DOZE PAGINAS

O JORNAL

NUMERO AVULSO 200 RÉIS

ANNO XXII — RIO DE JANEIRO — SEXTA-FEIRA, 31 DE MAIO DE 1940 — N. 6.433

Protegida pelos canhões navaes britannicos e francezes a retirada dos exercitos que operavam na Flandres

Garantido o recuo da infanteria por formações de tanks

O gal. Prioux conseguiu salvar a maior parte do seu exercito, annullando a tentativa allemã de "engarrafar" os francezes

NAS MONTANHAS DA FLANDRES

PARIS, 30 (H.) — Communicado official da manhã de hoje, 30 de maio:

"As diversas operações mencionadas no communicado de hontem proseguiram durante a noite. Violentos combates foram travados no Yser e na região de Cassel. No Somme e no restante da linha de frente nada houve de novo a assignalar".

PROSEGUE A RETIRADA DE ACCORDO COM OS PLANOS DO COMMANDO

PARIS, 30 (H.) — O communicado do official do Alto Commando Francez publicado esta noite é o seguinte:

"Nossas tropas do Norte proseguem em boa ordem e com vigor, no meio de incessantes e violentos combates, a execução dos movimentos decididos e ordenados pelo commando.

"Na frente do Somme tambem se vêm desenrolando fortes combates, em grande parte da frente, com resultado favoraveis aos alliados.

"Não se modificou a situação nem no Aisne nem na frente de Este.

"Um grupo de combate de soldados da infantaria franceza, commandado pelo sargento Guillet, abateu ante-hontem, a rajadas de metralhadoras, um avião inimigo "Heinkel 109" e hontem um apparelho "Junker".

DOIS DESTROYERS INGLEZES PERDIDOS

LONDRES, 30 (A. P.) — Foi distribuido o seguinte communicado:

"A Marinha Real deu e está dando todo o auxilio possivel ás forças de terra francezas e inglezas que lutam nas vizinhanças das costas francezas e belgas, sob pesada pressão do inimigo. Os navios de guerra estão dando apoio e cobrindo, do fogo, para as tropas, embarcando os movimentos inimigos e infligindo consideraveis perdas ás vanguardas allemãs. Aos feridos e a grande numero de outros alliados foi dada saida em salvamentos. Essas operações têm sido conduzidas incessantemente, dia e noite, com fria e calma determinação, em face da feroz opposição, particularmente do ar. O alto commando allemão pretende ter infligido multissimas perdas ás unidades navaes e transportes que ellas protegem. Essas pretensões não se confirmam com factos. Operações dessa natureza não podem ser realizadas sem perdas. Os destroyers de sua majestade "Grafton" e "Wakful" e certos navios auxiliares foram attingidos. O pequeno transporte "Abukir" de 689 toneladas, foi afundado. O animo e a conducta de todos quantos tomam parte nas operações estão acima de todo elogio. As operações estão proseguindo".

AS DEFESAS DE CALAIS AUXILIARAM EFFICAZMENTE DUNKERQUE

LONDRES, 30 (A. P.) — O Ministerio da Guerra annunciou que uma pequena força britannica que foi enviada para defender Calais, na ultima semana "por sua recusa em render-se" foi de inestimavel assistencia ao grosso do Corpo Expedicionario, na retirada sobre Dunkerque.

O texto do communicado que relata este feito diz: "Na semana passada, uma pequena força ingleza foi enviada para defender Calais e tentar manter as communicações com o grosso das forças expedicionarias.

"Julgando-se incapaz de levar a effeito a sua missão em face das poderosas forças mecanizadas inimigas, esta força concentrou sua actividade na defesa de Calais, a qual sustentou até o fim contra os repetidos ataques do inimigo e dos continuados bombardeios aereos e da artilharia, e se manteve firme por varios dias. Com a sua recusa em render-se esse contingente conteve os reforços das forças inimigas o que foi uma incalculavel assistencia para o corpo principal das forças expedicionarias, em sua retirada para Dunkerque. Esta acção será contada entre os feitos mais heroicos dos soldados do exercito britannico".

ENTRE A RENDIÇÃO E A MORTE

LONDRES, 30 (U. P.) — Foi revelado hoje que parte das forças expedicionarias britannicas e das tropas francezas do exercito do norte talvez tenham de escolher, dentro de poucas horas, entre a alternativa da morte ou da rendição.

Cercadas a trinta milhas do mar e a sessenta milhas do grosso do exercito francez no Somme, com a falta de equipamento necessario e com as munições a se tornarem cada vez mais escassas, essas forças se acham alliadas [illegible] exercitos allemães de incommensuravel superioridade.

Na zona entre Ypres e a costa do Canal, o principal exercito alliado combateu hora sobre hora, numa tenaz acção de retaguarda, fazendo o possivel para proteger os feridos, que estão embarcando para os portos britannicos sob o terrivel fogo da aviação allemã.

Entrementes, os navios de guerra alliados, fundeados ao largo da costa, bombardeiam as posições allemães á proporção em que as tropas do Reich augmentam a pressão na linha Ostende-Dixmude-Ypres.

Não se sabe ao certo o total das forças sitiadas; mas calcula-se que o numero se eleva a 600.000 homens.

Ao que se noticia, o generalissimo Wygand resolveu deixar o exercito do norte entregue ao seu proprio destino.

CALMA ABSOLUTA NA SOMME-AISNE

PARIS, 30 (U. P.) — O exercito do general Prioux penetrou nas linhas allemãs perto de Poperinge.

Um porta-voz declarou: "A situação ainda é grave. Não podemos dizer que ella tenha melhorado mas não se aggravou, mal grado os enormes esforços desenvolvidos pelos allemães. Nas frentes do Somme-Aisne e do Rheno, reina absoluta calma".

FEITO HEROICO DO GENERAL PRIOUX

PARIS, 30 (U. P.) — Um porta-voz do Ministerio da Guerra indicou que, numa brilhante acção, o general Prioux conseguiu salvar a maior parte de seu exercito, annullando ao mesmo tempo a tentativa allemã de "engarrafar" os francezes no "bolsão" do norte da França.

A RETIRADA CUSTA A PERDA DE ARMENTIERES

PARIS, 30 (U. P.) — Ao mesmo tempo em que o exercito do general Prioux deslisava para a costa, de accordo com o plano da retirada do general Georges Blanchard, os allemães ameaçavam perigosamente a grande zona textil e metallurgica de Lille, Roubaix e Tourcoing, que formavam a parte mais profunda e meridional do "bolsão" formado pelas tropas francezas do norte.

Com antecedencia, os alliados haviam abandonado toda a linha carbonifera franceza, que se estende desde Bethune, abarcando Lens, Douai e Anzin, até a fronteira belga, e depois os valles do Sambre e do Mosa até Liége.

A retirada de hoje custa tambem aos alliados a perda de Armentières.

Hoje, houve dois grandes ataques nazistas.

O primeiro occorreu na Belgica, de léste para oeste, em direcção a Nieuport, Furnes e Dunkerque, em um esforço para romper a linha alliada do Yser antes que pudesse ser inundada a zona ao este desse rio.

O segundo foi nas montanhas de Flandres, com o proposito de tomar as principaes elevações e marchar para fechar o "bolsão" antes que os francezes pudessem retirar-se para as collinas.

INTACTAS AS POSIÇÕES ALLIADAS DO YSER

O ataque de éste para oeste não pôde romper a linha alliada do Yser, em ponto algum.

Os britannicos puderam dispôr de tropas para reforçar [illegible] na franceza de Nieuport e Ypres.

Deste modo, todas as defesas [illegible] territorio belga [illegible] mencionou que os alliados [illegible] do Yser, que era o objectivo do deslocamento das tropas britannicas para a frente desse rio.

A aviação alliada bombardeou as comportas, porém não se tem noticia do resultado da acção.

Os allemães tambem não obtiveram exito no segundo ataque, apesar de terem sido as acções travadas durante todo o dia, continuando á noite, com a [illegible] todos os tanks allemães e artilharia movel, conseguindo o inimigo apoderar-se somente do monte Cassel.

As tentativas inimigas para fechar a passagem em Poperinghe foram rechassadas pelos contra-ataques que o general Prioux levou a effeito, apoiado com tanks.

A retirada do exercito do general Prioux foi apoiada com acções de tropas motorizadas.

Dos generaes que pertencem á Cavallaria, é commandante de uma divisão de tanks e carros blindados.

Com esses vehiculos manteve o "bolsão", emquanto a infantaria se retirava. Quando a infantaria estava proxima á costa, Prioux lançou uma investida contra os allemães para lograr passar para as montanhas de Flandres; commenta-se que tinha conseguido forçar a passagem com o grosso de seus tanks.

Foi uma verdadeira batalha de gigantes de aço, tanks contra tanks, apoiados pela artilharia.

Os canhões francezes inclinaram a acção a favor dos tanks do general Prioux, que agora estão a salvo dentro do "bolsão" alliado.

DISCIPULO DE LIAUTEY

O general Prioux é um dos generaes [illegible] 61 annos de idade. Nesta guerra, os chefes militares foram os mais jovens da França, con-

(Continúa na 2.ª pagina)

AVIÕES DE GUERRA PARA OS ALLIADOS — A producção das varias fabricas de aviões dos Estados Unidos entrou agora em rythmo accelerado, afim de attender com urgencia ás encommendas feitas pelos governos alliados, da França e da Inglaterra. Vemos acima, a esquerda, nas grandes usinas de Burbank, na California, uma grande série de "Lockheed Hudson", poderoso e moderno typo de avião de bombardeio, recebendo os retoques finaes; pertencem a uma encommenda de 799 apparelhos feita pela Inglaterra, num valor de 60 milhões de dollares. A mesma companhia — a "Lockheed Aircraft Corporation" — annuncia, aliás, já ter recebido novo pedido alliado de 1.200 aviões, num valor de 100 milhões de dollares, sendo 400 de reconhecimento e bombardeio e 800 de caça, para entrega sem prazo, o mais urgente possivel. — A' direita, vê-se um aspecto parcial de um salão de outra fabrica, a Douglas Aircraft Corp., em Santa Monica, tambem na California, onde está sendo ultimada uma vultosa encommenda de 80 milhões de dollares para a França, e de 40 milhões para a Inglaterra, constante de varias séries de "Douglas DB-7", de ataque e bombardeio, e "A-20 Douglas" de combate.

O governo belga approvou a destituição do rei Leopoldo III

Os expedicionarios britannicos deixam o "front" exhaustos

Lutaram tenazmente contra forças superiores, que se renovavam dia a dia — Narrando os tragicos episodios da luta na França

"TERRIVEIS, AS PERDAS ALLEMÃS"

LONDRES, 30 (Robert Brunelle, da Associated Press) — Os veteranos da desesperada campanha dos vinte dias na Belgica e no Norte da França, chegados á Inglaterra com seus rostos tostados de polvora e manchados de sangue, quasi que só têm palavras de espanto para se referirem ás "terriveis perdas allemãs".

Segundo o consenso geral de officiaes e praças, os allemães tiveram perdas terriveis, apesar de suas vantagens territoriaes, e as Forças Aereas Britannicas mostraram uma "nitida superioridade", "homem por homem", e "avião por avião".

Um grupo de soldados narrou que aviões allemães os haviam atacado rudemente, antes de embarcarem, e depois de seu navio haver deixado o porto de embarque. Nesse grupo havia alguns soldados ligeiramente feridos.

E' opinião geral dos recem-chegados que é urgente a remessa de mais aviões para apoiar o desembarque de novas tropas.

AVANÇAM A'S CEGAS"

Um veterano da Grande Guerra disse que a avançada allemã foi sempre levada a effeito "com excessivo numero de homens", tendo os inglezes "erguido uma barragem de uma milha para [illegible]".

— "Lutei na ultima guerra — disse esse veterano — e nunca vi uma coisa igual a essa. Os allemães avançavam cegamente sem se preoccuparem com as perdas de homens, e suas perdas devem ter sido tremendas".

Outro soldado disse que as manobras das forças foram constantemente prejudicadas pela confusão causada pelos retirantes e refugiados, accrescentando que os allemães movimentavam seus tanks sobre as grandes levas de retirantes, "sem a menor consideração para com mulheres e crianças".

— "Era um caso typico de assassinio de primeiro grão, em massa".

Outros soldados confirmaram que foram alvejados por metralhadoras e bombas de aviões allemães, emquanto embarcavam em seus transportes de regresso á patria. Muitos delles ainda se apresentavam encharcados por terem caido ao mar ou terem nadado a caminho dos navios-transportes.

Entre os chegados ha muitos soldados francezes.

Sabe-se que os soldados que regressam da Belgica deverão chegar aos milhares, todos exhaustos, mas de moral erguido.

Navios e mais navios abarrotados de soldados estão chegando aos portos inglezes de sudéste, emquanto a policia militar mantém á distancia as multidões, sem entretanto poder impedir grandes manifestações de enthusiasmo para com os recem-chegados, que entoavam canções de guerra emquanto tomavam os trens especiaes que os levariam a novos destinos, já agora na propria patria.

Todos os que chegam vêm com todos os indicios dos dias terriveis que passaram: barba crescida, uniformes rotos e manchados de sangue, physionomias abatidas e cansadas. Um delles, com barba de varios dias, teve occasião de dizer:

"Nesta ultima quinzena passamos dias horriveis, nadando através dos canaes e dos terrenos inundados. Noites inteiras nós passámos sem dormir, com os repetidos ataques da aviação de bombardeio inimiga. Os aviões allemães vinham aos cincoenta ou mais, lançando suas bombas a esmo. Quando acabava de passar uma onda delles e começavamos a descansar, logo vinham outros cincoenta ou mais, e assim por deante, sempre e sempre, dias e mais dias, noites atrás de noites".

FRACASSOU UMA TENTATIVA ALLEMÃ

LONDRES, 30 (U. P.) — O governo informou, esta noite, que os allemães fracassaram em sua tentativa de sitiar no sul da Belgica e no norte da França todas as forças expedicionarias britannicas e os seus alliados francezes.

O Ministerio das Informações annunciou que "as tropas britannicas que não participam directamente da batalha do norte da França foram evacuadas, com o auxilio da armada real.

Esta operação continua sendo effectuada com exito e numerosas tropas já chegaram a este paiz.

A batalha está sendo travada agora, furiosamente, proximo da costa franceza.

O communicado daquelle ministerio indica, sem logar a duvidas, que, emquanto parte das tropas britannicas ficou em terra para auxiliar os francezes a abrirem passagem por entre as linhas allemãs, e chegarem ás cercanias da costa e ao sul da França, o restante já abandonou a zona de luta, embarcando rumo ás Ilhas Britannicas. Não se revelou, entretanto, se essas tropas serão novamente enviadas á França depois de um descanso, para serem desembarcada em Cherburgo ou no Havre, ou se ficarão na Grã-Bretanha, para a defesa da metropole.

Os membros das forças britannicas da Flandres, que regressaram, declaram que o inimigo paga um preço terrivel por seus triumphos.

Os feridos que podiam andar olhavam fixamente, como somnambulos.

Estavam cobertos de sujeira e barro, com o rosto e as roupas

(Continúa na 3ª pagina)

DESMENTINDO A PRISÃO DO GENERAL PRIOUX

PARIS, 30 (U. P.) — Um funccionario do Ministerio da Guerra desmentiu energicamente as declarações do communicado allemão, desta tarde, o qual affirmava que o general Prioux havia sido feito prisioneiro, e assegurou que os alliados não fugiam para a costa nem abandonavam Dunkerque.

Embora, em fontes militares, não se désse credito ás affirmações do communicado allemão, não se mencionou o seu nome. Quanto ao general Gamelin, sabe-se que elle se acha em Paris, mas, por outro lado, não se tem noticias do general Corap.

AMIENS FOI DESTRUIDA BAIRRO POR BAIRRO

Successivas ondas de aviões bombardearam a cidade e as longas columnas de refugiados

Horace W. FULLER

(Correspondente especial da "United Press", exclusivo dos "Diarios Associados")

Nota da United Press: — O autor deste artigo, conductor voluntario de uma ambulancia de campanha norte-americana e correspondente especial da United Press, é um dos poucos civis que tiveram a opportunidade de assistir á batalha do Somme. Ao regressar hoje, da frente de Amiens com outros conductores, para voltar á frente com novas ambulancias, em substituição ás destruidas, entregou este relato da batalha de que foi testemunha ocular.

JUNTO AO EXERCITO FRANCEZ EM CAMPANHA, 30 (U. P.) — De nosso posto avançado de primeiro soccorro, installado no meio de um campo de trigo á margem meridional do rio Somme, avistamos a cidade de Amiens, a pouco mais de um kilometro de distancia. A imponente cathedral do seculo XIII apresenta-se a nossa vista milagrosamente intacta, no meio das chammas que devoram a cidade inteira. Os aviões de bombardeio descarregaram sobre ella, dia e noite suas bombas de alto poder explosivo para arrasar, e completaram a obra de destruição com bombas incendia-

(Continúa na 3ª pagina)

Intenso bombardeio difficulta a saida das tropas alliadas

Numerosas esquadrilhas allemãs atacam sem tregua as forças que abandonam o norte da França — Navios afundados

AVANÇO EM TRES DIRECÇÕES

BERLIM, 30 (A. P.) — E' o seguinte o texto do communicado do alto commando:

"A grande batalha na Flandres e no Artois está proxima do fim, em virtude da destruição dos exercitos inglez e francez, que combatem ali.

Desde hontem, tambem, a força expedicionaria ingleza está em completa dissolução. Na fuga em direcção ao mar, os inglezes estão deixando atrás de si todo o seu material de guerra."

A nado e em pequenos botes, o inimigo vem tentando alcançar os navios inglezes ancorados fóra do porto, sobre os quaes a nossa força aerea tem investido com effeitos destruidores, conforme já foi annunciado.

Mais de 60 navios foram attingidos, dos quaes tres vasos de guerra e 16 transportes foram a pique. Dez vasos de guerra, 21 navios mercantes de todos os tamanhos foram attingidos sériamente.

A nossa artilharia anti-aerea pôz a pique tambem um barco-patrulha inimigo; damnificou cinco outros, assim como cinco lanchas-torpedeiras. Grupos de apparelhos "destroyers" de aço, que participaram como elementos de protecção de um ataque monstro das unidades allemãs de combate, abateram 68 apparelhos inimigos.

Ao sul da linha Poperinghe-Casselour, as nossas tropas que atacavam de oéste, léste e sul, operaram uma juncção, cercando e cortando a retirada de numerosos e fortes grupos inimigos.

REPELLIDO UM CONTRA-ATAQUE DE TANKS

"Durante o assalto á praça forte de Hazebrock, em 28 do corrente, um batalhão blindado de vanguarda, sob o commando do 1º tenente Von Bodecker, distinguiu-se de maneira especial.

Um contra-ataque de tanks inimigos no Somme inferior foi repellido.

As perdas inimigas no dia de hontem chegaram a um total de 89 aeroplanos, dos quaes 68 abatidos em combates aereos, 17 por artilharia anti-aerea, e o restante destruido no sólo. 15 apparelhos allemães são dados como desapparecidos.

O combate em torno de Narvik prosegue sem esmorecimento. As nossas tropas occuparam posições na montanha, fóra da cidade, sendo reforçadas.

Varios aviões foram destruidos em Arond. Ao norte de Trondheim as nossas tropas tomaram Faske, a léste de Bodoe. Um dos nossos submarinos annunciou o afundamento de sete vapores inimigos, com uma tonelagem de 38.180."

APRISIONADO O GENERAL PRIEUX

BERLIM, 30 (A. P.) — Foi officialmente annunciado que o general Prieux, commandante do I Exercito francez, foi feito prisioneiro, com todo o seu estado-maior, hontem, perto de Steenvoorde, a léste de Cassel.

O local em que se deu a captura está a apenas 20 milhas de Dunkerque.

O general e suas tropas estavam lutando para verem se conservavam aberta a estrada inferior daquella zona, para a escapada dos alliados, através do corredor que leva ao mar.

A irradiação em que a noticia acima foi dada accrescenta que "o numero de prisioneiros feitos pelos allemães não póde ainda ser estabelecido, nem mesmo approximadamente."

A RETIRADA DOS BRITANNICOS

BERLIM, 30 (A. P.) — Os circulos militares neutros desta capital mostram-se inclinados a acreditar que a Inglaterra conseguirá retirar a maior parte das suas tropas, que se encontram cercadas na Flandres, uma vez que ha quatro dias que se registram os movimentos dos transportes ao longo do Canal.

VIOLENTOS ATAQUES AEREOS

BERLIM, 30 (U. P.) — Sem precedentes, por sua importancia, entrou, á noite passada, em sua phase final, a grande batalha da Flandres, emquanto os restos dos exercitos britannico e francez, que lutavam na Belgica, procuravam embarcar nos portos de Dunkerque e de Ostende.

Duas enormes esquadrilhas aereas allemãs submetteram a um implacavel bombardeio essas tropas alliadas, as quaes, ao ficarem encerradas em dois "bolsões" em Flandres, procuram salvar os contingentes que ainda lhes restam, embarcando-os, precipitadamente, em Dunkerque, onde as bombas afundaram-lhes um numero consideravel de navios de guerra e transportes.

No sul, sobre a frente do Somme, as forças allemãs rechassaram um ataque de tanks francez, e ali tambem a aviação germanica bombardeou com intensidade as concentrações de tropas inimigas, sobretudo nas zonas rochosas a sudoeste de Amiens.

De fórma semi-official, annunciou-se que duas poderosas esquadrilhas allemãs, sob o commando dos generaes Grauert e von Richthofen, atacaram, á noite passada, os navios de guerra e os transportes britannicos em frente a Dunkerque e Ostende. O numero de

(Continúa na 3.ª pagina)

Destituido "em nome do povo belga"

O ex-rei Leopoldo III perdeu os direitos de soberania

ATTITUDE PREMEDITADA

PARIS, 30 (A. P.) — O governo belga approvou a ordem que destituiu o rei Leopoldo III.

A approvação foi feita "em nome do povo belga" e pelo artigo 22 da Constituição por considerar que, tendo-se submettido á potencia invasora, não pode mais o rei governar."

De accordo com a autorização legal, declara o governo que "os ministros, reunidos em conselho, certificaram a impossibilidade do rei de governar e de exercer seu papel soberano".

O decreto official será publicado amanhã, com data de 28 do corrente, dia em que o ex-rei se rendeu aos allemães.

Annunciou o Gabinete que doravante os actos do governo belga serão determinados por decretos-leis partidos do proprio governo, o qual passa a ser o unico e exclusivo representante legal da Belgica para todos os effeitos.

ARMADILHAS

PARIS, 30 (U. P.) — No boletim diplomatico emittido pelo Quai d'Orsay se attribue a accusação ao rei Leopoldo de haver premeditado a capitulação, affirmando-se que em nenhum momento quiz travar seriamente a guerra.

Diz ainda o mesmo commentario: "A pergunta que todo mundo se faz a si mesmo acerca dos motivos que teriam levado o rei belga para a sua repentina capitulação, já tem sua resposta. Por informação obtida nos circulos chegados ao governo belga sabe-se que a descisão do rei Leopoldo não foi repentina, tomada em vista da situação militar alarmante, senão a logica consequencia da politica pessoal que desde ha varios annos vinha seguindo o soberano. Revela ainda o referido boletim que, quando assumiu o commando do exercito não o fez com o fir-

(Continúa na 2ª pagina.)

O JORNAL

DIRECTOR: Assis Chateaubriand

GERENTE: Argemiro S. Bulcão

ENDEREÇOS: Direcção, redacção gerencia, publicidade e annuncios — Avenida Rio Branco, 129 e 131.
TELEPHONES: Direcção: 43.1085 e 43.7084 — Gerencia: 43.1671 — Secretaria: 43.7880 — Sports: 43.7881 — Reportagem: 43.7483 e 43.7669 — PUBLICIDADE: 43.7482.
ASSIGNATURAS: Anno, 60$000; semestre, 35$000; trimestre, 20$000; um mez, 7$000.
VENDA AVULSA Dias uteis, Capital e Nictheroy, $200; interior, $300; Domingos, Capital e Nictheroy, $400: interior, $500. Atrazados, $500.
SUCCURSAES NO EXTERIOR
ITALIA — Roma. Via Nomentana, 78.
PORTUGAL — Lisboa, rua Garrett, 74, 2o Dt°.
ESTADOS UNIDOS — Nova York, 108. Water Stree.
FRANÇA — Paris, rue Marguerite, 8.

Os commentarios editoriaes insertos em O JORNAL, sobre assumptos internacionaes, são de responsabilidade do seu director. Assis Chateaubriand

OCCUPAÇÃO DEFINITIVA DE NARVICK

Os alliados apoderaram-se do resto da cidade norueguoza

AVANÇO POR DOIS LADOS

STOCKOLMO, 30 (H.) — Os alliados apoderaram-se do que resta da cidade de Narvick ás ultimas horas da manhã.

Sob a protecção do fogo dos canhões das unidades navaes as tropas alliadas occuparam a cidade entrando por dois lados: ao norte em Faberges no fjord de Pols e a leste por Straumnes no fjord de Rombac, o qual é costeado pela famosa estrada de ferro que se dirige aos depositos de minereo na Suecia.

A resistencia em terra foi muito menos forte que no ar. Durante todas as operações para occupação da cidade os aviões de bombardeio germanicos não deixaram de hostilisar as tropas alliadas.

Varios apparelhos allemães foram abatidos.

A importancia de Narvick é consideravel: a ligação entre os alliados e a Suecia foi restabelecida novamente através da estrada de ferro de Kiksgraens a Narvick, sendo apenas necessario reparar os estragos causados pelos bombardeios e tornar novamente a estrada utilisavel; além disso todo o norte da Noruega está agora protegido pela frente de Narvick que poderá servir de base para novas operações contra o sul, impossiveis até agora devido ás condições atmosphericas.

Na fronteira sueca está sendo esperado, de um momento para outro, o primeiro destacamento de soldados alliados encarregado de proteger a estrada de ferro.

BOMBARDEIO AEREO ALLEMÃO

STOCKOLMO, 30 (A. P.) — Os apparelhos allemães estão tentando desesperadamente bloquear o desembarque das tropas alliadas em Narvick e nas suas proximidades, apoiados pelo fogo dos ninhos de metralhadoras que circundam a cidade, já occupada pelos alliados. Para as poucas centenas de civis que ainda permanecem em Narvick a situação é de terror, uma vez que se desenrola a luta entre os aviões e as forças de terra.

As tropas norueguzas procuram se proteger o mais possivel contra a actividade dos aviões allemães, que, no que se diz, podem levar Narvick á destrição completa, desde que os nazistas procuram melhorar a situação das suas tropas que ainda ali permanecem. Simultaneamente com o ataque á cidade, os alliados desembarcaram outras tropas em Ankens, um promotorio rochoso situado directamente a sudoeste de Narvick, visando limpar a parte sul da cidade.

"REVISTA DO BRASIL" — Mensario de cultura, a serviço da intelligencia.

PARA FOMENTAR O COMMERCIO DE EXPORTAÇÃO

Nova formula de seguros na Inglaterra — Incremento da producção bellica

INTERPELLAÇÕES

LONDRES, 30 (H.) — Durante a sessão de hoje da Camara dos Communs, o sr. Andrew Duncan, presidente do "Board of Trade", communicou que amanhã será publicada uma nova formula de seguros contra os riscos de navegação. Avaliou em 15 % a perda dos mercados de exportação normal causada á Grã Bretanha pela invasão da Noruega, Dinamarca, Hollanda e Belgica. Declarou que a prorogação da exportação de Nova York servirá á apresentação de amostras de todas as mercadorias britannicas e de productos exportaveis para os Estados Unidos.

De outro lado, o sr. Anderson, interpelado sobre se daria instrucções no caso de raids aereos inimigos no sentido de que a população civil permaneça calmamente em suas casas e não evacue a cidade em massa e em desordem, declarou que o governo já tinha tomado medidas nesse sentido.

A proposito da melhor distribuição de productos e de materias primas das colonias, assumto esse que segundo o conservador Robert, poderia ser tratado de commum accordo com o governo francez, o sub-secretario de Estado das Colonias declarou: o ministro da Colonias visitou em março ultimo Paris afim de discutir differentes questões com o seu collega francez. O resultado dessa entrevista foi que entendimentos se concluiram com relação aos productos e materias primas das colonias francezas e do Imperio Britannico.

LONDRES, 30 (H.) — Na sessão de hoje da Camara dos Communs o trabalhista Wedwood perguntou ao ministro de Estrangeiros:

"O governo inglez poderia consultar o governo norte-americano sobre a evacuação de bocas inuteis para os Estados Unidos, no caso de invasão da Inglaterra?".

O sub-secretario de Estado de Estrangeiros respondeu:

"O governo britannico, em taes circumstancias, não pode actualmente cogitar dessa questão".

De outro lado, sir John Reith, ministro dos Transportes, communicou aos deputados que instrucções foram dadas no sentido de serem supprimidas as indicações rodoviarias capazes de serem uteis ao inimigo no caso de invasão e precisou que a retirada dessas indicações já começou hontem.

Em resposta a uma interpellação do trabalhista Sorensen, que perguntou "se o governo havia sido informado do desejo dos refugiados austriacos de se juntarem aos corpos de voluntarios ou de se inscreverem nos serviços agricolas, e do pedido da commissão pro-refugiados austriacos de empregados em serviços internos da Inglaterra, o sr. Ashton declarou:

"Estou informado pelo sub-secretario da Guerra de que qualquer estrangeiro considerado apto poderá alistar-se no corpo de voluntarios. No concernente ao trabalho civil, os refugiados austriacos poderão servir, caso a segurança nacional o permittir e caso haja falta de cidadãos inglezes. Medidas ulteriores para a utilização de certos grupos de estrangeiros na Inglaterra estão sendo actualmente estudadas".

PARA MAIOR PRODUCÇÃO BELLICA

LONDRES, 30 (U. P.) — Ao fundamentar, perante a Camara dos Communs, o projecto do orçamento do Ministerio a seu cargo, o titular da pasta do Commercio, Sir Andrew Duncan, declarou que, de accordo com a actual situação do paiz, "grande parte dos esforços concentrados agora no fomento do commercio de exportação deve ser, immediatamente, encaminhada no augmento da producção de munições".

Accrescentou Sir Duncan que a politica internacional britannica deve ser flexivel, porém, que as industrias que não sejam apropriadas para augmentar a producção de munições devem [illegible] as exportações.

Em seguida, o ministro do Commercio disse que a invasão allemã da Dinamarca e Noruega, tornando inaccessivel, em grande parte, o mar Baltico, fechou para a Inglaterra mercados que consumiam [illegible] por cento das exportações inglezas. Com a Hollanda e a Belgica, que tambem foram invadidas, as exportações soffreram mais uma reducção, de [illegible] por cento.

"Esses acontecimentos — continuou o ministro — abrem-nos, ao mesmo tempo, os mercados de exportação que tinham esses paizes, mas, em troca, o desenvolvimento desse commercio requereria certo tempo".

Até agora, o volume das exportações britannicas, em libras esterlinas, não foi publicado, mas o ministro, referindo-se a esse respeito, declarou:

"O volume de nossas exportações, correspondente aos dois primeiros mezes deste anno, attingiu o mesmo nivel que o do anno passado, registrando uma diminuição de 2 % nos mezes de março e abril.

"Tal facto contrasta com a guerra passada, pois, nem uma só vez dos quatro annos que ella durou o volume das exportações conseguiu alcançar o nivel das que tivemos em 1913".

Sir Duncan informou tambem que, a partir de amanhã, começarão a vigorar os novos seguros para os exportadores. Esses seguros referem-se, em primeiro logar, ao risco de que elles fiquem privados de seus pagamentos por causa da guerra e, em segundo logar, ao risco de que [illegible] uma eventual catastrophe que affecte o paiz comprador.

"Os exportadores — disse o ministro — poderão agora aceitar pedidos com inteira confiança e, praticamente, a coberto contra qualquer contingencia".

Observou ainda Sir Duncan que o commercio exterior deverá ser regulado afim de que se possa reduzir os preços para competir com o inimigo, [illegible] a obra de organização que realiza o governo.

Queixa-se a Allemanha do tratamento dado pela Inglaterra aos seus prisioneiros

BERLIM, 30 (A. P.) — A agencia D. N. B. annuncia que o alto commando recebeu informações, dizendo que os soldados allemães aprisionados pelos inglezes são tratados como se fossem assassinos ou criminosos, [illegible] terrivelmente insultados e ameaçados de morte.

A mesma agencia accrescenta que "a Allemanha não ignora tal tratamento bestial dado pelos inglezes aos prisioneiros da guerra, [illegible] impunemente".

Garantido o recuo da infantaria por formações..

(Conclusão da 1.ª pagina)

catalogados como sendo da escola de Foch, Joffre, Pétain, etc. segundo o estado-maior a que pertenceram durante a passada guerra mundial.

Prioux foi alumno do marechal Liautey. Em Marrocos, commandou um regimento de cavallaria contra as forças de Abdel Krim, intervindo nas posteriores acções de pacificação. Ha quatro annos foi promovido a general de cavallaria, arma que foi substituida por "tanks" e carros blindados.

O general Blanchard, ao conduzir rapidamente as divisões britannicas do sector occidental de seu "bolso" defensivo, logrou fechar a brecha aberta em virtude da defecção dos belgas. Quando se perdeu a metade do exercito do norte, com a capitulação das forças belgas, ficou aberta nas linhas alliadas uma brécha de tres kilometros, que deixou aos allemães o caminho entre o rio Lys e a costa.

Era necessario o abandono, pelos alliados, do ponto mais profundo do "bolso" formado pela zona industrial de Lille, Roubaix e Tourcoing.

A operação prestada pela frota ao general Blanchard foi completa e o vice-almirante Jean Charles Abrial desembarcou infantaria da Marinha e marinheiros da esquadra do Mar do Norte, para consolidar as defesas de Dunkerque e cobrir a retirada das forças mais distantes do general Prioux.

100 AVIÕES DO REICH ABATIDOS

A aviação allemã fez forte pressão com as suas tropas mecanizadas sobre o "bolso", durante o dia de hoje, mas as forças aerea alliadas intensificaram sua acção, logrando abater, no minimo, 100 aviões inimigos, o que fez diminuir de fórma consideravel a violencia dos bombardeios allemães sobre Dunkerque. Assim mesmo, os aeroplanos allemães atacaram os navios da guerra britannicos no Canal da Mancha, para afastal-os, com o proposito de reduzir a intensidade do fogo de seus canhões que fustigou enormemente ás columnas couraçadas allemãs que pretendiam fortificar-se nas montanhas de Flandres. A analyse official franceza das operações diz que a Allemanha pô na luta as suas ultimas reservas aereas, accrescentando que a França possue provas fidedignas de que os allemães encontram difficuldades na substituição de aviões e pilotos derrubados. Affirma tambem que, após 20 dias de incessantes combates, a Allemanha necessita de reservas de aviação.

Os apparelhos de bombardeio e canhões de longo alcance allemães realizaram um terrivel bombardeio em Dunkerque, o terceiro ponto importante da França, que, desde tempos immemoriaes, soffreu numerosos assedios. Os bombardeios em vôo picado, levados a effeito por numerosos aviões, ás vezes até em numero de 50, duraram todo o dia, com o objectivo de afundar navios, afim de bloquear os canaes do porto.

Por sua parte, a aviação britannica empregou na luta mais aviões hontem, emquanto que as esquadrilhas francezas apoiavam o exercito do norte, que se encontra citiado, atacando, no Somme, as divisões allemãs que faziam pressão por todos os lados.

RELATIVAMENTE PEQUENAS AS PERDAS ALLIADAS NA FLANDRES

PARIS, 30 (de Axel de Holstein, da H.) — A situação dos exercitos franco-britannicos na Flandres, ainda que seja seria e mesmo critica, não revestiu durante o dia de hoje o caracter desesperador que lhe foi attribuido pela propaganda germanica.

A esse respeito, saindo fora da sua reserva habitual no tocante ás affirmações do Estado Maior adverso, um porta-voz autorizado do alto commando francez declarou, á noite: "São innumeras as inexactidões do communicado allemão", e accrescentou que o almirantado francez prepara minudente relatorio, cujo conteudo ainda não pode ser revelado, embora seja possivel adeantar, desde já, que o documento se refere especialmente aos acontecimentos navaes dos ultimos dias ao largo de Dunkerque.

Esse relatorio demonstraria que as perdas dos alliados têm sido relativamente insignificantes em proporção ao numero consideravel de unidades empenhadas, bem como que os factos desmentem de modo formal a these geral allemã da superioridade da aviação sobre os vasos de guerra.

AMPLIADAS AS INUNDAÇÕES

Os circulos militares autorizados accentuam que foram estendidas as inundações de ambos os lados do campo entrincheirado de Dunkerque.

E' de notar que são precisos varios dias para que os lençoes de agua se possam impregnar no solo de modo a impedir, de modo efficaz, não só o avanço da infantaria, como dos carros de assalto. O resultado actualmente foi obtido.

Toda a antiga região pantanosa a oeste de Dunkerque, em Gravelines quasi até St. Omer, região seccada por um systema de drenagem extraordinariamente denso, converteu-se no que era nos primeiros dias da historia: num immenso lamaçal que ha vinte seculos deixara desanimadas as legiões de Cesar na campanha contra as tribus gaulezas que occupavam então Dunkerque.

O mesmo acontece na frente, a nordeste do campo entrincheirado de Dunkerque.

De Nieuport a Ypres o valle do Yser foi invadido pela agua que se estende na largura de um a tres ou quatro kilometros.

Graças a presença de uma divisão franceza que escapou á capitulação belga, as comportas de Nieuport, que dominam a entrada do mar nas terras baixas do Yser permaneceram nas mãos do commando alliado.

Desde as ultimas 48 horas milhares de toneladas de agua são trazidas a cada maré. As aguas sobem por vezes a alguns metros, em outros pontos a 50 centimetros, mas por toda a parte alagam o terreno que se torna absolutamente impraticavel á passagem dos carros de assalto de qualquer tonelagem e á propria infantaria.

ALLIVIADA A DEFESA DE DUNKERQUE

Essa rêde de innundações allivia sensivelmente a tarefa de defesa do campo entrincheirado de Dunkerque e torna disponiveis effectivos que são empregados mais a leste para a defesa da chamada "linha dos montes".

E' durissima a luta pela conquista dessas alturas que já foram theatro de furiosos combates durante as batalhas na Flandres em 1917.

E' sabido que foi precisamente no Monte Kemmel que o famoso piloto Guymanar empregou pela primeira vez o vôo raso. Ahi se verificou a primeira intervenção da aviação nas batalhas terrestres.

Como ha 23 annos, os aviões tomam parte na luta, mas em exames monstruosos que fluctuam no estrondo das explosões, acima das ondas successivas da infantaria lançadas ao assalto.

A infantaria ingleza, hoje, como hontem, enfrenta com tenaz energia os assaltos allemães, e dispõem de fortes posições.

Os "Montes", embora a sua altitude nunca exceda 150 metros dominam toda a planicie e baixa.

De outra parte desde setembro ultimo as referidas alturas foram munidas de fortificações de campanha melhoradas, que comportam especialmente numerosos abrigos e installações de cimento para as armas automaticas.

Essas obras constituem excellentes elementos para a defesa e a energia dos alliados que se esforçam no sentido de retardar o mais possivel o avanço germanico, de modo a dar ao exercito do general Prioux o tempo necessario para libertar completamente a agglomeração de Lille.

CAMINHO SANGRENTO ENTRE OS INVASORES

O exercito Prioux, que comprehende algumas unidades blindadas, abre sempre caminho sangrento através das fileiras allemã.

Desfecha violentos combates nos dois flancos destas tropas, e mesmo nas retarguardas e na frente das forças inimigas.

Esse exercito progride lentamente, mas não deixa de avançar, deixando na retaguarda ilhotas de resistencia que, numa região entrecortada de canaes e pontes, com populosas agglomerações quebram por longo tempo e fragmentam o avanço germanico.

Os allemeãs têm lançado violentos ataques aereos contra as posições do campo entrincheirado, com o emprego de centenas de apparelhos:

Os apparelhos foram acolhidos pelo tiro extremamente preciso e denso das baterias de defesa anti-aerea desembarcadas, e servidas por habeis atiradores da marinha, bem como pelos apparelhos de caça da Real Força Aerea, que asseguram a barragem aerea permanente sobre a região de Dunkerque.

Os circulos militares autorizados não citam ainda algarismos exactos.

VULTOSAS PERDAS ALLEMÃS

Affirma-se, entretanto, que somente num dos sectores de Dunkerque, as perdas do inimigo excederam largamente o numero de cincoenta apparelhos e approximam-se de cem unidades, o que constitue verdadeiro record durante um unico raid.

Deve notar-se aliás que desde o desencadeamento da guerra total pelos allemães a qualidade das baterias da defesa anti-aerea tem melhorado consideravelmente.

O numero de apparelhos inimigos abatidos pelos canhões anti-aereos, torna-se cada dia mais consideravel.

As tropas especializadas começam a familiarizar-se com a technica de defesa contra os apparelhos allemães que voam o mais baixo possivel para metralhar as tropas em posição ou a infantaria em marcha.

Em vez de se dividirem dos dois lados da estrada, os soldados de infantaria collocam immediatamente em bateria as metralhadoras ordinarias e mesmo com fuzis - metralhadoras respondem com o fogo de terra ao fogo vindo dos ares.

Ainda ultimamente um soldado logrou derribar um apparelho inimigo com um simples fuzil-metralhadora de typo commum.

Por sua vez um sargento metralhador, com dois dias de intervallo, logrou tambem abater dois apparelhos allemães que atacavam em mergulho uma formação franceza.

Nada occorreu digno de menção, nas demais frentes.

DOIS NAVIOS HOSPITAES INGLEZES POSTOS AO FUNDO

LONDRES, 30 (Havas) — Os circulos britannicos autorizados informaram hoje que dois navios hospitaes da Grã Bretanha foram postos a pique em Dieppe por bombas lançadas pela aviação inimiga.

Os dois navios traziam visivelmente os distinctivos da Cruz Vermelha e achavam-se pintados com as cores habituaes: branco e verde.

Accrescentam que era impossivel admittir um engano dos aviadores allemães, e que esse ataque foi portanto deliberado.

A guerra de aggressão da Allemanha

STOCKHOLMO, 30 (H.) — O commandante Eric von Rosen, cunhado do marechal Goering e que foi casado em primeiras nupcias com uma sueca, em entrevista a um jornal desta capital condemnou a guerra de aggressão não provocada que vem sendo empregada pela Allemanha, dizendo que esses methodos não são "cavalheirescos".

"Não posso admittir — disse ainda o commandante von Rosen — que uma nação ataque outras nações sem a previa declaração de guerra e principalmente de surpresa e pouco tempo depois de haver dado a essas mesmas nações solemnes e formaes garantias de paz. Procedimentos taes contradizem não somente todas as concepções do direito como tambem provocam a desconfiança entre os povos".

Auxilios para cinco milhões de refugiados

GENEBRA, 20 (Por Charles Foltz, da A. P.) — A Cruz Vermelha Internacional e a Liga das Sociedades da Cruz Vermelha deram á publicidade um appello conjunto a vinte e duas organizações de Cruz Vermelha na Europa, Asia e America Latina, para auxilio urgente a cinco milhões de refugiados francezes, belgas e outros, que encaminham a França, "em condições desesperadoras".

Circulos para-officiaes declararam que a Cruz Vermelha dos Estados Unidos está cooperando com a maior efficiencia no auxilio ás victimas civis da guerra.

RETIRAM-SE OS RUSSOS DA DIVISA COM A HUNGRIA

Interrompidas as negociações sobre os Balkans entre Roma e Moscou

POSIÇÃO DA YUGOSLAVIA

BUDAPEST, 30 (A. P.) — Foi officialmente annunciada a retirada das tropas russas das regiões limitrophes com a Hungria, que, por sua vez suspendeu os seus planos de chamar novos reservistas ás armas.

Essas medidas foram concertadas entre o commissario do Exterior da URSS, Molotoff, e o ministro hungaro em Moscou.

A U. R. S. S. RENUNCIA A SEUS INTERESSES NOS BALKANS

ZURICH, 30 (Havas) — O correspondente do "Neue Zurcher Zeitung", em Budapest, informa que foi estabelecido ultimamente um contacto diplomatico entre Roma e Moscou, primeiramente por intermedio da Allemanha e depois directamente.

Os italianos demonstraram o desejo de que a Russia renunciasse a deliberação de intervir caso a Italia fosse forçada a iniciar hostilidades em qualquer parte da Europa.

Essas negociações foram entretanto interrompidas.

Em Moscou affirma-se que a Italia não tem nenhum interesse na questão dos estreitos emquanto que para a U. R. S. S. o caso é inteiramente diverso.

E' CRESCENTE A MELHORA DE RELAÇÕES ENTRE BELGRADO E MOSCOU

BELGRADO, 30 (De Daniel Le Luce, da Associated Press) — A Russia, "branca ou vermelha", parece hoje, possuir o coração de 15.000.000 de yugoslavos.

O restabelecimento das relações commerciaes entre esta pequena monarchia e o gigante da U. R. S. S., as primeiras relações até ao presente desde a revolução bolchevista — veio fortalecer grandemente o Pan-Slavismo.

Trata-se de interesses commerciaes reciprocos, é natural, entretanto, isso significa que foi o primeiro "passo" dado na "abertura do caminho" que conduzirá a outras negociações.

A isto seguir-se-á a troca de representações entre Moscou e Belgrado.

E assim — Bacuska — o pequeno pae — estendeu a sua maxima protecção aos slavos do Sul.

Qual será a potencia que ousará apoquentar este pequeno povo?

E' o que se pergunta.

Sentimentos mysticos — absoluto senso commum. Ambos trabalham para a approximação com os soviets. Ha mais de vinte annos que ambos os governos "nunca se entenderam", entretanto, de repente, ha bem pouco tempo, ambos "trocaram um aperto de mãos".

Uma alta personalidade official dos negocios estrangeiros, deu a quem escreve estas linhas esta informação:

— Alguns dizem que nós decidimos nos tornar amigos dos soviets, porque Londres assim desejava.

Outros, que haviamos procedido assim por suggestões de Berlim.

INALTERAVEL O REGIMEN POLITICO

"Nenhum tem razão. Um accordo entre este paiz e a Russia trará a todos nós os melhores interesses. Esperamos um pouco, entretanto aguardavamos somente o momento propicio para que tudo isto pudesse ser feito sem que fossem excitados os "ciumes" suspeitos de certas grandes nações".

Nos meios officiaes, os leaders yugoslavos nada adeantaram quando entrarão em vigor o novo regimen de relações entre os dois paizes que terão como base uma politica de entendimentos "sãos".

Para um futuro immediato, esses planos vão um pouco além do estabelecimento de agencias commerciaes em Belgrado que tratarão dos varios assumptos de maior interesse, entre elles a producção do algodão e do petroleo para os soviets. Ideologicamente a Yugoslavia e a Russia estão muito longe.

O joven rei Pedro II é um descendente directo por parte de sua mãe, de um czar da Russia. O actual regente, principe Paulo, — que é primo em segundo grão do joven rei pelo sangue, mas que parece mais um tio na vida real, — é tambem filho de uma princesa russa.

A familia real da Yugoslavia tem descendencia directa e muito chegada aos grandes nobres da antiga Russia dos Czares que o communismo exterminou. O principe Paulo, que é homem que commanda os destinos desta nação, poderia se tanto o desejasse, somente com uma palavra, "liquidar com todos os negocios" agora entabolados com os Soviets. Mas, elle não se oppõe a que isso seja uma realidade. O seu senso politico elevado sente que isso será um tremendo apoio á nação, essa approximação que se está estabelecendo com a Russia. Isto em nada significará que a politica yugoslava venha a adoptar o mesmo systema que Moscou tem por base na sua vida politica, de modo algum, e esse assumpto não se discute nem se fala siquer.

O SLAVISMO — RAZÃO DA ALLIANÇA

E' sabido que aqui predomina a propriedade do pequeno camponez. Os grandes proprietarios industriaes são relativamente em numero multissimo limitado. Dizem os communistas que a sua maior força existe entre os estudantes das Universidades. Entretanto, elles não são muitos e mesmo esses poucos têm tentado estabelecer uma frente popular.

O mais interessante é que os filhos de milhares de russos brancos aqui existentes — desses que para aqui vieram logo após e durante a revolução communista — são favoraveis ao Marxismo — a despeito da absoluta opposição das familias.

Todos aqui dizem que esses communistas são "pequenos" para "transportarem" todos yugoslavos á mesma politica. Disso não ha o mais insignificante perigo.

Os corações de todos os yugoslavos parecem agora pertencerem á Russia, mas não porque ella seja "vermelha", mas sim pelo facto de que elles são slavos. Elles vêm a Yugoslavia e a Bulgaria tambem unidas ao "pequeno pae Bacuska" por uma "certa alliança". Desse modo, estes povos que viviam constrangidos e cheios de pavor, já podem viver mais satisfeitos e desafogados, sem se preoccuparem com o que possa acontecer nas suas fronteiras que os ligam com a Allemanha e a Italia.

Entre os camponezes conta-se uma historia em que se diz que uma "cigana havia futurado":

"A guerra terminará quando os soldados da Yugoslavia abraçarem os Cossacos russos em pleno Danubio".

Boletim Internacional

O governo britannico acaba de nomear para o cargo de embaixador de sua majestade, na Hespanha, Sir Samuel Hoare, que já desempenhou as mais altas funcções politicas e administrativas no seu paiz.

Trata-se de uma personalidade de alta projecção na Inglaterra e a sua designação para represental-a em Madrid demonstra o interesse do governo britannico pela situação da Hespanha no desenrolar do actual conflicto.

E' sabido que o generalissimo Franco é contrario a qualquer idéa interveneionista.

Por varias vezes tem declarado que a Hespanha é neutra e conservará essa posição, que é a que mais convem aos seus interesses politicos e economicos.

Ha, no emtanto, no paiz, correntes que se têm pronunciado a favor da Allemanha. São elementos da extrema direita, que se acham ideologicamente ligados ao nazismo.

Existem na Hespanha algumas dezenas de milhares de allemaes. Muitos delles passaram a residir na peninsula depois da guerra civil. E' natural que se occupem de fazer propaganda nazista, pensando sempre na possibilidade de que a Hespanha possa, num futuro proximo, envolver-se no conflicto.

Esperam sobretudo que a entrada da Italia na guerra arraste o general Franco, que se deixaria levar então por motivos sentimentaes, tendo em conta o auxilio que lhe foi dado pelo Reich e pelo governo de Roma, no curso da sua campanha contra os republicanos.

E' certo que a alliança entre a Allemanha e a Russia diminuiu muito o enthusiasmo hespanhol por uma combinação politica com aquelle paiz. O general Franco resistiu tenazmente á suggestão de compromissos politicos internacionaes, que o forçassem a tomar partido na guerra actual. O seu proposito é restabelecer a normalidade da vida economica hespanhóla, fundamente perturbada pela guerra intestina.

A nação está muito combalida para envolver-se novamente num conflicto, em que não tem interesses directos.

A presença de Sir Samuel Hoare em Madrid concorrerá consideravelmente para se resolverem os problemas existentes entre a Hespanha e a Inglaterra, na base da collaboração e bom entendimento que sempre existiram entre as duas grandes nações.

E' um embaixador com poderes amplos para agir e com bastante autoridade para realizar a obra constructiva, que inspirou a sua nomeação.

Destituido "em nome do povo belga"

(Conclusão da 1.ª pagina)

me proposito de uma guerra total ao lado dos alliados".

O commentarista formula a seguir duas perguntas: Porque não cedeu o rei desde o primeiro dia? Já que estava satisfeito com sua relativa independencia poderia haver evitado ao menos a devastação de seu paiz.

Por que procurou o auxilio dos alliados se não estava decidido a compartilhar com elles tanto os máos momentos como os bons?

Estas perguntas suggerem a suspeita de que Leopoldo oppoz uma resistencia ficticia e pediu o auxilio dos alliados para fazel-os cair em uma armadilha.

GRAVES ACCUSAÇÕES

BRIVES, França, 30 (U. P.) — Em declarações feitas á United Press, o senador Larousse, membro da commissão de Relações Exteriores do Senado, revelou importantes acontecimentos politicos que, segundo pensa, foram as razões fundamentaes da capitulação do rei Leopoldo, accrescentando que a "capitulação foi devida a causas militares e politicas".

Quanto aos motivos politicos, disse que no inverno passado, o rei Leopoldo fez "demarches" junto ao governo francez, com o fim de obter creditos para o Congo Belga. O governo de Paris accedeu em discutir a questão dos creditos. Ha razões para crer que, em consequencia da resposta franceza, o rei belga considerou que não era satisfatoria e se voltou definitivamente para o lado da Allemanha.

Além disso, o rei nunca occultou suas sympathias pelo regimen hitlerista.

Por outro lado, disse o senador Larousse, deve-se saber que o joven rei belga tinha uma companheira allemã, nos ultimos seis annos e por conseguinte, em vida da rainha Astrid. Esta circumstancia explica muitas outras cousas..."

ESTRANHA ATTITUDE

PARIS, 30 (H.) — Sob o titulo "Historia da Traição", o sr. Albert de Gobart que foi durante muitos annos correspondente de jornaes belgas em Paris e assiduo collaborador dos jornaes francezes, declara que o rei Leopoldo, pela sua insistencia em pretender parlamentar com o inimigo, pela recusa em abandonar o commando supremo do Exercito e pela precaução que tomou, de mandar seus filhos para Lisboa, deixa bem claro que sua attitude foi premeditada.

O autor narra episodios occorridos na noite de 24 para 25 deste mez quando os srs. Pierlot e Spaak tiveram conhecimento da resolução do rei por intermedio do sr. Paul Reynaud que lhes communicou a attitude estranha do soberano belga. O jornalista accrescenta:

"As seguintes determinações foram transmittidas pelo Estado Maior Real ás tropas belgas com a recommendação de serem executadas na manhã de 29 deste mez:

1º) — Prohibição a qualquer movimento de tropas;

2º) — As tropas deveriam collocar-se ao longo das estradas;

3º) — Todos os corpos de exercito deveriam arvorar bandeiras brancas;

4º) — Prohibição absoluta de destruir armamentos ou provisões;

5º) — As tropas belgas deveriam deixar passar os allemães até ao mar, sem lhes crear qualquer embaraço".

"NÃO DEVEMOS DESESPERAR" - DIZ VON ZEELAND

PARIS, 30 (Havas) — Chegou a esta capital, via Genova, procedente dos Estados Unidos, o sr. Paul van Zeeland, que, depois de ter uma entrevista com os srs. Pierlot e Spaak, entrou em contacto com o sr. Paul Reynaud, chefe do gabinete, e alguns dos seus collaboradores.

Entrevistado por um jornalista, o sr. van Zeeland limitou-se a dizer as seguintes palavras:

"Comprehende-se facilmente o estado de espirito em que me encontro neste momento. Mas não devemos desesperar. O exercito belga, segundo o testemunho dos alliados, conduziu-se desde o inicio da guerra com um heroismo digno do seu passado. Não posso acreditar que tanto esforço tenha sido dispendido em vão. O vencido nunca se reconhece vencido. E' preciso que todas as forças vivas da nação que escaparam ao inimigo sejam reagrupadas e revigoradas com nova energia e lutem em prol da causa commum da Belgica e dos alliados".

Terminando, o sr. Paul van Zeeland evoca com grande emoção esta passagem de um dos hymnos nacionaes belgas:

"Para o futuro. Deus proteja a Belgica!"

PARIS, 30 (De Jean Alarry, da Agencia Havas) — A attitude assumida pelo rei Leopoldo III em nada affecta a da Hollanda.

Nos circulos hollandezes accentua-se que a rainha Guilhermina não somente permaneceu em contacto com seus ministros, como sua partida do paiz foi decidida com o apoio formal dos membros do governo, dando assim a soberana um exemplo de fidelidade á Constituição e ainda apoiando a decisão da Hollanda de auxiliar por todos os meios a acção dos alliados, apesar da occupação de seu territorio.

Sabe-se que os recursos neerlandezes constituem uma contribuição apreciavel ao reabastecimento da França e da Grã Bretanha, que a esquadra hollandeza collabora na obra a que se consagraram as unidades francezas e britannicas nos mares longinquos e que a legião hollandeza está em vistas de formação.

OUÇAM HOJE RADIO TUPI

1.280 KILOCYCLOS

8.00 — HYMNO NACIONAL E BOM DIA SONORO

9.07 — RADIO JORNAL TUPI

9.15 — MELODIAS INESQUECIVEIS

9.30 — MAIS UMA VALSA, offerta da Perfumaria Gaby

10.00 — ELEGANCIA E BELLEZA, com Elza Marzullo

10.30 — PELAS ESQUINAS DO MUNDO, viagens sonoras através de terras distantes

11.00 — UM POUCO DE ALEGRIA, musica popular brasileira, harmonismo, por José Junqueira

11.30 — 1ª EDIÇÃO DE RADIO SPORT TUPI, com Caspari

12.00 — RADIO JORNAL TUPI

12.10 — RIBALTA, com Ary Barroso

12.30 — PARA SEU ALMOÇO, musica ligeira

13.00 — ESCADA DE JACOB, com o prof. Zé Bacurão

14.00 — RADIO JORNAL TUPI

16.00 — ANTHOLOGIA SONORA musica symphonica

17.00 — CHA' DAS CINCO, musica, literatura e notas sociaes com Paulo Gracindo

17.30 — HORA DO GURY, com Dulce, Dulcinha e Zé do Norte

18.00 — PROGRAMMA DO LABORATORIO LICOR DE CACAO

18.15 — RUA 42, um programma de musicas norte-americanas

18.45 — RADIO SPORT TUPI, com Ary Barroso

19.27 — BOA NOITE PARA VOCÊ, por Manoel Barcellos

19.30 — ALVARENGA E RANCHINHO, offerta dos Laboratorios Silva Araujo Roussel

21.00 — OLGA PRAGER COELHO, gentileza dos meios: Coquette, Reveillon, Caricia, Souvenir, Capricho, Glamour e Cacique

21.30 — PIANO E VIOLÃO um programma com Carolina e Rogerio Guimarães

21.45 — ARACY BARROSO

22.00 — ESQUINAS DA HISTORIA, apresentando mais um capitulo da vida de Napoleão Bonaparte

22.30 — PARA SUA SENSIBILIDADE, um programma com a Orchestra Tupi e as palavras de R. de Carvalho

23.00 — ULTIMA EDIÇÃO DO RADIO JORNAL TUPI e BOA NOITE MUSICAL

P. R. G.-3

Communistas e nazistas preparam uma acção contra os alliados

UM RELATORIO DO NUNCIO APOSTOLICO NA LITHUANIA

CIDADE DO VATICANO, 30 (U. P.) — Informa-se em boa fonte que a Santa Sé recebeu um relatorio de monsenhor Luiggi Centoz, nuncio apostolico na Lithuania, segundo o qual — por convicção pessoal do referido prelado — a Russia, de accordo com a Allemanha, estaria preparando uma acção em grande escala contra os alliados.

Segundo monsenhor Centoz, a politica russa está assumindo caracteristicas de expansão nacional, estreitando-se cada vez mais as relações entre os srs. Hitler e Stalin.

O relatorio pormenoriza as relações da União Sovietica com os paizes vizinhos e assignala que se está alastrando o communismo nos paizes do Baltico.

Approvada a "Parte segunda" do regimento da Camara do Reajustamento Economico

Innovações introduzidas — Suspensões das execuções judiciaes — Os autores de qualquer fraude serão julgados pelo Tribunal de Segurança

O "Diario Official" publicou hontem o decreto-lei n. 2.238, de 28 de maio corrente, que approva a "Parte Segunda" do Regimento da Camara do Reajustamento Economico, addicionando novos dispositivos e modificando alguns dos existentes. O novo decreto-lei estabelece normas indispensaveis á concessão de beneficios aos agricultores pelos debitos dos mesmos, anteriores a 15 de dezembro de 1939; define o que seja agricultor para os fins da lei; dispõe sobre os documentos que deverão acompanhar o pedido feito pelo agricultor; indica providencias para o caso de concurso de credores; e estabelece normas para o rapido andamento dos processos.

A concessão de beneficios ao agricultor, não exonera os co-obrigados e fiadores.

Mediante requerimento do agricultor, instruido com certidão da Camara do Reajustamento, as autoridades judiciarias suspenderão provisoriamente quaesquer acções para pagamentos de dividas.

Da decisão da Camara, caberá recurso no prazo de 60 dias, para a propria Camara. Transitada em julgado, a decisão da Camara não poderá ser alterada ou modificada pelos juizes ou tribunaes da Justiça Commum.

JULGAMENTO PELO TRIBUNAL DE SEGURANÇA

Nas disposições penaes, o novo decreto estabelece que todo e qualquer fraude praticada por devedor, credor ou terceiro, tendente a alcançar os beneficios da lei ou obstar a sua fiel execução, sujeita o agente ás penas estabelecidas no decreto-lei 869, cujo processo e julgamento competem ao Tribunal de Segurança.

Os devedores e credores que não derem cumprimento ás determinações da Camara, embaraçando-as ou obstando-as ficam sujeitos á perda dos beneficios ou a extincção dos seus creditos.

Finalmente, em as suas disposições geraes, o decreto-lei estabelece que quando fôr deliberada a venda de bens ou a "datio in solutum", não será precisa outorga uxoria, mesmo que se trate de bens immoveis.

Fica mantida a competencia privativa da Camara para conhecer dos pedidos de reajustamento fundados no decreto n. 24.233 de 12 de maio de 1934, que consolidou disposições anteriores.

Mulheres na aviação franceza

PARIS, 30 (Henry C. Cassidy, da "Associated Press") — O Jornal official annuncia que 100 mulheres francezas, com "brevet" de aviador, serão admittidas no Exercito do Ar para servirem nas regiões que não sejam campos de batalha.

PROGRAMMA DE GOVERNO

Nenhuma politica convem mais ao desenvolvimento da economia brasileira do que aquella que favorecer a entrada de grandes capitaes estrangeiros no paiz. Sendo um paiz dotado de immensas riquezas naturaes, o Brasil precisa, antes de tudo de grandes reservas financeiras que sejam invertidas na obra grandiosa da nossa reconstrucção economica.

Infelizmente, essa directriz nem sempre foi comprehendida pelos responsaveis pelo governo do Brasil. No antigo regimen, a mentalidade dominante era a de que o Brasil devia bastar-se a si mesmo, accelerando o rythmo do seu progresso com recursos conseguidos do seu proprio movimento interno.

Essa politica de isolamento economico trouxe, como era de se esperar, enormes prejuizos á economia brasileira, creando, ainda por cima, no exterior, um franco movimento de repulsa a todas as iniciativas partidas do governo do Brasil.

Realmente, os capitalistas estrangeiros não poderiam comprehender a razão porque os nossos governos recusassem systematicamente todas as propostas que nos chegavam do exterior, muito embora numerosas dellas eram realmente de interesse para o Brasil. Essa attitude inamistosa do nosso governo, creou nos centros financeiros da Europa e da America um ambiente de má vontade para tudo quanto se relacionasse com o Brasil, determinando com isso uma campanha surda de descredito contra as possibilidades do nosso solo como ponto conveniente para a inversão de grandes capitaes.

O presidente Getulio Vargas foi o primeiro homem publico do Brasil que comprehendeu a extensão do erro dos nossos antepassados e tudo vem procurando fazer para corrigil-o de accordo com as exigencias da realidade economica nacional. Muito antes de assumir a direcção do governo, ao tempo ainda da campanha pela successão presidencial, o presidente Getulio Vargas, em seus discursos e conferencias de propaganda eleitoral nunca se esqueceu de abordar esse importante problema, mostrando, com a clareza que lhe é caracteristica as enormes vantagens que resultariam para o desenvolvimento da nossa vida economica se praticassemos aqui, em larga escala, uma intelligente e bem orientada politica de cooperação com os povos ricos.

Essa attitude do presidente Getulio Vargas teve, como era natural, a mais lisonjeira das repercussões, desfazendo, desde logo, o ambiente desagradavel existente nos centros financeiros da Europa e da America em relação ao nosso paiz, e despertando, então, a attenção do mundo para as immensas possibilidades que offerecia o Brasil como campo de actividades industriaes altamente remuneradoras.

Assumindo a direcção do governo, após a victoria da revolução de outubro, o presidente Getulio Vargas revelou a sinceridade dos seus propositos, tomando, desde logo, todas as providencias no sentido de facilitar a entrada dos capitaes estrangeiros que quizessem collaborar comnosco na obra da reconstrucção economica do paiz.

Quem já viajou pelo interior não ignora a existencia das immensas riquezas naturaes que possuimos e que nunca puderam ser convertidas em fontes effectivas de renda dada a carencia em que sempre vivemos de reservas financeiras vultosas. O presidente Getulio Vargas insistindo na sua campanha de abrir as nossas fronteiras a todo capital honesto que para aqui deseja se transferir, irá tornar possivel a exploração intensiva de todas as nossas riquezas com o que só poderá lucrar o Brasil.

O rei Leopoldo, sob o poder do invasor, não está em condições de governar

Em entrevista a O JORNAL, o embaixador da Belgica, sr. Maurice Cuvelier, faz importantes declarações

A capitulação do Exercito belga, por determinação do rei Leopoldo, continua a apaixonar vivamente a opinião universal. Ainda não foram sufficientemente esclarecidas as circumstancias que cercaram esse triste episodio. Com um objectivo de obter impressões do sr. Mauricie Cuvelier, embaixador da Belgica junto ao nosso governo, procuramol-o hontem, na embaixada desse paiz amigo. O illustre diplomata, que chegou recentemente ao Rio, não se escusou de transmittir a O JORNAL suas impressões.

— Faltam, até o presente, informações completas relativas aos motivos que levaram o Exercito belga a capitular — disse-nos o embaixador Maurice Cuvelier. Nessas condições, seria temerario emittir julgamentos sobre essa capitulação tal como salientou o primeiro ministro inglez na sua declaração.

As informações que possuimos permittem declarar que o Exercito belga bateu-se com heroismo, sem desfallecimento, durante perto de tres semanas, perdendo mais da metade dos seus effectivos, e que todas as suas operações se desenrolaram sem que jamais seu front" fosse rompido. Elle se bateu em meio das maiores difficuldades decorrentes da pequenez territorial do paiz. As estradas apresentavam o espectaculo commovente de innumeros civis fugindo á invasão sob as bombas do inimigo. Esses civis concentraram-se em massa em um territorio cada vez menor, onde o Exercito belga, continuando a lutar, perdia sua mobilidade e via seus movimentos entravados. Elle devia encontrar-se finalmente isolado de suas bases de reabastecimento.

SEM VALOR LEGAL O ACTO DO REI

E o embaixador Maurice Cuvelier proseguiu:

— Das declarações do sr. Pierlot, primeiro ministro da Belgica, resulta que as negociações conduzidas pelo rei contra o voto formal e unanime do seu governo, não têm valor real. Ellas não obrigam a Belgica, porque, de accordo com os termos da nossa Constituição, todos os poderes emanam da Nação e nenhum acto do rei é valido se não fôr referendado por um ministro, pelo menos. Além disso, encontrando-se o rei actualmente sob o poder do invasor, elle não está mais em situação de governar. Segundo a Constituição, a continuidade do Poder será assegurada pelos ministros reunidos em Conselho. O governo decidiu defender até o fim, e em communhão com os alliados, a independencia da Belgica e a integridade do territorio. Um novo exercito belga será organizado e a totalidade das forças disponiveis serão postas ao serviço da causa commum. Os belgas que não poderem servir no Exercito serão empregados, segundo suas aptidões, nas usinas de guerra ou incumbidos de trabalhos de caracter civil, ou de trabalhos nos campos.

As mulheres belgas prestarão seus serviços, como enfermeiras e contribuirão com seus preciosos trabalhos para todas as obras de caridade em favor do Exercito e dos innumeros refugiados reduzidos a condições de existencia extremamente precarias.

Todos os belgas se encontrarão, assim, ao serviço da Patria.

75 aviões destruidos pela R.A.F.

(Conclusão da 12ª pag.)

feito pelos aviões de bombardeio britannicos.

As margens do Mosella eram devastadas por terriveis explosões.

Os apparelhos de caça eram abatidos em chammas pelas baterias anti-aereas.

Mas nenhuma bomba attingia directamente a ponte pela qual o avanço prosegue ininterruptamente. No quartel general aereo o commandante fez uma rapida allocução declarando que a ponte devia ser destruida a qualquer preço e pedindo voluntarios para tão arriscada missão.

Todos os pilotos presentes se offereceram como um só homem.

Para escolher os que deviam partir, os nomes foram escriptos em pedaços de papel e a escolha deixada á sorte.

Quatro equipagens foram assim designadas, decollando incontinenti escoltados pelos aviões de caça. Somente um homem dessas quatro equipagens regressou com vida, mas a ponte de Maastricht foi destruida.

CONSEGUIU LIBERTAR-SE DO PELOTÃO DE FUZILAMENTO

LONDRES, 30 (Havas) — O Ministerio do Ar publica em seu boletim de hoje a audaciosa proeza de um piloto aviador britannico, que tendo o apparelho que commandava sido sériamente avariado num combate aereo, foi obrigado a aterissar em territorio hollandez, occupado pelos allemães, sendo aprisionado e conduzido para um pateo repleto de civis belgas.

Meia hora depois, alguns grupos de civis foram interrogados em blóco e immediatamente fuzilados.

Nesse momento o official allemão encarregado das execuções disse ao piloto:

— "Logo, chegará a sua vez."

O official aviador inglez protestou, allegando a sua qualidade de official aprisionado em uniforme e quando caira com o seu apparelho atrás das linhas inimigas, em consequencia de um combate aereo regular.

Mas o official allemão respondeu:

— "Qual nada, o senhor é um espião ou franco atirador, como os outros."

Aproveitando-se, porém, da confusão reinante no momento, quando outro grupo de civis era chamado para ser fuzilado, o piloto britannico lançou-se contra uma pequena janella que se encontrava fechada, arrombando-a com o impulso e o peso do corpo, indo cair do lado de fóra...

Embora ligeiramente ferido na quéda, o piloto, aproveitando-se da surpresa dos seus carcereiros, que demoraram em agir, fugiu pelo jardim, em louca disparada.

Dormiu no matto e no dia seguinte alcançou um grupo de refugiados hollandezes que passava, conseguindo, assim, chegar são e salvo á fronteira franceza, de onde regressou á Grã Bretanha.

Novos planos de defesa interna da Grã Bretanha

(Conclusão da 12ª pag.)

Dois desconhecidos foram surprehendidos por um avicultor no momento em que consultavam uns mappas num terreno proximo a um campo militar, do importante centro das forças armadas em Salisbury.

Descobertos, ambos fugiram num automovel cujo numero foi annotado pelo avicultor.

Com esse dado foi facil identificar o proprietario do carro, uma senhora, que offereceu provas de que o seu automovel não abandonara a garage durante todo o dia.

Acredita-se, assim, que aquelles elementos usavam uma chapa falsa. A policia prosegue activamente as suas investigações para identifical-os.

Segundo um novo dispositivo, ligados aos poderes de emergencia para a defesa, o Ministerio do Interior poderá prohibir a publicação de qualquer orgão da imprensa que publique systematicamente noticias ou commentarios considerados, a juizo daquella entidade, tendenciosos, no sentido de crear um sentimento adverso á continuação da guerra.

Outras disposições da mesma natureza prohibem o uso de apparelhos de radio nos automoveis bem como o de uniformes tanto britannicos como estrangeiros, não autorizado, além do de emblemas e insignias officiaes.

E' prohibida igualmente a posse de qualquer apparelho de signalização, como sejam transmissores radio-electricos, etc.

JORNAES SUSPENSOS

LONDRES, 30 (Associated Press) — Segundo as novas disposições em vigor, vão ser suspensos o jornal da organização fascista leaderado por sir Oswald Mosley, bem como o diario communista "Daily Worker".

73 MIL INDIVIDUOS DE ORIGEM GERMANICA

LONDRES, 30 (Associated Press) — Sir John Anderson, ministro da Segurança, declarou perante a Camara dos Communs que existiam na Inglaterra approximadamente 73 mil individuos austriacos e allemães, dos quaes 31 mil homens e 42 mil mulheres.

Desse numero 5.600 homens e 3.200 mulheres tinham sido internados.

Detalhes do afundamento do "Uruguay"

(Conclusão da 12.ª pag.)

tuam que se sabe da presença de submarinos germanicos nas aguas da Galicia, o que faz com que os commandantes se abstenham de usar o radio de bordo, excepto em caso de extrema gravidade.

Emquanto isso, o sr. Lagorio, depois de ter tomado parte pessoalmente nas pesquisas feitas, fretou o barco pesqueiro "Prima", para que levasse a cabo novas buscas. O primeiro official e um dos marinheiros do "Uruguay" embarcaram nesse barco para tomar parte nas novas pesquisas. Seguiu tambem no "Prima" o pratico do porto de La Coruña, Rodriguez Salela, cujos conhecimentos do littoral devem ser de grande valor.

A perda dos marujos argentinos — se é que estão perdidos — faz com que se eleve a 48 o total das victimas dos submarinos nestas ultimas setenta e duas horas ao largo das costas gallicianas.

A proposito, salienta-se que o "Telena" chegou hoje ao porto de Vigo, rebocado por diversos barcos de pesca, depois de ter sido extincto o fogo que lavrava nos seus porões e que lhe causaram consideraveis prejuizos.

FORA DA ZONA DE NEUTRALIDADE

WASHINGTON, 30 (Por Edward Stuntz, da A. P.) — O embaixador argentino sr. Espil absteve-se de commentar o torpedeamento do cargueiro argentino "Uruguay", ao largo da costa hespanhola.

Da mesma fórma, nenhuma autoridade em Washington abalançou-se a commentario, e as fontes do Departamento de Estado declararam que ainda não haviam recebido noticia official sobre o afundamento, nem lhes fôra pedida qualquer acção.

Alguns circulos bem informados assignalaram que o incidente occorreu fóra da zona de neutralidade do hemispherio, e puzeram em duvida que a Argentina venha a solicitar uma acção inter-americana. Chamaram a attenção para as noticias da imprensa de Buenos Aires, segundo as quaes o "Uruguay" estava sob comboio alliado, e recordaram que os navios norte-americanos estão prohibidos de navegar sob comboio alliado.

Uma fonte autorizada declarou que, de um modo geral, os paizes latino-americanos poderiam manifestar a sua sympathia, em face da perda do navio argentino. Accrescentou, porém, que não poderia dizer se a declaração do Panamá teria previsto o caso.

DIZ-SE, EM MADRID, QUE A ARGENTINA PROTESTARA'

MADRID, 30 (A. P.) — Os circulos latino-americanos desta capital opinam que o governo argentino protestará energicamente junto ao governo allemão contra o torpedeamento do navio "Uruguay", como o fez durante a Grande Guerra, quando os navios "Presidente Mitre" e "Monte Protegido" foram torpedeados.

Uma fonte autorizada acha, porém, que, tendo em vista o destino do "Uruguay", que era as Ilhas Britannicas, é possivel que o caso se restrinja ao protesto argentino e ás desculpas allemãs.

As fontes hespanholas declaram que a Hespanha não poderá se ver envolvida no caso, porque o facto occorreu fóra das aguas territoriaes hespanholas.

O sr. Rolando J. Aguirre, secretario de embaixada que se acha interinamente como encarregado de Negocios da Argentina nesta capital, procurado pelos jornalistas, nada quiz commentar. Apenas disse que estava trabalhando para obter todas as informações, afim de mandal-as para Buenos Aires.

NOVA CONSULTA DOS PAIZES AMERICANOS

MEXICO, 30 (A. P.) — O torpedeamento do navio argentino "Uruguay" está provocando prognosticos em alguns circulos a respeito de uma nova consulta entre os ministros das Relações Exteriores dos paizes americanos para decidirem sobre a acção a tomar no caso. Por emquanto, não houve nenhum commentario official.

"O MUNDO VAE VOLTAR A TER CONHECIMENTO DOS SUBMARINOS ALLEMÃES" — DIZ BERLIM

BERLIM, 30 (A. P.) — Fontes autorizadas declaram não terem informação especifica sobre as noticias de torpedeamento do cargueiro argentino "Uruguay" ao largo das costas da Hespanha, mas não põem em duvida a actividade de submarinos allemães naquella região. Dizem mesmo: "O mundo vae voltar a ter conhecimento da actividade dos submarinos allemães."

O NAVIO "MARIE JOSE" FOI ATACADO POR TRES SUBMARINOS

MADRID, 30 (H.) — Communicam de Vigo: "O commandante do navio mercante francez "Marie José", afundado hontem pela manhã por um submarino allemão, declarou que, em virtude da rapidez do ataque, não lhe foi possivel verificar se havia outros submarinos nas immediações. Pescadores que assistiram ao torpedeamento declaram, entretanto, que mais dois submarinos allemães estavam nas vizinhanças, tendo assistido ao torpedeamento sem tomar parte no ataque. Muitos tripulantes do "Marie José" não tiveram tempo de embarcar nos escalêres de bordo.

O navio francez vinha de Casablanca e dirigia-se a Bordéos com carregamento de mercadorias diversas. A's 11 horas, entraram em Vigo os navios "Morrazo" e "25 de Mayo", transportando 10 e 25 naufragos, respectivamente. Mais tarde, entraram outros navios, trazendo varios mortos e feridos. Um barco de pesca trouxe o cadaver de um chinez, tripulante do navio britannico "Helena", tambem torpedeado quando se dirigia de Gibraltar a La Pallice. Até agora foram recolhidos 27 tripulantes illesos, 26 feridos e 6 mortos, todos pertencentes á guarnição do "Helena". Não ha noticias de 34 marinheiros.

Os respectivos commandantes declaram que não faziam parte de nenhum comboio e navegavam separados, sem qualquer defesa além dos seus canhões.

SALVOS

MADRID, 30 (A. P.) — O consul argentino em La Coruña recebeu uma mensagem urgente da companhia argentina de navegação "Mihanovick", declarando que os quatorze tripulantes do "Uruguay" que se achavam desapparecidos, estão sãos e salvos. A mensagem não dizia a maneira como foram salvos.

Intenso bombardeio difficulta a saida das tropas...

(Conclusão da 1.ª pagina)

unidades navaes britannicas attingia a 60, das quaes 3 navios de guerra e 16 transportes maiores de 15.000 toneladas foram afundados. Além disso, 31 navios soffreram avarias taes que ficaram immobilizados ou se incendiaram.

As mesmas noticias accrescentam que as comportas e diques de Dunkerque ficaram completamente destruidas e em secco, de modo que já não podem ser utilizadas para embarques de tropas.

PERDAS ALLIADAS

Os aviões alliados que protegiam o embarque das tropas tiveram tambem grandes perdas, pois, segundo despachos semi-officiaes, foram abatidos 68 apparelhos inimigos que tentavam impedir os bombardeios allemães. A essas baixas deve-se juntar as de 10 aeroplanos de caça britannicos, que foram derrubados durante a acção.

Aos mencionados navios de guerra e transportes devem ainda ser accrescentadas varias outras unidades menores, que tambem foram attingidas pelas bombas aereas e pelo fogo dos canhões collocados na costa.

Outras noticias officiaes, affirmam que, em sua retirada, as tropas britannicas abandonaram enorme quantidade de material de guerra e que procuram chegar aos transportes em embarcações pequenas ou a nado.

Embora não se tenha annunciado officialmente o numero de apparelhos allemães que participaram dos bombardeios, calcula-se que deve ter sido de 300 a 500 de bombardeio e igual numero de aviões de caça.

O unico ataque aereo que se pode comparar ao de Dunkerque é o de Sedan, no qual intervieram uns 600 aviões de bombardeio de "picada".

Os communicados officiaes não dizem que as tropas allemãs tenham avançado no pequeno sector de 500 milhas quadradas onde estão encerradas as forças alliadas, porém de qualquer modo presume-se com fundamento que a luta ali é uma verdadeira carnificina. Os allemães procuram agora impedir que os alliados possam salvar o que lhes resta de seus exercitos, cujas unicas portas de escape são Dunkerque, Ostende e Nieuport. E' indubitavel que os allemães continuarão seus ataques emquanto restarem forças alliadas na Flandres, para anniquilal-as ou obrigal-as a render-se. Em alguns circulos opinou-se que as acções da noite passada não são mais que um "exemplo" do que acontecerá nos portos britannicos, quando os allemães atacarem as Ilhas Britannicas. Não obstante, reconhecem que as condições não serão exactamente as mesmas porque os aviões allemães terão que percorrer maior distancia em vôo, o que será aproveitado pelas forças aereas do inimigo para sair ao encontro dos aviões germanicos sobre o Canal da Mancha.

NOVO CERCO

Quanto ás operações no sudeste, o triangulo fortificado francez de Lille, Armentiéres e Roubaix, que conteve durante cinco dias os ataques allemães, foi destruido e as tropas que o defendiam se estão desintegrando gradualmente.

Ao estabelecerem contacto ao sul da linha de Poperinghe-Cassel, os allemães formaram um segundo "bolsão", onde estão encerrados os francezes e britannicos.

Nessa linha, segundo as noticias officiaes, os allemães, que avançavam pelo este, pelo sul e pelo oeste, entraram em contacto, dividindo as forças alliadas em numerosos grupos.

Para o sul, sobre a frente do Somme inferior, os alliados atacaram com tanks, sendo rechassados. Ao sul e a sudoeste de Amiens, a aviação allemã atacou e bombardeou as concentrações de tropas inimigas nos bosques da zona.

Segundo os allemães, o alto commando francez "não tem nenhum plano basico, fóra de ataques como esse de tanks no Somme. Faz esforços isolados e inuteis, com a esperança de alliviar a pressão que se exerce sobre as tropas encurraladas no norte".

As perdas aereas dos alliados, segundo os despachos officiaes, foram de 68 aviões, derrubados em combates, 17 abatidos pelas baterias anti-aereas e 5 destruidos em terra.

Os allemães perderam 15 machinas.

Os expedicionarios britannicos deixam o "front"...

(Conclusão da 1.ª pagina)

manchados de sangue, sendo que muitos coxeavam. Varios delles tinham as botas sem solas e outros apenas tinham um pé dellas. Tambem se observou que numerosos dos feridos, homens que até ha quinze dias eram a flor e a nata do exercito britannico, tinham os cabellos brancos.

NARRANDO OS HORRORES DA LUTA

Os que ainda tinham animo para falar fizeram uma espantosa descripção das acções realizadas ao norte da França, e os interminaveis dias de luta contra o inimigo numericamente superior.

Narraram os indescriptiveis esforços que tiveram de fazer para conter as divisões allemãs que se renovavam incessantemente, avançando ás cegas, sob o fogo terrivel das metralhadoras e canhões. Accrescentaram que era tal o numero de inimigos mortos que, na retirada, as forças alliadas utilizaram os cadaveres dos allemães como barricadas em substituição aos saccos de areia.

Descrevendo a luta, disseram que as forças britannicas não cessaram de atacar e contra-atacar, e, em seguida, emprehendiam uma lenta e grande retirada, que culminou com a chegada á costa, sob um verdadeiro inferno de ferro e fogo das bombas aereas do inimigo, emquanto dos navios de guerra alliados funccionavam ininterruptamente os canhões, num duello de morte para garantir a retirada.

A viagem através do Canal da Mancha tambem foi realizada debaixo de continuos ataques aereos dos allemães, podendo ouvir-se da costa britannica o espoucar das bombas e do canhoneio. Muitas familias residentes na costa britannica começaram voluntariamente a retirar-se para o interior do paiz, receiosas de que, de um momento para outro, os allemães iniciem sua investida sobre a Inglaterra.

PROTEGENDO A RETIRADA

Soube-se em fonte autorizada que, se bem que os alliados perderam muito material bellico na Belgica e na França, os principaes depositos alliados de armas e munições não cairam em poder dos allemães.

Entre a zona de Ypres e o Canal da Mancha o principal exercito alliado lutou horas a fio em acções de retaguarda, fazendo o possivel para proteger a evacuação dos feridos que eram embarcados rumo á Inglaterra, sob uma chuva de bombas lançadas dos aviões.

Emquanto era travada essa luta desesperada, os navios de guerra alliados bombardeavam as posições allemãs á proporção que o inimigo avançava das linhas Ostende, Dixmude, Ypres. Até agora não se sabe o numero exacto das tropas alliadas que intervieram na luta, mas calcula-se que não alcança um total de 600.000 homens. Diz-se que o general Weygand decidiu deixar que o exercito do norte lutasse por sua propria conta, até o momento em que se tornasse impossivel proseguir a luta.

PRECAUÇÕES NA INGLATERRA

Fortes reforços britannicos foram levados apressadamente á costa sul, ante a possibilidade de uma offensiva com paraquedistas. Em todos os pontos da costa, inclusivo nos pontos despovoados, foram installados ninhos de metralhadoras. Foram tambem fortificados os balnearios as avenidas e ruas das aldeias.

Os communicados allemães mais moderados, quando falam das operações em terra, referem-se ás vezes á acção das forças aereas e dizem que as tropas alliadas ao norte do Somme foram divididas em duas com a tomada de Lille pelas tropas allemãs que avançaram pelo éste e oeste, uma vez que foi diminuido o corredor por onde se retiravam as forças alliadas.

Os circulos militares affirmam que o exercito francez entrincheirado ao sul do Somme, é um modelo de força, com abundancia de unidades mecanizadas. Fizeram notar tambem, que, se bem que a perda dos portos, como Dunkerque, Ostende e Calais, é um rude golpe, a Inglaterra pode continuar enviando tropas e armamentos, pelos portos de Havre e Cherburgo.

Amiens foi destruida bairro por bairro

(Conclusão da 1.ª pagina)

rias. Essa fogueira infernal carbonisa os cadaveres insepultos de milhares de homens, mulheres e crianças. Outros milhares de civis esperam que corram em seu auxilio para resgatal-os e conduzil-os aos hospitaes de campanha. Cada leva de feridos que transportamos é constantemente ameaçada pelas rajadas da metralha dos aviões inimigos que alvejam as estradas com suas mortiferas metralhadoras em acção, em vôo picado.

No dia 20 de maio, á uma hora, nossa secção de 16 ambulancias recebeu ordem de dirigir-se para Amiens. Ao longo do caminho vimos explodir inesperadamente varios depositos de gasolina. Em Amiens encontramos um gendarme que nos conduziu até o hospital. Os mortos e feridos jaziam por todas as partes. Muitos morriam porque não existiam bastante medicos para operal-os immediatamente. Percorremos cautelosamente as ruas revolvidas pelos bombardeios, entre infernos de chammas que repentinamente se estendiam em direcção ás calçadas, impulsionadas pelo vento. O numero de feridos era incontavel. Conduzimos um ancião com o abdomen dilacerado e o estomago a descoberto, acompanhado de uma filha que tinha o peito rasgado, com uma enorme ferida. O espectaculo era simplesmente dantesco. Não era precisamente o medo que nos dava uma sensação chocante ante a desolação que presenciamos. Saimos da cidade quando entravam em acção os carros lança-chammas allemães e sentimos um grande allivio quando nos achamos novamente em Beauvisis. Tinhamos perdido toda a noção do tempo e do espaço, julgando-nos felizes por termos regressado immunes após termos presenciado os macabros aspectos e a desolação daquela cidade. Trabalhamos 72 horas sem descanço transportando feridos do campo de batalha e das povoações arrasadas para os trens hospitaes. Finalmente, logramos um descanso de algumas horas, e deitamo-nos no sólo, envoltos em mantas, porque o cheiro de sangue nos afugentava das ambulancias.

Quando Beauvisis foi bombardeada, nossas ambulancias retiraram cerca de 3.000 feridos em 5 dias. O espectaculo ali tambem foi horripilante. Não havia tempo para retirarmos todos os feridos e tinhamos ordem de abandonar não só os mortos mas, tambem, os moribundos. Alguns dias depois voltamos para sepultar os mortos.

EPISODIOS HEROICOS

No dia 23 de maio, vimos um "Morane" de combate travar um duello com um grupo de 7 bombardeiros allemães, que fugiram a toda a velocidade, logo que um delles caiu envolto em chammas. Os quatro tripulantes do apparelho derrubado saltaram com os paraquédas, investindo o piloto francez, com a sua metralhadora em acção, conseguindo matar um dos tripulantes, sendo os restantes apresados quando tocaram o sólo.

Transportámos em nossa ambulancia um tenente francez ferido, pertencente á guarnição de um tank, contando-nos que um projectil anti-tank penetrou pela bocca do canhão de 75 mm., montado em seu tank, provocando a explosão do petardo que acabavam de introduzir no referido canhão. Os cinco occupantes do tank não perderam a vida, ficando apenas feridos. Esse tenente affirmou que o seu tank tinha destruido 10 baterias anti-tanks e 3 pequenos tanks allemães.

No sabbado passado, conduzimos um piloto francez de 24 annos, que, na vida civil, fôra empregado de um banco em Lille. Contou-nos que, com seu "Curtiss" de combate, atacou 17 "Messerschmidt", tendo derrubado um delles. Durante essa acção, uma bala arrancou-lhe os oculos de aviação e uma outra attingiu-lhe um musculo. Apesar de estar ferido, pergunta ansiosamente quando poderá voltar á luta. Accrescentou que o seu "Curtiss" era um magnifico apparelho muito docil para ser manobrado, apesar de não ser tão veloz quanto os "Messerschmidt".

AVIÕES ALLEMAES METRALHARAM CRIANÇAS, MULHERES E ANCIÃOS

PARIS, 30 (U. P.) — O Jornal "L'Ordre" revela hoje, pela primeira vez, a fórma "systematica e selvagem" com que os allemães procederam á destruição de Amiens e o impiedoso metralhar de longas columnas de refugiados, formadas por mulheres, crianças e anciãos.

"No dia 18 do corrente, ás 17 horas — diz "L'Ordre" — voaram sobre a cidade trinta apparelhos de bombardeio, os quaes arrojaram umas 100 bombas sobre a estação de Saint Roche e sobre o aerodromo de Glissy. Tratava-se de objectivos militares. A's 21 horas, voltaram a sobrevoar a cidade outras vinte machinas, que atacaram a estação do norte, os quarteis militares e a estação de abastecimento de Longueau. Todos eram, tambem, objectivos militares.

"Porém, ás 5 horas do dia seguinte, os aviões allemães procederam, em successivas ondas, á destruição systematica e selvagem da cidade, atacando bairro por bairro, aproveitando a calma que reina ás primeiras horas da manhã.

A população civil evacuada e que formava longas columnas, compostas de mulheres, crianças e anciões, se pôz em marcha, de pé, de automovel ou de bycicleta e de outros typos de conducção.

Os Messerschmidt" aguardavam este momento.

Voando a pequena altura, em formações de tres, estes sinistros passaros, ostentando a cruz gammada, metralhavam impiedosamente os refugiados. A obra deshumana foi especialmente effectiva ao longo das estradas de Poix e Conty.

Este sinistro espectaculo se prolongou durante todo o dia, alternando com repetidos bombardeios sobre a cidade, da qual subiam as chammas provocadas pelas explosões das bombas e pelas bombas incendiarias. Crianças, mulheres e anciões foram assassinados em violação de todos os convenios e principios do Direito Internacional, em Amiens, cidade aberta e que foi varrida pelas bombas sem nenhum indicio de necessidade militar".

"L'Ordre" não menciona em seu relatorio a sorte que coube á cathedral de Amiens, a qual conseguiu salvar-se em meio do terrivel bombardeio da artilharia durante a Grande Guerra e que é considerada como um dos templos maiores do mundo.

Serão irradiados os concertos de Toscanini!

Patrocinará a grande iniciativa radiophonica a Standard Oil Company of Brasil

Arturo Toscanini, o grande maestro italiano, que retorna ao Brasil depois de 54 annos de ausencia

Segundo acaba de ser divulgado, por fontes inteiramente autorizadas, a Standard Oil Company of Brazil, numa iniciativa sympathica para os radio-ouvintes de todo o Brasil, conseguiu obter concessão especial e exclusiva para a irradiação de todos os concertos do famoso maestro Arturo Toscanini, durante a sua permanencia no paiz.

Noticia summamente alviçareira para os amantes da boa musica, a iniciativa da Standard Oil Company of Brazil é das que merecem os maiores louvores por sua grande opportunidade artistica e educativa.

As irradiações, ao que podemos annunciar, serão realizadas através da Radio Mayrink Veiga do Rio de Janeiro e das Radios Diffusora e Tupi de São Paulo. E o successo que, sem nenhuma duvida, está reservado a essas transmissões são um premio justo á sympathica iniciativa de seus patrocinadores.

O liquidatario que renuncia póde adquirir bens da massa fallida de que era o administrador

INTERPRETAÇÃO DO ART. 1.133 DO CODIGO CIVIL, NUMEROS 1 E 2

COMO O SUPREMO TRIBUNAL FEDERAL DECIDIU IMPORTANTE PLEITO JUDICIARIO VINDO DE MINAS GERAES

O Supremo Tribunal Federal decidiu, hontem, em sessão plenaria, que o liquidatario, tendo deixado o cargo, definitivamente, com apresentação de suas contas em Juizo, póde, depois, arrematar em praça os bens da massa fallida, de cuja liquidação fôra, antes, incumbido, por eleição dos demais credores.

Essa questão versou em torno da interpretação do art. 1.133, numeros 1 e 2 do Codigo Civil, que assim preceituam: "Não podem ser comprados, ainda em hasta publica: 1) Pelos tutores, curadores, testamenteiros e administradores os bens confiados á sua guarda ou administração; 2) Pelos mandatarios, os bens de cuja administração ou alienação estejam encarregados.

A HYPOTHESE JULGADA

O Banco de Credito Real de Minas Geraes, por um de seus prepostos, exercia as funcções de liquidatario de certa fallencia que se processou em Uberlandia, no Triangulo Mineiro, e na qual tinha habilitado vultoso credito.

Apercebendo-se do imminente prejuizo que ia ter, com a venda, em hasta publica, dos bens da massa fallida, a administração daquelle estabelecimento de credito resolveu determinar ao seu representante que renunciasse o cargo, o que se fez, em termos claros, pois, na petição, foi declarado que o motivo da renuncia era o proposito em que estava o Banco de se desincompatibilizar, para concorrer á praça.

Feito isso, o Banco de Credito ajuizou, em 26 de março de 1938, a prestação de contas da sua gestão, as quaes foram julgadas boas, em 27 de maio, tendo porém arrematado os referidos bens em 26 de abril, tudo do mesmo anno.

Não se conformando com isso, e sr. Homero Monteiro de Carvalho propoz no fôro local de Minas acção para annullar essa venda judicial, tendo tido ganho de causa.

No Tribunal de Appellação do Estado, foi essa decisão confirmada contra o voto do desembargador Orozimbo Nonato.

Dahi o recurso extraordinario que subiu ao Supremo Tribunal Federal, a requerimento do advogado do Banco, sr. Tancredo Martins.

O PRIMEIRO JULGAMENTO NO SUPREMO

A segunda turma julgadora, constituida pelos ministros Eduardo Espinola, presidente, Cunha Mello, Armando de Alencar, José Linhares e Carlos Maximiliano, contra o voto deste, deu proseguimento ao recurso, para reformar o accordão do Tribunal de Appellação de Minas e, consequentemente, julgar valida a arrematação.

Nessa phase, discutiu-se largamente a questão da admissibilidade do recurso extraordinario, em face do mandamento constitucional que disciplina a materia.

Essa preliminar suscitada pelo autor da acção contra o Banco, que sustentou não ser admissivel o recurso, fundado no preceito constitucional invocado, referente á diversidade de julgados, por tribunaes differentes, sobre a mesma disposição de lei federal, obstaria, evidentemente, — se tivesse sido acolhida, — a apreciação do merito, que encerra, positivamente, materia relevante de direito substantivo.

Sustentou o antagonista do Banco não ser caso de recurso extraordinario, uma vez que não houve diversidade de interpretação do mesmo texto de lei federal, porque, tanto o tribunal mineiro, nesse caso, como o Tribunal de Appellação de S. Paulo, invocado, interpretaram textos diversos, por isto que, num se discutiu a disposição do numero 1, e, no outro, a do numero 2 do artigo 1.133, do Codigo Civil.

Essa preliminar foi, porém, rejeitada, contra o voto do 1º revisor, ministro Carlos Maximiliano.

Entendeu a maioria, acompanhando o relator, sr. Eduardo Espinola, que, em ambos os casos definidos nos citados numeros um e dois do art. 1.133, do Codigo Civil, cogita-se de administrador, logo, existe a diversidade de applicação do mesmo texto legal, porque o tribunal mineiro decidiu de uma forma e o paulista de outra.

Apreciando o merito, a segunda turma, pelo voto do relator, e ainda contra o pronunciamento do ministro Carlos Maxiliano, deu provimento ao recurso, para reformar o accordão mineiro, e, consequentemente, julgar valida a arrematação.

Assim decidiram aquelles juizes, porque o Codigo Civil, no artigo citado, determina a prohibição aos administradores e aos mandatarios de adquirirem bens que ESTEJAM sob a sua guarda ou de que sejam os administradores.

O verbo, ahi, está empregado no tempo presente, não se referindo, em absoluto, aos que exerceram aquellas funcções.

Além disso, o simples requerimento de prestação de contas, não impugnadas, desobriga, desde logo, o liquidatario que renunciou, porque, nesse caso, o juiz limita-se a homologar essa prestação de contas. E foi isso o que occorreu com o recorrente.

O JULGAMENTO DOS EMBARGOS

O adversario do Banco embargou esse accordão da 2ª turma.

Na sessão de hontem, o Tribunal pleno julgou esses embargos, tendo falado, pelo embargante, o sr. Viriato Saboia de Medeiros, e, pelo embargado, o sr. Astolpho de Rezende.

Pelo relator, ministro Eduardo Espinola, foi mantido o seu voto anterior.

Disse que rejeitava os embargos porque continuava a pensar que o caso é de recurso extraordinario, pelo fundamento apresentado, — divergencia de interpretação do mesmo dispositivo de lei por dois tribunaes de Estados differentes: o de Minas e o de S. Paulo.

E' certo, — diz ainda, — que um se refere ao numero 1 e outro ao numero 2 do artigo 1.133 do Codigo Civil.

Mas, — prosegue — tanto num caso, como no outro, se cogita de administrador, que já cessara de o ser, adquirente de bens que anteriormente estavam sob sua guarda e administração.

Deram os dois tribunaes á mesma lei federal, intelligencia diversa: — um decidindo que, ainda depois de cessadas as funcções, continúa a prohibição da lei; o outro, declarando que, finda a administração, deixa de ser defeso a acquisição.

Quanto ao merito, o sr. Espinola diz que se declarou, no primeiro julgamento, de accordo com o voto vencido do desembargador Orozimbo Nonato, do Tribunal mineiro: — o embargado já não exercia as funcções de liquidatario, já não administrava os bens que constituiam a massa fallida, quando os arrematou em leilão.

A 20 de março renunciou o cargo, declarando que o fazia como maior credor, para concorrer á praça.

Em 26 de março, requereu a prestação de suas contas, que foram julgadas boas, por sentença de 7 de maio.

E' verdade — conclue nessa altura o sr. Espinola — "que a arrematação se fez a 26 de abril, antes de ser julgada a prestação de contas, requerida um mez antes, mas não me parece que dahi resulte a nullidade da arrematação, tendo em vista que se não demonstra intenção fraudulenta e que as contas, em seguida, se declararam boas, passando em julgado a sentença respectiva, sem ter havido qualquer impugnação".

COMO VOTARAM OS DEMAIS MINISTROS

Com excepção do sr. Carlos Maximiliano, que manteve o seu voto anterior; do sr. Barros Barreto, que não compareceu; do sr. Octavio Kelly, que affirmou suspeição, todos os demais ministros sujeitaram os embargos, de conformidade com o relator.

INDUSTRIA DA BORRACHA

O governo americano acha-se grandemente interessado em resolver o problema do abastecimento de borracha dos Estados Unidos.

Dada a importancia fundamental dessa materia prima para as modernas industrias de guerra, é bem comprehensivel esse esforço, que visa assegurar ao paiz os fornecimentos necessarios ás suas fabricas, na presente phase de reactivamento das manufacturas bellicas americanas.

Soube-se que o embaixador brasileiro em Washington visitou o Departamento de Estado, suggerindo que uma parte do credito aberto pelo governo para investigações sobre a borracha fosse applicado em nossa terra, onde, como se sabe, já existe a grande experiencia de Henry Ford no Tapajós.

Temos feito internamente um esforço digno de nota para crear uma grande industria da borracha. Nesta capital e em São Paulo já existem usinas dos mais diversos artefactos, em que se emprega a materia prima nacional, emquanto no Amazonas a Fabrica Brasileira de Artefactos de Borracha possue uma importante fabrica de preparação e aproveitamento do producto amazonico.

Citamos especialmente essa empresa, porque lhe cabe a iniciativa desse patriotico trabalho.

E' a pioneira da industrialização em larga escala da borracha nacional e nesse sentido os serviços que presta ao Brasil são verdadeiramente dignos de applausos.

Convem não esquecer que o nosso paiz era no seculo passado um grande exportador de productos manufacturados de "hevea".

Em 1855 vendemos mais de um milhão e seiscentos mil dollares de sapatos e garrafas de borracha, preparados por methodos rudimentares ainda, mas que encontravam grande procura nos Estados Unidos e na Europa.

Essa industria primitiva decaiu no fim do seculo, mas já agora voltámos a fabricar aqui numerosos artefactos, inclusive os pneus Brasil, que em nada ficam a dever aos de procedencia estrangeira.

Não tardará que possamos exportar esses artefactos.

O Rio de Janeiro e S. Paulo desenvolvem um esforço comparavel ao da grande cidade de Akron, Estado de Ohio, onde se acham concentradas as mais poderosas industrias de borracha dos Estados Unidos. E' um problema que está inteiramente resolvido entre nós, graças á iniciativa e ao patriotismo de alguns industriaes e capitalistas, que comprehenderam a transcendencia da industrialização da hevea, num paiz que a produz abundantemente e que, como os outros, tambem della necessita para as manufacturas de guerra.

PARA A ELECTRIFICAÇÃO DA SOROCABANA

A commissão julgadora das propostas para a electrificação da Sorocabana acaba de dar parecer favoravel á Electrical Export Corporation, fusão das conhecidas firmas norte-americanas General Electric e Westinghouse. O parecer foi dado depois de minucioso estudo, em que detidamente se examinaram todas as condições das respectivas propostas, do ponto de vista technico e financeiro, como sob o dos prazos, considerado muito importante, dado o methodo de pagamento estipulado pelo edital de concorrencia.

A escolha da proposta norte-americana, verificada a idoneidade de todos os concorrentes, é justificada por motivos decorrentes da actual situação da Europa.

Os inglezes acham-se neste momento envolvidos numa guerra, cuja duração não se póde prever. Seria, pois, sempre aleatorio contar-se com a possibilidade de que os prazos para a construcção fossem fielmente obedecidos. E como o governo paulista deseja electrificar a Sorocabana, no mais curto espaço de tempo possivel, é bem de ver que se tenha fixado essa circumstancia, ao preferir a proposta americana.

Será sempre mais seguro o transporte de material necessario ao emprehendimento, não só porque a navegação entre os Estados Unidos e o Brasil se mantem regular, como tambem porque, encontrando-se o continente fóra do conflicto, os serviços não soffrerão os contratempos que seriam impostos por elle ás firmas inglezas, por exemplo.

A escolha inspirou-se, pois, em conveniencias obvias e que não poderiam deixar de ser levadas na devida consideração. Ha além disso, como outro elemento de convicção para os signatarios do parecer entregue ao sr. Guilherme Winter, secretario da Viação de S. Paulo, a padronização do material, visto que a Paulista foi electrificada pela General Electric, o que importa muito, sob o aspecto economico da conservação da estrada.

O governo de S. Paulo apressando a execução das obras de electrificação da Sorocabana presta um serviço de primeira ordem ao Estado e ao paiz por muitos motivos, sobretudo se não esquecermos que a prolongação da guerra creará, cada dia, novas difficuldades para o transporte de combustivel mineral, o que forçaria o uso da lenha, com enorme prejuizo para as mattas brasileiras.

Homenageado pelo ministro do Exterior o embaixador da Argentina

O chanceller Oswaldo Aranha offereceu hontem no Palacio Itamaraty um almoço de despedidas ao embaixador Octavio Amadeo, que por ter sido chamado a exercer funcção de grande importancia no seu paiz, acaba de deixar a chefia da missão diplomatica da Republica Argentina junto ao governo brasileiro.

Homenageado hontem o desembargador Galdino Siqueira

NA POSSE DA NOVA DIRECTORIA DA SOCIEDADE BRASILEIRA DE CRIMINOLOGIA

Teve logar, hontem, ás 16,30, na sua séde, no edificio São Francisco, a posse da nova directoria da Sociedade Brasileira de Criminologia, tendo o seu presidente, sr. Lemos Britto, de accordo com os demais directores, decidido dedicar a sessão em homenagem ao desembargador Galdino Siqueira, que acaba de solicitar ao governo sua aposentadoria.

Durante a sessão, que decorreu num ambiente de brilhantismo, com, no recinto, numerosos collegas do homenageado, advogados no nosso fôro, seus alumnos da Faculdade de Direito de Nictheroy, fizeram-se ouvir diversos oradores, que exaltaram a personalidade daquelle eminente jurisconsulto patricio.

O desembargador Galdino Siqueira compareceu acompanhado de sua filha, senhorita Alda, e seu filho, o juiz José Prudente Siqueira, e senhora, sendo todos recebidos carinhosamente pelos presentes.

O sr. Lemos Britto falou sobre o desembargador Galdino Siqueira, focalizando o criminalista que tem dado á nossa cultura juridica numerosos trabalhos. Commentador do nosso Codigo Penal, o homenageado prestou relevantes serviços ao esclarecimento da justiça.

Falaram tambem, cada qual exaltando um aspecto da personalidade do desembargador Galdino Siqueira, os srs. Nelson Hungria, Roberto Hungria, Roberto Lyra, Magarinos Torres e Carlos Sussekind de Mendonça, todos magistrados. O homenageado viu sua vida de professor, criminalista, magistrado e commentador dos nossos codigos exaltada pelos oradores, que mereceram vivos applausos da grande assistencia ali presente.

Aprendizado Agricola do Acre para o Amazonas

O presidente da Republica assignou decreto-lei transferindo o Aprendizado Agricola Rio Branco, no Territorio do Acre, para o Estado do Amazonas, onde será installado na propriedade denominada Paredão nas proximidades de Manáus, já cedida pelo governo do Estado á União.

A representação da União nos processos de herança jacente

INCUMBE AOS PROMOTORES DO INTERIOR DOS ESTADOS

O presidente da Republica assignou o seguinte decreto-lei:

"Art. 1.º — Aos promotores de justiça das comarcas do interior dos Estados, como orgãos do Ministerio Publico Federal, incumbe a representação da União nos processos de herança jacente previstos no decreto-lei n.º 1.907, de 26 de dezembro de 1939 e que se promovam nas respectivas comarcas.

Paragrapho unico — Os processos instaurados nos termos annexos serão enviados para as sédes das comarcas, onde correrão.

Art. 2.º — Esta lei entra em vigor na data da sua publicação, revogadas as disposições em contrario".

Resolvida uma antiga questão de terrenos

O julgamento, no Tribunal de Appellação, foi proferido em grão de revista, obedecendo ao novo Codigo de Processo

As Camaras Civis do Tribunal de Appellação decidiram hontem no julgamento da revista n. 64 antiga questão de terrenos na rua Marquez de São Vicente a qual prendia a attenção de numerosos interessados.

O julgamento foi proferido em grão de revista, o que era motivo de attenção geral devido á influencia exercida sobre esse recurso pelo novo Codigo de Processo.

Defendeu os interesses dos recorrentes na tribuna, o sr. Mucio Continentino que mostrou a procedencia do recurso e a necessidade de se prover o mesmo, [illegible].

O relator, desembargador Edgard Costa foi vencido com mais dois votos, relativamente á admissibilidade da revista cujo julgamento foi reconhecido por seis votos, dos desembargadores José Duarte, Candido Lobo, Frederico Sussekind, Henrique Fialho, Goulart de Oliveira e Flaminio de Rezende.

Passando depois o Tribunal á decisão do merito, o relator desembargador Edgard Costa deu provimento, sendo acompanhado unanimemente pelos seus collegas. O objecto da controversia era o immovel de propriedade [illegible] de Henrique Hamilton e dona Esmeralda D. Hamilton.

O auxilio do Instituto de Assucar e Alcool á safra 1939-1940

VAE ENTRAR EM EXPERIENCIA A DISTILLARIA CENTRAL DE PERNAMBUCO

Sob a presidencia do sr. Barbosa Lima Sobrinho, esteve reunida a commissão executiva do Instituto de Assucar e Alcool.

Ao se iniciarem os trabalhos, o presidente communicou achar-se terminada e prompta para entrar em experiencias de funccionamento a Distillaria Central de Pernambuco, em Cabo.

Foi lida, a seguir, a demonstração apresentada pela Secção de Fiscalização sobre a posição dos engenhos turbinadores de Minas Geraes na safra 1939-1940, cuja producção geral é de 17.233 saccos, com uma limitação de 22.947.

Foi autorizada a liberação simples dos excessos apprehendidos naquelle Estado, no total de 3 430 saccos, mediante pagamento da taxa de defesa, de 3$100 por sacco, bem como a utilização da quota da Usina Lagoa Grande, de Sergipe, pelas Usinas Pedras e Caraibas, na safra expirante de 1939-1940. Concedeu-se, igualmente, autorização para exportação para o estrangeiro de 50.000 saccos de assucar crystal, da Bahia, com isenção de quaesquer taxas sobre o volume a exportar, e para a incorporação da quota do engenho de João Evangelista Barbosa Lima, em Ituverava, a quota da Usina Itaquaré, em Tabatinga, em S. Paulo.

O presidente expoz os elementos confeccionados pela Contadoria do Instituto sobre as medidas já tomadas relativamente ao financiamento e á defesa da safra expirante.

Taes operações foram realizadas, parte com recursos do Banco do Brasil, isto é, 46.693:423$700 ali requisitados em caracter rotativo, e 66.698:718$400 com recursos proprios do Instituto. O auxilio deste, para a defesa da safra 1939-1940, attingiu, até agora, á importancia de 113.392:142$100.

Exposição Nacional dos Mappas Municipaes

O CERTAMEN ESTÁ' FRANQUEADO AO PUBLICO

Inaugurada ante-hontem pelo chefe da Nação está franqueada ao publico a Exposição Nacional dos Mappas Municipaes, organizada pelo Instituto Brasileiro de Geographia e Estatistica em commemoração ao 4.º anniversario de sua installação.

O importante certamen, que representa a mais ampla documentação cartographica já reunida no paiz, constitue um acontecimento inedito na vida nacional, porque pela primeira vez se reunem, em mostra publica, e após memoravel campanha desenvolvida pelos orgãos competentes do I. B. G. E. os mappas dos 1.574 municipios brasileiros.

Além das cartas em apreço, acham-se expostas photographias do desenvolvimento urbano e bellezas naturaes de cada cidade.

A Exposição Nacional dos Mappas Municipaes, que occupa dois pavilhões da Feira de Amostras, está franqueada ao publico, diariamente, das 14 ás 19 horas.

Os problemas da Amazonia

UM MEMORIAL ENTREGUE AO PRESIDENTE DA REPUBLICA

Foram hontem recebidos em audiencia, pelo presidente da Republica, no palacio do Cattete, os representantes das Associações Commerciaes da Amazonia que apresentaram um memorial ao chefe da Nação, no qual suggerem medidas julgadas uteis á solução de varios problemas daquella região.

Embargos de nullidade e infringentes do julgado

ALTERADO O ARTIGO 833 DO CODIGO DO PROCESSO CIVIL

Foi assignado, pelo presidente da Republica, o seguinte decreto-lei:

"Art. 1.º — O Artigo 833 do Decreto-lei numero 1.608, de 18 de setembro de 1939 (Codigo do Processo Civil), para a ter a seguinte redacção:

"Art. 833 — Além dos casos em que os permittem os arts. 783 § 2.º e 839, admittir-se-ão embargos de nullidade e infringentes do julgado quando não for unanime o accordão que, em grão de appellação, houver reformado a sentença, ou quando, apesar de unanime o accordo que houver reformado a sentença, se tiver fundado a acção em contractos de mandato ou outros para a execução, no estrangeiro, de sentenças proferidas no Brasil".

Art. 2.º — Esta lei entra em vigor na data de sua publicação e applica-se aos processos em curso.

Art. 3.º — Revogam-se as disposições em contrario".

Palacio do Cattete

No palacio do Cattete estiveram hontem em conferencia e despacharam com o presidente da Republica o almirante Aristides Guilhem, ministro da Marinha; o general Eurico Dutra, ministro da Guerra; e o sr. Lourival Fontes, director geral do Departamento de Imprensa e Propaganda.

Esteve tambem em conferencia com o chefe da Nação o sr. Oswaldo Aranha, ministro do Exterior.

Em audiencias foram recebidos o coronel Peixoto Cunha, presidente do Conselho de Aguas e Energia; o sr. Israel Pinheiro, secretario da Agricultura do Estado de Minas e a directoria do Jockey Club.

Tribunal de Segurança Nacional

O JUIZ RAUL MACHADO ABSOLVEU, HONTEM, VARIOS DIRIGENTES DO CENTRO BENEFICENTE DOS OPERARIOS MUNICIPAES DE OBRAS E VIAÇÃO, ACCUSADOS DE AGIOTAGEM — O JULGAMENTO DE HOJE

Em audiencia que presidiu hontem, o juiz Raul Machado julgou o processo 1.084 desta capital, no qual são indiciados Moysés Isaac Nigri e outros, ex-dirigentes do Centro Beneficente dos Operarios Municipaes de Obras e Viação, accusados de pratica da agiotagem.

O procurador Joaquim de Azevedo sustentou oralmente os termos das denuncias. Os advogados Sobral Pinto e Alberto Garcia defenderam os réos.

Os accusados Isaac e Elias Nigri, Manoel da Rocha, Manoel Carlos da Silva, Octacilio e Walter dos Santos Castro, Luiz Alves Cavalcanti, Raul Mondain e Trajano Alves, foram absolvidos por improcedencia da denuncia.

POSSUIA ARMA DE GUERRA

O commandante Miranda Rodrigues tambem julgou o processo numero 1.026, do Estado do Rio, e absolveu o accusado João Baptista de Rezende Martins, por deficiencia de provas.

O réo era accusado de possuir arma de guerra.

O procurador Eduardo Jara fez a accusação e o accusado proferiu sua propria defesa.

JULGAMENTOS DE HOJE

Hoje, ás 13 e ás 14 horas, respectivamente, serão julgados pelo juiz sr. Pedro Borges os processos 1.061 e 1.139, do Districto Federal, nos quaes são réos Adelino Sebastião Netto e Erick Gussman.

Proseguem os trabalhos da Conferencia de Contabilidade

Uma conferencia do professor Francisco D'Auria, hoje

A Conferencia de Technicos em Contabilidade Publica e Assumptos Fazendarios realizou hontem a sua 11ª sessão plenaria, occasião em que examinou um trabalho da delegação de São Paulo, abordando considerações em torno da critica feita pela S. C. T. E. F. ao orçamento daquelle Estado.

O secretario, o professor Hermann Junior, em nome da 1ª Commissão, da qual é presidente, encaminhou á mesa dois pareceres relativos ás "Normas sobre avaliação dos elementos patrimoniaes" e "Normas do balanço patrimonial".

O sr. Portugal Gouvêa tambem apresentou parecer pela 2ª Commissão, da que é presidente, sobre "Normas financeiras".

Durante a reunião da Commissão foram discutidos e approvados diversos trabalhos, entre os quaes os referentes aos modelos de balanço financeiro, economico e geral; normas financeiras e de contabilidade; planos financeiros plurienaes; definição de recursos e normas e sobre operações de credito.

Na sessão da tarde de hoje, o sr. Gilberto Ferreira de Moraes, [illegible] a Conferencia, procederá á leitura do seu trabalho relativo a "Programma de administração para os municipios".

A EVOLUÇÃO DA CONTABILIDADE PUBLICA NO BRASIL

A convite da Faculdade de Sciencias Economicas do Rio de Janeiro, o prof. Francisco d'Auria, delegado de São Paulo, fará ás 20,30 horas de hoje, á rua Araujo Porto Alegre, 36-1º andar, uma palestra sobre os assumptos que formaram objecto de estudo da referida Conferencia e historiando a evolução da Contabilidade Publica no Brasil.

Reforma do ensino primario

RESPOSTA DOS ESTADOS A'S CONSULTAS SOBRE O ANTE-PROJECTO

Em resposta ás consultas sobre o ante-projecto de organização nacional do ensino primario, manifestaram-se quasi todos os Estados. Sómente os governos de Minas, S. Paulo, Matto Grosso e Goyaz deixaram, até agora, de emittir opinião sobre o assumpto.

A maioria das respostas são favoraveis aos artigos que estabelecem a direcção total do curso primario em cinco annos, constituindo os tres primeiros o ciclo fundamental e os dois ultimos o ciclo vocacional.

O ante-projecto da Commissão de Ensino Primario acha-se em mãos do ministro, para definitiva revisão.

Decretos assignados

Nomeações, effectivações e outros actos nas pastas da Justiça, Educação, Fazenda, Agricultura, Trabalho, Viação e Guerra

O presidente da Republica assignou os seguintes decretos:

Na pasta da Justiça:

Effectivando os escreventes juramentados Almir Sobras Rosas, do official do registro civil da 14ª Circumscripção; Antonio Carlos Braga, do official do registro civil da 9ª Circumscripção; Arthur Rodrigues Rangel, do official do registro civil da 14ª Circumscripção; Bemvinda Fernandes de Sá, do escrivão da 13ª Vara Civel; Carlos Frederico Jouvin, do escrivão da 12ª Vara Civel; Carlos Nunes de Aguiar Filho, do escrivão do 3º Officio da 2ª Vara de Orphãos e Successões; Delio Guaraná de Barros Filho do escrivão da 8ª Vara Civel; Dirceu Meilhac, do official do registro civil da 1ª Circumscripção; Elmir Braga, do escrivão da 2ª Vara Civel; Emilio Molinaro, do official do registro civil da 2ª Circumscripção; Francisco Waldmann, do escrivão da 6ª Vara Civel; Hilda Martins Messias, do official do registro civil da 1ª Circumscripção; Iberê Fernandes de Oliveira, do escrivão da 7ª Vara Civel; Jayme de Magalhães Graça, do escrivão da 13ª Vara Civel; Jayme Vianna de Barros, do escrivão da 1ª Vara Civel; Jayme Machado, do official do registro civil da 14ª Circumscripção; Joaquim Paulo Martins, do official do registro civil da 10ª Circumscripção; José Caudas, do escrivão do 2º Officio da 3ª Vara de Orphãos e Successões; Luiz Lomeu Magacho, do official do registro civil da 9ª Circumscripção; Moysés do Valle e Silva, do escrivão da 6ª Vara Civel; Moricá de Souza Coelho, do escrivão da 11ª Vara Civel; Nemesio Raposo, do escrivão da 7ª Vara Civel; Orlando Pinto Ferreira, do escrivão da 14ª Vara Civel; Octacilio Castilho, do official do registro civil da 1ª Circumscripção; Orlando Messina, do official do registro civil da 14ª Circumscripção; Patriolino Ypiranga Araujo, do escrivão da 7ª Vara Civel; Serapião de Azevedo Martins, do escrivão da 11ª Vara Civel; Tacito Silveira, do registro civil da 9ª Circumscripção; Vicente Lobo Simões, do escrivão da 10ª Vara Civel; Wilson Octavio Meilhac, do official do registro civil da 1ª Circumscripção; Walter Leitão, da 1ª Vara Civel, todos da Justiça do Districto Federal.

Nomeando Odette Margarida de Seixas, dactylographo, classe D; e Virgilio Barbosa, interinamente professor cathedratico da cadeira de Direito Commercial da Faculdade Nacional de Direito, padrão L.

Tornando sem effeito o decreto que nomeou Arthur de Britto Machado, interinamente, Inspector de Alumnos, classe E.

Exonerando Zely Soares, dactylographo, classe D.

Concedendo exoneração a Julio Verissimo Sauerbronn Santos Filho, professor cathedratico, da cadeira de Direito Commercial da Faculdade Nacional de Direito, padrão L.

Na pasta da Fazenda:

Nomeando, interinamente, Antonio Carlos — Antonio Dalton Antonio Marianno de Oliveira — Archimedes Lima Barreto — Arnaldo Pinto Felix — Alfredo de Abreu Moraes — Affonso Caseon — Alberto de Miranda Lopes — Benedicto Eduardo de Campos — Braulio Rodrigues — Brivaldo Lemos Guerra — Carlos Samuel dos Santos — Caio Gomes Jobim — Caramurú Martins Ribeiro — Chrysolito Barbosa dos Santos — Delcino Lyra Borges Leal — Deusdedit Pereira de Mattos — Domingos Velasco de Azevedo — Francisco de Freitas Penha — Gilberto Teixeira de Moura — Irineu Paulo de Araujo — João Atanasio de Souza — João Mariano de Souza Filho — João de Aguiar Britto — João Pereira Dias — José Ferreira Lima — José Sylvio Navarro Leite — Cardoso Brandão — José de Andrade Pinheiro — José Esperidião dos Santos — Jorgé Ferreira Barbosa — Lauro Olympio de Hollanda — Osmar Pinheiro de Mello — Orphilia Sampaio Freitas — Paulo Henrique Natal — Paulo Fernandes — Pedro Luiz da Silva — Mario de Oliveira Carvalho — Mario Lopes — Milton Mendes dos Santos — Milton Brasuna Nepomuceno — Manoel Pereira de Freitas — Nelson Idalino Medeiros — Nelson Alves da Silva — Rubens Menezes Monteiro — Ruy Coutinho — Sebastião Ferreira de Mattos — Tranquelino Moreira — Valdemiro José dos Santos e Zonimo Lazaro dos Santos, servente, classe B.

Creando collectoria para arrecadação das rendas federaes no municipio de Conselheiro Penna, Estado de Minas Geraes; e no municipio de Entre Rios, Estado do Rio de Janeiro.

Na pasta da Agricultura:

Nomeando: Sergio Candido Schneor dactylographo, classe D;

Exonerando: José Domingues de Moraes Junior, dactylographo, classe D;

Prorogando o prazo a que se refere o art. 2º do decreto n. 1751, de 28 de junho de 1937, que outorgou ás "Industrias Klabim do Paraná", Sociedade Anonyma, concessão para aproveitamento de uma queda dagua, no Estado do Paraná;

Autorizando o cidadão Adolpho Brasil a pesquisar ouro, diamantes e associados, numa area de 100 hectares localizada na Serra de Tepequem, municipio de Boa Vista do Rio Branco, do Estado do Amazonas; o cidadão brasileiro Bortolo Fogliatto a pesquisar agua mineral na "Fonte Ijuhy", localizada no municipio de Ijuhy, Estado do Rio Grande do Sul; e o cidadão brasileiro Francisco Bittencourt Junior, a pesquisar crystal de rocha e mina no logar "Duas Barras", municipio de Rio Bonito, no Estado do Rio de Janeiro.

Na pasta da Guerra:

Tornando sem effeito o decreto que concedeu aposentadoria a Agenor Luiz de Carvalho, operario de material bellico, classe D.

Na pasta do Trabalho:

Concedendo á Sociedade Anonyma "Usinas Nacionaes" autorização ra-

Revogando o decreto que concedera continuar a funccionar;

deu á Sociedade Anonyma "Niles Machine Tool Corporation" autorização para funccionar no Brasil, e cassando a respectiva carta.

Na pasta da Viação:

Nomeando: Hugo Laercio de Barros dactylographo, classe D; os escripturarios, classe G: Marcello Gomes da Silva, Sylvio de Alvim Botelho e Francisco de Paula Ferreira Armond, official administrativo, classe H;

Tornando sem effeito o decreto que extinguiu um cargo excedente da classe G, da carreira de escripturario;

Declarando extinctos os seguintes cargos excedentes: um cargo da classe L, da carreira de engenheiro, do Quadro XIII, dois cargos da classe L, da carreira de engenheiro (I. F. E. — D. N. E. R.), do Quadro I; um cargo da classe G, da carreira de escripturario, do Quadro I, 23 cargos da classe E, da carreira de escripturario, do Quadro II; um cargo da classe D, da carreira de agente de estrada de ferro, do Quadro X; um cargo da classe F, da carreira de machinista de estrada de ferro, do Quadro X; um cargo a classe D e um cargo da classe F, da carreira de conductor de trem, do Quadro VIII; e um cargo da classe D, da carreira de de conductor de trem, do Quadro VII.

AGUA E SOL

ASSIS CHATEAUBRIAND

FORTALEZA, 24 — Não posso olvidar, nestas ligeiras notas, a impressão que me produziu o contacto com diversas figuras da sociedade conservadora de Fortaleza. Todos faziam allusão aos editoriaes dos "Diarios Associados" acerca do desenvolvimento artificial do Rio com arranha-céos levantados á custa de capitaes saidos das provincias. Um dos promotores da minha visita aqui é um joven capitão de industria, dono do maior edificio de Fortaleza e "leader" da familia Siqueira. Elle ergueu a casa mais alta da capital. São 10 ou 11 andares. Nos dois ultimos, o sr. Diogo Siqueira estabeleceu a séde do Aero Club e os studios da estação de radio local. Sente-se o latejar do coração desse "businessman" nordestino com o rythmo da sua cidade. Detentor de uma solida fortuna, elle e os irmãos a têm empregado em sua totalidade na economia cearense: fabricas de tecidos, fazendas, cinemas, predios urbanos, etc. Os Siqueiras trabalham com fervor no progresso do seu Estado. A alegria de consciencia, que revela Dioguinho Siqueira, é o espelho de uma vida limpa, consagrada ao dever e ao trabalho. Elle se inscreveu ha annos na lista dos animadores da aviação civil, e graças á actividade que vem desenvolvendo com Fiuza, Tavora e outros companheiros, o Ceará se acha na vanguarda de todo o norte como pioneiro da aviação. Pernambuco e Bahia não possuem praticamente nenhuma vitalidade aerea, ao passo que Fortaleza conta com um Aero Club, cinco apparelhos, hangar magnifico e optimo campo de pouso. Aqui, governo e juventude se chamam reciprocamente no terreno da aviação. Não se limitou o interventor a construir a infra-estructura de que dispõe presentemente o Ceará. Ao lado de hangar, officinas, aerodromo e aviões, elle desdobra um quinto elemento, que é tambem outro estimulante decisivo da aviação. Vôa tambem o sr. Menezes Pimentel. Em São Paulo, o facto do sr. Adhemar de Barros gostar de voar constituiu um factor sério para o surto que, sob o seu governo, tomou a aviação paulista. A arte de ganhar os outros homens para a aviação é importante quando exercida por um chefe de governo, que offerece, elle proprio, o exemplo de confiança na navegação aerea. Sendo o sr. Menezes Pimentel um iniciador, prompto a tomar o caminho do céo com qualquer piloto militar, só esse optimismo conquista os corações mais scepticos á nossa causa.

Encanta-me aqui o interesse que noto da parte do homem do Ceará pelo progresso local. A aviação não constitue um phenomeno isolado. A vida dos clubs sociaes de Fortaleza possue o attractivo e a palpitação de grandes centros, como o Rio e São Paulo. O Ideal Club, onde nos foi offerecido o jantar de hontem, ostenta como séde um edificio tropical, estylo hispano-californiano, como o Rio ainda nada tem que se lhe iguale.

O desprezo pelos rarissimos cearenses que emigraram, com o dinheiro ganho aqui, para o Rio é uma attitude collectiva. Elle é confundido num desdem geral.

A fuga do capitalista provinciano em busca do Rio de Janeiro é, nos ultimos tempos, uma grande maré de equinocio. E a verdade é que a provincia, levantada pela campanha dos "Diarios Associados", não se mostra alheia a esse abandono da sua economia pelos homens que, tendo nella enriquecido, lhe arrebatam o dinheiro, não para ir fazer a riqueza de outro meio, o que seria justificado, senão para lhe augmentar o artificialismo.

Os cearenses que me falam contra os comprovincianos que tiraram os recursos de sua gleba para ir fazer arranha-céos no Rio, conversam com ar senhoril. Passeiam commigo de cabeça erguida, orgulhosos do que têm feito pela sua metropole, que é um apanagio do seu amor por ella.

E' preciso desinfectar as capitaes do Brasil desses monstros, que não representam riqueza, senão succos nutritivos roubados aos campos e ás fabricas. Que cearense dez vezes mais benemerito seria o meu amigo Severiano Ribeiro se, em vez de estar gastando quatro mil contos num cinema em Fortaleza, fosse dispender esta somma no valle do Jaguaribe. Devassei com o coração e a asa do pensamento esse valle, de bordo do "Raposo Tavares", na minha volta de Fortaleza. Jamais o cearense poderia tomar o caminho da adversidade se o Jaguaribe fosse trabalhado com a ferramenta de uma iniciativa de progresso á altura do seu valor.

Tem o Jaguaribe uma infinita capacidade de amar e de prender o homem que se dispoz a procural-o. Sua insistencia amorosa se exprime pela uberdade da propria terra. Um geologo teutonico dizia que a gleba deste valle era para ser apanhada em sacco e despachada para a Allemanha como adubo.

Não me explico como o governo central, depois de ter dispendido um milhão de contos em açudes, não se decide a dar dinheiro ao sr. Luiz Vieira para que este se lance á irrigação em grande. Oitenta hectares de terras irrigadas é o que tem a Inspectoria de Obras Contra as Seccas, aqui no nordeste, e isto exprime uma ninharia. Estes enormes lagos artificiaes não se construiram para que deixassemos a agua se evaporar. Nosso grande dever para com o nordeste não está acabado com o açude. E' indispensavel utilizar o lençol liquido das barragens, porque, do contrario, teremos reunido agua para entregal-a aos beijos do sol.

Persistem os tremores de terra no Perú

DESTRUIDOS O PORTO E O POVOADO CHANCY

LIMA, 30 (U. P.) — Registraram-se, na madrugada de hontem, novos tremores de terra, acompanhados de ruidos surdos, ás vezes perceptiveis.

A collecta iniciada pela Municipalidade ultrapassou já a quantia de 1.500.000 soles.

O presidente da Camara dos Deputados, sr. Carlos Sayan Alvarez, realizou uma viagem pelos povoados do norte da capital. Segundo se informou, o porto e o povoado de Chancy estão destruidos, porém, em Suncho, apesar de os edificios terem sido bastante abalados, não caiu nenhum.

O prefeito de Ancon, sr. Juan Bardalli, informou que esse balneario tivera muitos prejuizos, pois numerosos "chalets" haviam ruido, ficando destruidas muitas casas, principalmente as de pessoas humildes.

Esperado hoje nesta capital o sr. Herbert Hoover Jr.

Pelo hydro-avião da linha paraense da Panair do Brasil, está sendo esperado hoje á tarde, nesta capital, o sr. Herbert Hoover Jr., filho do ex-presidente dos Estados Unidos, que vem acompanhado de sua esposa.

O sr. Herbert Hoover Jr. é presidente da United Geophysical Company de Pasadena, California, empresa de pesquisas que ainda ha pouco realizou um accordo com o Conselho Nacional do Petroleo. Vindo dos Estados Unidos pelo avião da Pan American Airways da semana passada o casal Hoover interrompeu a viagem em Maceió de onde chegará hoje ao Rio.

Cobrança da taxa de saneamento

A Recebedoria do Districto Federal iniciará a cobrança da taxa de Saneamento no dia 1.º de junho, terminando no dia 30 do mesmo mez.

Lew Ayres deixará o Rio amanhã

O CONHECIDO "ASTRO" CINEMATOGRAPHICO VOARA' COM DESTINO A MIAMI

O artista cinematographico Lew Ayres, que ha poucos dias chegou ao Rio, procedente do Rio da Prata e que está realizando uma viagem aerea pela America Latina, como simples turista, continuará essa viagem amanhã, embarcando no "clipper" da linha internacional da Pan American Airways, com destino a Miami.

O "clipper" tem a partida marcada para ás 6.30 horas na Estação de Hydros do Aeroporto Santos Dumont, e deverá escalar amanhã mesmo em Victoria, Bahia e Recife, e no domingo em Camocim e Belém do Pará.

A embaixada que representará o Brasil nos centenarios de Portugal será recebida hoje pelo Cardeal Cerejeira

Visita á base aerea de Ota e um vôo sobre Lisboa

LISBOA, 30 (H.) — O cardeal Cerejeira receberá amanhã a embaixada extraordinaria do Brasil ás festas dos Centenarios portuguezes.

VISITA A' BASE AEREA DE OTA E UM VÔO SOBRE LISBOA

LISBOA, 30 (U. P.) — O general Francisco José Pinto, acompanhado dos addidos militares e navaes da embaixada especial brasileira, visitou a base aerea de Ota, percorrendo, demorada e interessadamente, os hangares e demais dependencias. No hall da base, o seu commandante, tenente-coronel Pinheiro Correia, offereceu uma taça de champagne aos visitantes, saudando o Brasil e o exercito brasileiro, nessa occasião.

O general Francisco Pinto agradeceu saudando Portugal, o general Carmona, o sr. Salazar, e o exercito portuguez. Em seguida, proferindo uma allocução, o capitão Edgard Cardoso destacou a importancia das ligações aereas entre Portugal e o Brasil.

Momentos depois, o general Francisco Pinto e os addidos navaes e militares foram homenageados com um almoço ao qual compareceram os aviadores Jorge Castilho e Manuel Gouveia, trocando-se enthusiasticos brindes e elogios á amizade luso-brasileira.

Os officiaes brasileiros, antes de se retirarem, voaram por sobre esta capital a bordo de um tri-motor da base de Ota.

A SRA. GENERAL JOSE' PINTO VISITOU A ESPOSA DO GENERAL CARMONA

LISBOA, 30 (U. P.) — A esposa do general brasileiro Francisco José Pinto visitou na cidade de Cascaes a esposa do general Carmona, presidente da Republica.

OS DESPOJOS DE GUERRA JUNQUEIRO NO PANTHEON DOS PRINCIPES DAS LETRAS

LISBOA, 30 (A. P.) — Os membros da embaixada especial brasileira ás commemorações dos centenarios de Portugal, e varias centenas de pessoas assistiram hoje á trasladação dos despojos de Guerra Junqueiro, que ficaram depositados no Pantheon dos Principes das Letras, na sala do Capitolio do Mosteiro dos Jeronymos.

O PRESIDENTE E O SECRETARIO DO CLUB MILITAR RECEBIDOS PELO CHEFE DA NAÇÃO — Tambem estiveram no Cattete os representantes das classes conservadores da Amazonia — Durante o despacho que teve, hontem, com o chefe do governo, o general Eurico Dutra, titular da pasta da Guerra apresentou-lhe o general Meira de Vasconcellos e o coronel Maurilio Monteiro da Cunha, respectivamente, presidente e secretario do Club Militar. Esses militares foram agradecer, em nome daquella agremiação, a assignatura do decreto de doação, por parte da Prefeitura desta capital, de um terreno sito no Jardim Botanico. Em seguida, o presidente da Republica recebeu os representantes das Associações Commerciaes da Amazonia, que expuzeram as aspirações da região, solicitando providencias de amparo que se fazem necessarias, no tocante á defesa economica, principalmente da castanha e da borracha. O sr. Hannibal Porto, delegado da Associação Commercial do Amazonas, entregou, por essa occasião, um memorial concretizando as medidas que, naquelle sentido, pleiteiam do governo federal. O cliché acima apresenta aspectos das duas audiencias

O sexto anniversario da morte da escriptora Julia Lopes de Almeida

HOMENAGENS DA ESCOLA COLOMBIA E DO GREMIO QUE TEM O SEU NOME

Em commemoração ao 6.º anniversario do passamento da escriptora Julia Lopes de Almeida, realizou-se, hontem, junto á sua herma no Passeio Publico, uma homenagem dos alumnos da Escola Colombia e do "Gremio Julia Lopes de Almeida" do mesmo educandario.

Compareceram á ceremonia intellectuaes, pessoas da familia Lopes de Almeida, a directora e professoras da escola.

O "Programma Feminino" da Radio Cruzeiro do Sul prestou, tambem, uma homenagem á memoria da saudosa poetisa e escriptora.

A essa audição se associaram a declamadora Margarida Lopes de Almeida, filha, e a sra. Marina de Padua Barros, com a presença do sr. Julio Barata, director da Divisão de Radio do Departamento de Imprensa e Propaganda, varios jornalistas e pessoas gradas.

Os estivadores santistas telegrapharam ao sr. Waldemar Falcão

GRATOS AO TITULAR DO TRABALHO EM FACE DAS MEDIDAS TOMADAS A RESPEITO DAS NORMAS DE SERVIÇO

Do Centro dos Estivadores de Santos, recebeu o ministro do Trabalho o seguinte telegramma:

"O Centro dos Estivadores de Santos, por desejo unanime de um numero superior a mil estivadores reunidos em assembléa para ouvir a palavra do interventor no syndicato, a respeito das normas de trabalho em face da solução das consultas directas a esse Ministerio, resolveu fosse communicado a v. excia. o seguinte: a familia estivadora santista manifesta seu profundo reconhecimento por mais essa prova de carinho em attender ás necessidades do trabalhador da estiva, concretizando, assim, inabalavel confiança em vossos actos e coroando a sabia orientação imprimida pela interventoria no conduzir os trabalhadores dentro da divisa "Disciplina e Trabalho"."

Debatendo o momentoso problema do café

Esteve reunida hontem, novamente, no gabinete do ministro da Fazenda, a Commissão da Lavoura — Uma exposição do sr. Bento de Sampaio Vidal

A commissão da lavoura cafeeira esteve, hontem, novamente, no Ministerio da Fazenda, afim de conferenciar com o ministro Souza Costa, sobre o momentoso problema do café. Foram apresentadas e examinadas diversas suggestões. O sr. Bento de Sampaio Vidal fez ao ministro uma longa exposição, considerando grave erro a suggestão do corte de cafeeiros, entendendo que ella nada resolve no momento, pois que a hypothetica diminuição da safra só se verificará em 1942. Com a quota de sacrificio para a presente safra sem pagamento, serão cortados pelo menos 200.000.000 de pés de café em São Paulo; Ribeirão Preto, de 30.000.000 está reduzido a 5.000.000. Campinas, de 35 a 3.000.000; e São Carlos, de 24 a 3.000.000. O sr. Bento de Sampaio Vidal sallenta na sua exposição que foi secretario da Agricultura de São Paulo e sabe que as estatisticas de café são falhas. São Paulo tinha 1.490.000.000 de cafeeiros. Só o Instituto Biologico, em virtude da broca, fez cortar........ 162.000.000 até 1936. Se cortarmos mais 500.000.000, vamos escravisar com novos onus a parte restante, que terá de pagar. Mesmo sem corte, terminada a guerra, ou antes, não teremos café para o consumo.

A realização justa do corte entre os Estados fazendeiros é uma utopia — declara a essa altura o sr. Sampaio Vidal.

COMPRA DE CAFE'

A providencia logica e natural — prosegue elle em sua exposição — seria a compra de café a um preço que não dê lucro, mas que tambem não dê prejuizo ao productor. Este café seria retirado do mercado. E' preciso comprar café somente da safra nova e tambem no interior, para que os preços não possam vir a ser avultados. O presidente Tibiriçá, em 1906, comprou 12.000.000 de saccas, num momento em que se achava em divergencia com o governo federal e sem dinheiro algum. Para iniciar as compras recebeu 2.000.000 de libras do arrendamento da Sorocabana.

Depois, warrantou o café que foi comprado e afinal fez um emprestimo de 15.000.000 de libras com garantia do café e endosso da União. Esta compra deu um lucro de .. .. 120.000 contos sem contar os .. .. 200.000 contos correspondentes ao valor de 1.000.000 de saccas, confiscadas em Antuerpia, pelos allemães. A compra feita pelo governo Altino Arantes, deu 120.000 contos de lucro. O governo Epitacio Pessoa ganhou pelo mesmo systema 100.000 contos. O actual governo irá ganhar 1.000.000 de contos, pois o café nunca esteve tão barato, com o preço de 6 centavos, inferior ao custo de producção. Tibiriçá estava deante de um oceano de cafesaes novos. Nós estamos deante de cafesaes velhos que desapparecem.

Terminada a exposição do sr. Bento de Sampaio Vidal, e após serem debatidos varios outros aspectos do problema e outras suggestões, o ministro Souza Costa declarou que o assumpto estava sendo objecto de cuidadoso estudo do D. N. C. e que opportunamente, talvés já na proxima semana, convocaria de novo ao seu gabinete a commissão da lavoura.

A NOVA DIRECTORIA DO JOCKEY CLUB NO CATTETE -- O presidente da Republica recebeu hontem, em audiencia, a nova directoria do Jockey Club. Em nome dos seus companheiros de directoria, o ministro Salgado Filho apresentou cumprimentos ao chefe da Nação. Durante a breve palestra mantida, foi tirado o aspecto acima.

Encerrou-se, hontem, o 1.º Congresso Cultural

A SOLEMNIDADE FOI PRESIDIDA PELO MINISTRO DA EDUCAÇÃO

Como estava annunciado encerrou-se, hontem, no Salão Nobre do Liceu Portuguez, o I Congresso Cultural, promovido pelo Instituto Brasileiro de Cultura.

A solemnidade foi presidida pelo ministro da Educação, com a presença das altas autoridades e grande assistencia.

Primeiramente falou o sr. Renato Travassos, secretario geral do Instituto apresentando o relatorio dos trabalhos realizados pelo Congresso.

Em nome dos representantes dos governos dos Estados, discursou o sr. Vasco Gonçalves. Falaram ainda, os srs. Raul Bittencourt e Pedro Calmon, este pelas instituições culturaes do Brasil.

Finalmente, encerrando a sessão, usou da palavra o sr. Gustavo Capanema, que enalteceu o significado para a cultura brasileira da realização do certamen que encerrava.

O ministro allemão conferenciou com o presidente Ortiz

BUENOS AIRES, 30 (A. P.) — O presidente Ortiz teve hoje uma longa entrevista com o sr. Edmund Von Thermann sobre o afundamento pelos allemães do cargueiro argentino "Uruguay".

Noticias de Minas Geraes

COMEÇOU A AGIR POR CONTA PROPRIA

BELLO HORIZONTE, 30 (Meridional) — Sabe-se agora que o individuo Levy Carvalho, hontem preso em flagrante quando passava o "conto do troco", não é o chefe dos espertalhões que estão explorando numerosas casas commerciaes, notadamente as pharmacias. O chefe é outro, e Levy é apenas o seu auxiliar. O que aconteceu foi que, aprendendo as manhas do seu "mestre", Levi entrou a agir por conta propria. Revela-se, porém, que ha na quadrilha uma figura feminina, pois os telephonemas para as pharmacias, encommendando remedios eram sempre feitos por uma voz feminina.

O RELATORIO DAS "ESPECIALIZADAS"

BELLO HORIZONTE, 30 (Meridional) — Divulga-se que foi hontem entregue ao ministro da Educação, sr. Gustavo Capanema, o relatorio das especializadas de Minas Geraes sobre o plano da officialização dos sports. O relatorio conclue pela condemnação ao eclectismo, pois o pensamento das nossas federações (nos quaes tambem se inclue o volley), foi francamente favoravel á especialização e autonomia de diversas entidades dirigidas de cada sport.

BOA IMPRESSÃO

BELLO HORIZONTE, 30 (Meridional) — Repercutiu favoravelmente nesta capital, a nomeação do sr. Fausto Alvim, prefeito de Araxá, para o cargo de presidente do Instituto dos Commerciarios.

Cresce a producção das fibras carrapicho

UM MOSTRUARIO NA FEIRA MUNDIAL DE NOVA YORK

Communicação recebida pelo Serviço de Informação Agricola e levada ao conhecimento do ministro Fernando Costa, salienta que vae em franca prosperidade a producção das fibras carrapicho (juta bahiana) em todo o territorio da Bahia.

Semanalmente entram na praça de São Salvador alguns milhares de kilos da juta bahiana, que vem substituindo largamente a juta indiana.

Esse producto genuinamente nacional vem dando grandes lucros, sendo que os preços attingiram a cerca de 50$000 por 15 kilos ou 200$000 por pardo de 60 kilos e com possibilidades de augmento.

O carrapicho, apesar de ser encontrado no estado nativo e em grande quantidade, está sendo submettido a varias experiencias culturaes em um campo mantido pela Secretaria de Agricultura do Estado.

No Pavilhão do Brasil na Exposição-Feira Mundial de Nova York figura um mostruario com 50 kilos de juta bahiana, acompanhado de tecidos e aniagens confeccionados com carrapicho, mostruario esse que tem despertado enorme interesse.

O director da Central do Brasil visitou a Locomoção

VASTO PROGRAMMA DE TRABALHO SERA' EXECUTADO DENTRO DE CINCO ANNOS

Esteve hontem em demorada visita, ás officinas da Locomoção, no Engenho de Dentro, o sr. Waldemar Luz, director da Central do Brasil.

Depois de percorrer varias secções, o director inspeccionou os serviços de reparação que estão sendo ultimados na locomotiva 1051, damnificada no grave desastre occorrido na Estrada de Ferro Therezopolis. Depois, trocou idéas com o engenheiro Ernani Cotrin, chefe da Locomoção, sobre um vasto programma que deverá ser executado naquellas officinas, dentro de cinco annos.

A convite do Aero Club do Ceará, o sr. Assis Chateaubriand esteve de aviadores civis cearenses. Varias homenagens, como noticiámos tadas ao director dos "Diarios Associados" e aos seus companheiros da Antarctica; Leon Camillo Legay, director dos Bancos do Districto e aviador, e Renato Pedroso, piloto-chefe da flotilha aerea dos nio Raposo Tavares", capitanea da flotilha dos "Diarios Associa em menos de 10 horas de vôo, num percurso de mais de 2.500 magnifico vôo ao norte. A' esquerda, os aviadores Anesio Amaral do "Antonio Raposo Tavares". Ao lado, ao alto, o sr. Assis Cha pelo Aero Club do Ceará, na elegante séde do Ideal Club, uma ta. Ao lado do director dos "Diarios Associados", vê-se o sr. Fran um aspecto do almoço offerecido ao sr. Assis Chateaubriand pelos de Maranguape. Apparecem na gravura, ladeando o sr. Assis Cha rá; capitão Cordeiro Netto, chefe de Policia do Estado, e o capi Base Aerea, com em Fortaleza onde fez a entrega dos "brevets" á primeira turma através o serviço telegraphico da Agencia Meridional, foram prestros de viagem, que foram os srs. Oscar Bendel, um dos directores cto Federal e de Barra do Pirahy; Anesio Amaral Filho, advogado "Diarios Associados". A viagem, que foi feita no possante "Antodos", apesar das pessimas condições atmosphericas, foi realizada kilometros. Na illustração acima vêem-se alguns instantaneos desse e Renato Pedroso, no campo de pouso de Ilhéos, fazendo a estiva teaubriand, agradecendo o jantar-dançante offerecido á comitiva agremiação social que honra a sociedade do grande Estado nortista cisco Menezes Pimentel, interventor federal no Ceará. Em baixo, pilotos civis cearenses, no Balneario Pirapora, no alto da Serra teaubriand, o sr. Diogo Siqueira, presidente do Aero Club do Ceatão Theophilo Ottoni da Silveira, commandante do 6º Corpo da séde em Fortaleza.

Academia Nacional de Medicina

Posse do prof. Moacyr Erick Alvaro, de São Paulo — Diabete e ophtalmopathias — Sinusite fronto-ethmoidal — Convocada extraordinariamente

Reuniu-se hontem a Academia Nacional de Medicina, presidida pelo prof. Moreira da Fonseca e secretariada pelo academico Raphael Pardellas, em sessão especial para receber o prop. paulista, sr. Moacyr Erick Alvaro eleito recentemente membro correspondente, em São Paulo.

Introduzido no recinto o novo academico foi saudado pelo prof. Cesarei de Andrade, que fez uma exposição das actividades do joven prof. cathedratico de ophtalmologia da Universidade de São Paulo. O prof. Moacyr Erick é possuidor de innumeros titulos honorificos e possue uma bagagem scientifica invejavel, contando com mais de uma centena de trabalhos notaveis, na sua especialidade representante da cultura nacional em diversos certamens realizados no paiz e nos mais adeantados centros os ophtalmologistas do mundo.

Depois da ceremonia protocollar, o novo membro correspondente assumiu a tribuna para agradecer sua investidura, tendo palavras carinhosas para com o orador que o elogiou e a seguir, proferiu interessante conferencia sobre:

DIABETES NA OPHTALMOLOGIA

O prof. Moacyr Alvaro fez uma exposição oral de modernissimos conceitos sobre a importancia pathogenica do diabete nas lesões ophtalmicas. O orador que demonstrou profundos conhecimentos de pathologia geral, começou por estudar as manifestações diabeticas sobre a pelle das palpebras, com pigmentações e suppurações typicas — continuando a rever essas relações, citando trabalhos e autores, continuou a descrever signaes e symptomas da conjunctiva, cornea, esclerotica, iris, crystallino retina, etc., etc. e dependencia intima das variações glycemicas.

SINUSITE FRONTO-ETHMOIDAL

O academico David Sanson occupou, a seguir, a tribuna, com uma conferencia sobre "moderna orientação cirurgica na sinusite fronto-ethmoidal", na qual o conferencista diz-se contrario a via endonasal e é francamente adepto da via directa a céo aberto.

O trabalho do sr. Sanson é longo e muito bem documentado.

Os academicos Cesario de Andrade e Moura, comentaram a materia da conferencia, elogiando seu autor.

CONVOCADA EM SESSÃO EXTRAORDINARIA PARA RECEBER A DELEGAÇÃO MEDICA NORTE-AMERICANA

O presidente da Academia convocou-a para hoje, em sessão extraordinaria, para receber a delegação medica norte-americana, que ora nos visita.

CUELLO IRA' AO JUDICIARIO VISANDO OBTER O SEU "PASSE"

Actividades nos pequenos clubs

Destinado á pratica do football, um grupo de sportmen acaba de fundar o Athletico Club Aurea, com séde á rua Frei Henrique n. 20.

Dando inicio ás suas actividades, em assembléa geral realizada em 18 do corrente foi eleita a seguinte directoria:

Presidente de honra, 2º tenente Manoel de Barros Martins; vice-presidente, Durval Martins Sayão; presidente, Humberto de Carvalho Mello; secretario, Walter de Souza Martins; thesoureiro, Henrique dos Santos Machado; director sportivo, Altino Santos Reis; procurador, Eduardo da Costa Pipas.

Como orgão official de suas publicidades foi escolhida a Radio Sports Tupi.

... FRANCO PROGRESSO O S. C. PANAMA'

Apesar de anno e meio de existencia, o S. C. Panamá não conta nos seus archivos com qualquer valioso estimativo.

Muito embora conseguisse nos primordios de sua existencia algumas taças, estas, no emtanto, em vez de guardadas como recordação, foram disputadas em festivaes do club.

Diante disso, compete á directoria actual impor uma melhor organização, capaz de salvaguardar os interesses do club, para que seus associados tenham confiança e se empenhem na obtenção de novos trophéos.

Com o acontecimento acima narrado, varios associados desgostosos deixaram as hostes do querido club da Penha, que Rubens Branco fundou e com tanta dedicação prestigiou até ha pouco tempo.

A lei não está sendo cumprida

Reuniu-se a ... horas, o Conselho Superior da Federação Brasileira de Football. O magno poder da dirigente do nosso football apreciará dentre outros assumptos, a burla do artigo 9 da lei de transferencias.

Dispõe o mesmo, que nos jogadores transferidos da classe de amadores á de profissionaes, cabe a indemnisação aos clubs de origem. Ora, varias transferencias têm sido realizadas sem que os jogadores cumpram tal obrigação.

Dada a burla prejudicial aos interesses dos clubs, provavelmente o Conselho Superior agirá com urgencia, coibindo o abuso.

Ainda no sector da entidade maxima, foi registrada a transferencia de Paulista, do Athletico Mineiro para o Bomsuccesso e de Ozo Elias, do Ferroviario, do Paraná para o Corinthians, de S. Paulo.

Torneio Initium de esgrima

AS PROVAS TERÃO INICIO A'S 8 1|2 HORAS DE DOMINGO

Realiza-se, no proximo domingo, nos salões do Fluminense F. Club o "Torneio Initium", que como se sabe corresponde á abertura da temporada daquelle elegante sport. Para essa prova, que se effectuará ás 8,30 horas, estão convidados todos os amadores da diffícil arte que immortalizou D'Artagnan.

TORNEIO DE ESTREANTES

A Federação Carioca de Esgrima fará realizar ainda, no proximo dia 7 de junho, na séde do Club de Regatas do Flamengo, o "Torneio de Estreantes" (masculino e feminino) ás 20,30 horas. Os salões do Club de Regatas do Flamengo serão franqueados ao publico.

AVISOS FUNEBRES

Os annuncios publicados nesta secção serão irradiados gratuitamente pela Radio Tupi — PRG-3

DESEMBARGADOR JUSTINIANO RAYMUNDO FREIRE

30.º DIA

Dra. Calpurnia Freire, Solange Freire, Assuero Freire e Osman Freire, convidam as pessoas de suas relações para as missas que, pelo descanso eterno da alma de seu idolatrado pae, DESEMBARGADOR JUSTINIANO RAYMUNDO FREIRE, serão celebradas amanhã, 1.º de junho, ás 7.30 horas, no altar-mór e no de Nossa Senhora do Carmo da Basilica de Santa Therezinha, á rua Mariz e Barros. Antecipadamente agradecem.

MARIA GUIMARÃES CARDOSO

(VIUVA DR. MAURICIO CARDOSO)

Elvira Mattos (ausente), Mathusalem Cardoso, Aquiléa Cardoso, Affonso Palmeiro e senhora, dr. Alarico Cabeda e senhora (ausentes), viuva major José Carneiro Maciel da Silva e filhos, Oswaldo Carvalho e senhora, Elda Abranches, João Guimarães e Antonio Guimarães (ausentes), consternados com o fallecimento de sua filha, mãe, sogra e irmã, MARIA GUIMARÃES CARDOSO, mandam celebrar missa de 7º dia, pelo eterno repouso de sua alma, no altar-mór da igreja da Candelaria, amanhã, sabbado, ás 10 horas, e para esse acto religioso convidam seus parentes e amigos.

Jockey Club Brasileiro

Enorme espectativa em torno da disputa do G. P. "Cruzeiro do Sul"

Para as reuniões de amanhã e de domingo, no Hippodromo da Gavea, sendo que desta ultima fará parte o G. P. "Cruzeiro do Sul", a segunda prova em dotação do turf nacional, já estão mais ou menos assentadas as seguintes montarias:

REUNIÃO DE AMANHÃ

1º pareo — "Forriel" — 1.200 metros — 4:000$000.

1 Urucaré, J. Canales, 54 kilos; 2 Casino, S. Bezerra, 56; 3 Limonada, J. O. Silva, 54; 4 Santanense, P. Gusso, 56; 5 Walery, R. Freitas, 56; 6 Marumbi, Felix Cunha, 56; 7 Oceano, W. Andrade, 56; 8 Tiva, sem jockey, 54; 9 Gran Fina, S. Batista, 54.

2º pareo — "Marumbi" — 1.400 metros — 4:000$000.

1 Bill, S. Batista, 52 kilos; 2 Casanova, L. Benitez, 55; 3 Rigoroso, A. Rosa, 51; 4 Enjo, H. Molina, 49; 5 Diamantina, R. Freitas, 55; 6 Raio do Luar, W. Cunha, 50; 7 Verenica, M. Tavares, 50; 8 Flamengo, sem jockey, 52; 9 Matto Alto, W. Andrade, 56; 10 May-be, A. Brito, 51; 11 Mignon, O. Fernandes, 51.

3º pareo — "Opaco" — 1.000 metros — 4:000$000.

1 Condal, R. Freitas, 56 kilos; 2 Carnaval, B. Garrido, 53; 3 Brazada, G. Costa, 54; 4 Az de Páos, sem jockey, 56; 5 La Conga, não correrá, 54; 6 California, W. Cunha, 54; 7 Nenufar, C. Pereira, 52; 8 Cheruhué, sem jockey, 54.

4º pareo — "Raio do Luar" — 1.500 metros — 4:000$000 — ("Betting").

1 Mery, S. Batista, 51 kilos; 2 Divertido, R. Freitas, 50; 3 Quintilha, C. Pereira, 54; 4 Yami, O. Serra, 49; 5 Braza Viva, J. Canales, 51; 6 Susan, L. Leighton, 51; 7 Bracatéa, J. Santos, 54; 8 Tabefe, A. Brito, 49; 9 Forriel, L. Benitez, 53; 10 Braia, D. Suarez, 53; 11 Finis Dreno, J. Zuniga, 49; 12 Taipu', sem jockey, 51; 13 Ugeré, J. Ferreira, 56.

5º pareo — "Athleta" — 1.800 metros — 4:000$000 — ("Betting").

1 Xavéco, J. Santos, 49 kilos; 2 Obuz, sem jockey, 49; 3 Uraquitan, sem jockey, 56; 4 E'gaso, G. Costa, 51; 5 Lulu, O. Serra, 48; 6 Sylpho, L. Leighton, 50; 7 Xintan, A. Rosa, 51; 8 Mareim, sem jockey, 48; 9 Odax, J. Zuniga, 52; 10 Lindaya, J. Canales, 56; 11 Oiticoró, sem jockey, 48; 12 Pratcada, W. Andrade, 55.

6º pareo — "Gagé" — 1.600 metros — 4:000$000 — ("Betting").

1 Montesa, R. Freitas, 51 kilos; 2 Mastin, sem jockey, 51; 3 Pilote, R. Urbina, 49; 4 Mandarin, W. Cunha, 52; 5 Jarandina, C. Morgado, 51; 6 Phanora, B. Garrido, 56; 7 Plumazo, W. Andrade, 52; 7 Lamparina, O. Serra, 48.

— O primeiro pareo será corrido ás 14,20 horas.

REUNIÃO DE DOMINGO

1º pareo — "Serviços de Remonta e V. do Exercito" — 1.400 metros — 10:000$000.

1 Barulho, A. Molina, 54 kilos; 2 Opuva, A. Rosa, 52; 3 Ojos Negros, L. Benitez, 54; 4 Guajiru', J. Canales, 54; 5 Brutus, P. Gusso, 54; 6 Dola, G. Costa, 58; 7 Tiberium, W. Andrade, 54; 8 Sing Sing, S. Batista, 54; 9 Campista, A. Brito, 52.

2º pareo — "Haras Tamboré" — 1.400 metros — 7:000$000.

1 Apis, R. Sepulveda, 55 kilos; 2 Adega, J. Zuniga, 53; 3 Sakuntala, J. O. Silva, 53; 4 Yucoá, J. Santos, 53; 5 Zaidinha, W. Andrade, 53; 6 Turqueza, sem jockey, 53; 7 Partie, L. Meszaros, 55; 8 Iraty, L. Leighton, 53; 9 Bambuina, G. Costa, 53; 10 Conjurada, A. Brito, 53; 11 Itallibre, A. Rosa, 55; 12 Itacuaty, J. Canales, 53; 12 Mipibu', C. Morgado, 55.

3º pareo — "Haras Maranguape" — 1.600 metros — 6:000$000.

1 Aprikose, A. Molina, 55 kilos; 2 Cilly, G. Costa, 53; 3 Yatagano, A. Rosa, 55; 4 Ampere, S. Batista, 55; 5 Palhaço, J. Mesquita, 55; 6 Principesco, L. Meszaros, 55; 7 Samambaia, W. Andrade, 53; 8 Piranã, R. Urbina, 55; 9 Maracá, J. Canales, 53; 9 Tuchao, C. Morgado, 55.

4º pareo — "Haras Mondesir" — 1.500 metros — 4:000$000.

1 Rigueira, S. Batista, 48 kilos; 2 Erissima, sem jockey, 49; 3 Colorado, sem jockey, 50; 4 Lido, O. Palacel, 57; 5 Gagé, sem jockey, 57; 6 Sanguenol, A. Brito, 49; 7 Premiado, L. Meszaros, 58; 8 Quincas Borba, R. Benitez, 49; 8 Vesuvio, N. Pereira, 48.

5º pareo — "Haras Rinchuelo" — 1.000 metros — 4:000$000.

1 Ih! Ta! Tan!, P. Gusso, 54 kilos; 2 Acrobata, A. Molina, 56; 3 Mist, W. Andrade, 55; 4 Bailador, O. Serra, 48; 5 Dona Stella, J. Canales, 50; 6 Kid Gallahad, L. Leighton, 52; 7 Sapateador, D. Suarez, 52; 8 Bellariva, J. O. Silva, 51; 9 Aratau', R. Freitas, 56; 10 Midas, sem jockey, 52; 10 Altona, J. Zuniga, 54.

6º pareo — "Haras Jacatuba" — 1.800 metros — 5:000$000 — ("Betting").

1 Pasteur, S. Batista, 55 kilos; 2 Usolar, A. Henriques, 51; 3 Mandassaia, A. Rosa, 52; 4 Aleo, W. Andrade, 58; 5 Suggestivo, L. Meszaros, 56; 6 Discordia, A. Brito, 51; 7 Sufragio, J. Mesquita, 53; 8 Everest, A. Molina, 55; 9 Ubaibás, J. Zuniga, 55; 9 Xen, sem jockey, 52.

7º pareo — Grande Premio "Cruzeiro do Sul" — 2.400 metros — 100:000$000 — ("Betting").

1 Apolo, A. Molina, 55 kilos; 2 Albatroz, D. Ferreira, 55; 3 Spartano, J. Nascimento, 55; 3 Albartan, W. Andrade, 55; 4 Trevo, J. Canales, 55; 5 Itano, S. Batista, 55; 6 Jamundá, W. Cunha, 53; 6 Mahu', A. Brito, 55; 7 Sanchica, J. Mesquita, 53; 8 Sonata, A. Rosa, 52; 9 Acarau', L. Leighton, 55; 10 Azteca, P. Gusso, 55; 11 Cami, G. Costa, 55; 12 Don Xiquote, R. Freitas, 55; 13 Ambar, J. Zuniga, 55; 13 Adonis, duvidoso correr, 55; 13 Alone, L. Gonzalez, 55.

8º pareo — "Haras S. José" — 2.000 metros — 6:000$000 — ("Betting").

1 Clyde, L. Benitez, 57 kilos; 2 Poma Rosa, G. Costa, 52; 3 Mi Acierto, R. Freitas, 62; 4 Krenelina, J. Zuniga, 55; 5 Lobo, A. Molina, 54; 6 David, C. Pereira, 58; 7 Ijuhy, R. Urbina, 43.

— O primeiro pareo será corrido ás 12.50 horas.

NA MOO'CA

E' o seguinte o programma a ser cumprido na reunião de depois de amanhã no Hippodromo da Moo'ca, em S. Paulo:

1º pareo — "Consolação" — 1.800 metros — 15:000$ (50 %).

1 Simpatico, 57 ks.; 2 Papary, 51.

2º pareo — "Initium" — 1.300 metros — 8:000$ e 1:000$000.

1 Malóo, 55 kilos; 2 Não me Esqueças!, 53; 3 Capello, 55; 4 Dijon, 53; 5 Allgury, 53.

3º pareo — "Excelsior" — 1.650 metros — 4:000$ e 800$000.

1 Punhal, 58 kilos; 1 Faustina, 54; 2 Perdulario, 51; 3 Colombara, 51; 4 Murupi, 47; 5 Napolitano, 56.

4º pareo — "Experiencia" — 1.450 metros — 4:000$, 800$ e 400$000.

1 Symphonia, 53 kilos; 1 Oscarita, 54; 2 Ventarola, 45; 2 Oitichi, 58; 3 Estrangeira, 56; 4 Baobah, 53; 5 Opel, 50; 6 Oh! Zé, 55; 7 Xique Xique, 56; 8 Bebê Rose, 58; 9 Colorina, 53.

5º pareo — "Hippodromo Paulistano" — 1.450 metros — 5:000$ e 1:000$000.

1 Aerolito, 55 kilos; 2 Ataque, 55; 3 Atrazado, 55; 4 Ará, 55; 5 Esplen, 55.

6º pareo — "Extra" — 1.450 metros — 4:000$ e 800$000 ("Betting").

1 Espigodo, 58 kilos; 1 Piracuama, 52; 2 Vendida, 50; 3 Eclyptico, 56; 4 Narciso, 55; 5 Indianopolis, 53.

7º pareo — "Imprensa" — 1.800 metros — 5:000$ e 1:000$000 ("Betting").

1 V. S., 57 kilos; 2 Vitamina, 51; 3 Oremus, 51; 4 Pachuca, 52; 5 N. V. Z., 51.

8º pareo — "Combinação" — 1.800 metros — 5:000$ e 1:000$ ("Betting").

1 Atlantida, 57 kilos; 2 Victorioso, 54; 3 Figurante, 57; 4 Lafayette, 56; 5 Instancia, 57.

— O primeiro pareo será corrido ás 13.30 horas.

Um torneio promovido pela Associação Athletica Carioca

Amanhã, 1º de junho, ás 20 horas, será disputado o torneio de inicio de bola ao cesto, promovido pela Associação Athletica Carioca.

A interessante competição será em homenagem á imprensa e á Liga Carioca de Basketball.

WILBUR SHAW VENCEU as "500 milhas de Indianapolis"

Raul Rigante soffreu um accidente sem graves consequencias — O resultado da prova

INDIANOPOLIS, 30 (H.) — O famoso az do volante, Wilbur Shaw, venceu hoje, pela terceira vez consecutiva a classiva corrida das 500 milhas de Indianopolis, derrotando assim trinta e dois dos melhores volantes do mundo, muito embora não pudesse estabelecer um novo record em consequencia da fina chuva que caiu durante o desenrolar das ultimas 100 milhas.

Como se recorda, o volante Shaw venceu esta mesma carreira em 1937 e 1939, com uma velocidade media de 113.580 e 115.035 milhas por hora, respectivamente. Desta vez, Shaw desenvolveu uma velocidade media de 114.287 milhas por hora. Com sua victoria de hoje, Shaw é o ganhador do primeiro premio de .. 25.000 dollares, além do que receberá em premios especiaes que, provavelmente, se elevará a uma somma approximada de 35.000 dollares.

O volante Shaw cobriu as 500 milhas no tempo de 4.22,31 horas, o que significa uma velocidade media 114.287 milhas horarias.

Esta carreira se desenrolou sem que durante seu transcurso se produzisse accidentes graves. O corredor argentino Raul Riganti foi internado em um hospital e informa-se que os ferimentos recebidos por este volante não são de caracter grave.

Uma impertinente chuva difficultou grandemente o vencimento das ultimas 100 milhas, obrigando as autoridades promotoras do certamem a içar uma bandeira amarella reduzindo a corrida para 128.72 kilometros por hora. Durante esse tempo, os competidores foram obrigados a se manterem nas mesmas posições que tinham antes de ser reduzida a velocidade.

Este inconveniente surgiu na ultima etapa da carreira, e tirou a Wilbur Shaw a possibilidade de estabelecer um novo record, muito embora o referido corredor tenha coberto as primeiras etapas com a velocidade de 118.397 milhas horarias, o que já constitue um record.

Shw iniciou a corrida exigindo do potente motor de sua "Maserati" todo o esforço de que era capaz e cobriu como um relampago atravessando o espaço as primeiras 150 milhas, numa velocidade de mais ou menos 120.398 milhas por hora.

Por occasião da largada, o corredor argentino Raul Riganti se achava colocado no 24.º logar, e ao terminar a primeira volta sua posição era a mesma. Na segunda e terceira voltas, entretanto Riganti passou para o 26.º logar e ao terminar a 19.ª volta se encontrava no 29.º logar. Nesta altura, o voalnte argentino teve que deter.se por 30 segundos para trocar de velas do seu carro porque haviam sido humedecidas pelo oleo. Depois disso foi impossivel melhorar sua posição. A velocidade desenvolvida pelo corredor argent'no durante as primeiras vinte voltas foi de 114 milhas horarias.

Após a chegada do vencedor da prova, foi descida a bandeira vermelha e todos os demais corredores tiveram de dar por terminada a prova.

As demais collocações foram as seguintes: Rex Mays, em 2.º, duas e meia milhas atraz do vencedor; Mauri Rose 3.º; Ted Horn, 4.º; Joel Thorn, 5.º; Bob Swanson, 6.º; Frank Wearne, 7.º; Mel Hansen 8.º; Frank Frisko, 9.º e Harry Mc Quinn, 10.

Dos 33 volantes que largaram, apenas 19 conseguiram correr até ser dada a prova como terminada.

Dois jogos em Pacaembú e um em Araraquara

Marcado para segunda-feira o embarque da delegação do Vasco para S. Paulo, onde jogará a 4 e a 7 de junho

O JORNAL noticiou o inicio de negociações processadas entre o São Paulo F. C. e o Vasco da Gama, no sentido de se realizar uma excursão do club de São Januario á capital paulista, nos primeiros dias de junho entrante.

Iniciadas com a devida habilidade, taes negociações seguiram rumo feliz, terminando por determinar um accordo de que resultará a realização da excursão vascaina.

DOIS JOGOS EM PACAEMBU'

Em principio ficára assentada a realização de um jogo, entre São Paulo e Vasco, no estadio de Pacaembu', na noite de 4 de junho, terça-feira proxima.

Das conversações effectuadas hontem, porém, surgiu a resolução segundo a qual o Vasco disputará dois jogos no novo estadio paulista.

O primeiro match será a 4 e o segundo a 7, não se sabendo ainda contra que adversario, mas sendo muito possivel que, na segunda data, se realize uma revanche São Paulo x Vasco.

SEGUNDA-FEIRA O EMBARQUE

Sob a direcção de Moreira Junior e Paradantas Filho, seguirá segunda-feira, dia 3, a delegação vascaina, integrada por todos os elementos effectivos.

E' possivel que, depois de cumpridos os dois compromissos que o levarão a São Paulo, o Vasco faça uma terceira partida, na tarde de domingo, 9 de junho, na cidade de Araraquara.

Embarque de Cuello

O JOGADOR ARGENTINO ESPERA REGRESSAR AO RIO

Pelo avião da carreira da Panair, na manhã de hoje, Cuello deverá ter seguido para a Argentina, onde procurará normalizar a sua situação.

Falando á reportagem d'O JORNAL, ainda hontem, Cuello affirmou a sua disposição de regressar ao Rio.

Assegurou o seu proposito de levar adeante a questão do seu "passe", tanto que pretende exigir da Junta do River Plate o respeito ao documento que tem em suas mãos.

Cuello declarou mais, na vespera do seu embarque:

"Irei longe. Recorrerei ao judiciario, afim de evidenciar estar com a razão.

Tenho direito ao "passe" e já considero um incommodo ter de resolver o assumpto em Buenos Aires.

Breve estarei de regresso".

Em face de declarações tão positivas, é de esperar que Cuello, na realidade, volte para defender as cores do Fluminense.

NOTAS MUNDANAS

Anniversarios

Fazem annos hoje:

Senhores: Jair Corrêa dos Santos, professor Camillo Corrêa, Jeronymo Alves de Pinho, Ivan Cordeiro da Silva, Antenor Moura Miranda, despachante aduaneiro; Lucio Roma;

Senhoras: Arlette Vianna de Medeiros, esposa do sr. Edgard Fernandes de Medeiros; Maria Olindina Tavares Beiró, esposa do sr. Attilio Beiró; Yara Sinimbu' de Castro, esposa do sr. Alvaro de Almeida Castro;

Senhorita Laury Stella Maia, filha do sr. Arthur Maia e sua esposa, sra. Laura Maia.

Nascimentos

Por motivo do nascimento do menino Heraldo, estão com o lar em festa o sr. Ernesto Virinto da Silva Alves e sra. Moema Callander da Silva Alves.

— Acha-se em festa, com o nascimento do menino Paulo, o lar do sr. Alfredo Monteiro Lima e sra. Elisabeth Gouvêa Lima.

— Estão com o lar em festa, devido ao nascimento da menina Giselda, o sr. Marcio Rodrigues de Paiva e sra. Alzira Porto de Paiva.

— Estão com o lar em festa, devido ao nascimento da menina Maria Angela, o sr. Braulio Ribeiro da Cruz e sra. Menfis Rodrigues da Cruz.

Festas

O Botafogo F. C. realizará, no proximo domingo, sua primeira festa de junho.

Constará ella de uma reunião dansante, que decorrerá das 17,30 ás 20 horas.

— A Associação Polygnar realizará no proximo dia 8, nos salões do Club de Regatas Guanabara, uma reunião dansante, em homenagem á directoria que terminou o mandato.

As dansas terão inicio ás 22 horas.

Nupcias

Realiza-se hoje o enlace matrimonial da senhorita Osmarina Gilaberte Fialho, filha do sr. Octacilio Fialho, industrial, e sra. Ondina Gilaberte Fialho, com o advogado Manoel de Moura Pereira Filho, funccionario da Prefeitura.

O acto religioso terá logar na matriz de São José, ás 17 horas, servindo de padrinhos da noiva o sr. Alberto Caldas Vianna e senhora, e do noivo os paes da noiva.

Contractaram nupcias o sr. José Herminelli, do commercio desta praça, e a senhorita Minervina Lemos.

Homenagens

Será realizado no proximo dia 6, no Casino da Urca, um jantar com que amigos e collegas do commandante Bução Vianna vão homenageal-o, por motivo de sua nomeação para o cargo de director dos Serviços de Navegação do Rio Amazonas e Administração dos Portos do Pará.

Presidirá á solemnidade o general Mendonça Lima, ministro da Viação.

As listas para recebimento de adhesões podem ser procuradas na portaria do Club Naval, diariamente, depois das 13 horas.

— O Collegio Pedro II e o Centro Carioca vão prestar uma homenagem ao professor Pedro do Couto, que acaba de ser jubilado, por haver attingido o limite de idade.

A homenagem constará de um almoço, que deverá ser realizado por estes dias, estando as listas de adhesões na secretaria daquelle collegio, na portaria do "Jornal do Commercio" e no Centro Carioca.

Em acção de graças

As meninas do Asylo N. S. de Pompeia e as religiosas de Sant'Anna, que dirigem essa casa de caridade, farão celebrar no proximo domingo, na igreja de Nossa Senhora de Pompeia, missa em acção de graças pelo anniversario natalicio do respectivo presidente, desembargador Vicente Piragibe.

Fallecimentos

Falleceu em S. Paulo a menina Maria Lucia, filha do nosso confrade Galvão de Queiroz, redactor de "O Malho" e redactor-chefe de "O Tico-Tico", e da sra. Francilia G. Galvão de Queiroz, já fallecida.

Maria Lucia, que foi victimada por insidiosa enfermidade, contava apenas 9 annos.

Missas

Realizam-se hoje as seguintes missas funebres: Boaventura Soares de Araujo Abreu (30º dia), 9,30, igreja de São Francisco de Paula; Mario de Souza Reis (7º dia), 10 horas, igreja da Candelaria; Maria Emilia dos Santos Silva (7º dia), 9,30, igreja de Santo Antonio dos Pobres; Yedda Nogueira Rueda (7º dia), 11 horas, igreja de São Francisco de Paula; Candido de Souza Rangel (2º anniversario), 9 horas, igreja da Boa Morte; Sizenando Camara (7º dia), 9 horas, igreja de São Francisco de Paula.

Theatro e Musica

AS "PRIMEIRAS" DE HOJE

"Melhorou muito", no Recreio

E' hoje que estréa no Recreio a revista "Melhorou muito", de Saint Clair Senna e Olavo de Barros.

Nessa revista tomam parte Pedro Celestino, Isabelita Ruiz e Aracy Côrtes.

ESTREAM HOJE, NO JOÃO CAETANO, OS FAMOSOS CANTORES RUSSOS

Com um programma rico e variado estream hoje, no Theatro João Caetano, os Cantores da Russia Imperial, o magnifico quintetto que tão grande exito tem obtido em toda a parte. O publico carioca terá a opportunidade de apreciar verdadeiras obras primas dos grandes compositores slavos e nostalgicas canções populares. Os preços são populares. Domingo, ás 15 horas, teremos a unica vesperal desta curta temporada.

"LUAR DE PAQUETA'" NO APOLLO

A Companhia Carioca de Theatro Musicado apresenta hoje, ás 20 e ás 22 horas, no Theatro Apollo, a burleta "Luar de Paquetá", de Freire Junior. Isa Rodrigues terá uma creação artistica em que poderá mais uma vez revelar os seus dotes valiosos de comediante. Fará Alcinha, uma garota de 12 annos; Durvalina Duarte actuará em Faustina, protagonista de "Luar de Paquetá". Manoel Vieira no papel de Guimarães. Os outros personagens estão assim distribuidos: Dora, Noemia Soares; Santinha, Alice Archambeau; Dr. Mario, Silva Filho; José o chauffeur, Uol Vianna; Geraldina, Alzira Rodrigues; Nordeste, Benito Rodrigues; Mlle. Berthe, Guiomar Barbosa; Roberto, A. Marinho. "Luar de Paquetá" terá marcações choregraphicas da bailarina Oterito Maya e mise-en-scene de Humberto Miranda. Amanhã, ás 16 horas, haverá "matinée" com "Luar de Paquetá", dedicada ás familias cariocas.

DIVERSAS

ESTHER LEÃO DESLIGOU-SE DA CIA. LUIZ IGLESIAS

A ensaiadora do elenco do Rival, Esther Leão, a partir de hontem, deixou a Cia. Luiz Iglesias, que até agora vinha trabalhando sob sua direcção artistica.

De agora em deante, os ensaios terão a direcção do proprio Luiz Iglesias.

A TEMPORADA DE JAYME COSTA NO RIVAL — DIA 12 ESTREARA' NA CINELANDIA A COMEDIA "MARIDOS EM SEGUNDA MÃO"

Está marcada para o dia 12 de junho a estréa da Cia. Jayme Costa no Rival, sob o controle do Serviço Nacional do Theatro.

A peça, que o actor-empresario apresentará ao publico para estréa de sua companhia, intitula-se "Maridos em segunda mão", e é de autoria de Henrique Pongetti.

Jayme Costa e Darcy Cazarré, que formam a dupla famosa do theatro brasileiro, segundo foi reconhecida em Porto Alegre, se encarregarão dos papeis principaes masculinos. No naipe feminino destacam-se, além de Italia Ferreira, Nelma Costa, Dêa Selva e Lenita Lopes.

"MULHERES MODERNAS" OU "O INIMIGO N. 1 DAS MULHERES"

O jornalista Lourival Coutinho fará, segunda-feira proxima, 3, ás 17 horas, na Escola de Theatro e Cinema da Prefeitura do Districto Federal, á Av. Gomes Freire n. 88, a leitura da sua peça "Mulheres Modernas", que se destina a Companhia Jayme Costa, prestes a estrear no Theatro Rival.

Assistirão á leitura da comedia de Lourival Coutinho os srs. Abadie Faria Rosas, director do Serviço Nacional de Theatro; Matheus da Fontoura, director da Escola de Theatro e Cinema da Prefeitura; José Luiz Palhano, presidente da Associação Brasileira de Criticos Theatraes; Santacruz Lima, secretario da mesma Associação; o presidente do Syndicato dos Jornalistas, além de outras pessoas e gente de theatro.

CARTAZ DO DIA

APOLLO — "Luar de Paquetá", ás 20 e 22 horas.

RECREIO — "Melhorou muito", ás 21 horas.

JOÃO CAETANO — Cantores da Russia Imperial", ás 21 horas.

CARLOS GOMES — "Resurreição de Eva", 20 e 22 horas.

RIVAL — "Aonde vaes, coração", ás 20 e 22 horas.

SERRADOR — "A vida começa aos 40", ás 20 e 22 horas.

MUSICA

A CANTORA LETICIA DE FIGUEIREDO EM VICTORIOSA "TOURNÉE" NO SUL

PORTO ALEGRE, 29 (Meridional) — Contractada pela Associação Riograndense de Musica para inaugurar a temporada de 1940, a cantora carioca Leticia de Figueiredo deu o seu primeiro recital no dia 30 de abril, no Theatro São Pedro.

Os jornaes desta capital registraram com palavras enthusiasticas o exito magnifico desse recital na nossa principal casa de espectaculos.

Os commentarios feitos pelos criticos do "Correio do Povo" e do "Diario de Noticias" honram sobremodo a artista que deu novo recital no mesmo theatro, no dia 8 de maio, bem como audições no Instituto de Bellas Artes e na Radio Farroupilha.

O critico da "Folha da Tarde", em artigo de 2 de maio, assim se expressa: "Difficilmente encontraremos uma cantora como Leticia de Figueiredo, com sua voz apurada, de uma sonoridade perfeita e deliciosa, de uma musicalidade notavel, não se sabendo, por vezes, onde esteja o melhor de sua interpretação: se nas obras de Dvorak, de uma subtileza admiravel ou se nas de forte motivo musical como Joaquim Nin. No programma de Leticia de Figueiredo estavam incluidas musicas das mais differentes em estylo e caracter. Em todas, ella portou-se admiravelmente. Mas é necessario que destaquemos na parte final quando recebeu o primeiro bis da noite. Foi "Au bord de l'eau", de Fauré, "seguindo-se "Quand ma mère m'apprenait", de Dvorak, e culminando com "L'éclat de rire", de uma desenvoltura assombrosa".

Actualmente, Leticia de Figueiredo está em excursão pelo interior do Estado, já tendo dado recitaes em Santa Maria, Bagé e Rio Grande, de onde seguirá para Montevidéo e Buenos Aires.

Finanças, Commercio e Producção

CAFÉ

MERCADO DE NOVA YORK

NOVA YORK, 30 de maio.
Feriado.

MERCADO DE SANTOS
Preços por 10 kilos
DISPONIVEL

SANTOS, 30 de maio.

Typo 4, molle	Nom.	Nom.
Typo 4, duro..	Nom.	Nom.
Typo 5, Rio	Nom.	Nom.
Despacho	18.220	51.164

Despacho.
Mercado — nominal.

ESTATISTICA
Estatistica de café em Santos
SANTOS, 30 de maio.

	Hoje	Ant.
Enradas. . .	16.655	12.559
Embarques .	41.584	36.647
Passagem . .	67.598	49.128
Stock..	1.539.663	1.565.677

MERCADO DE VICTORIA
Estatistica diaria
VICTORIA, 29 de maio.
Entradas:
Espirito Santo:
No dia de hoje .. .. .. —
No dia anterior .. .. .. —
Minas Geraes:
No dia de hoje 170
No dia anterior .. .. .. —
EMBARQUES
Cabotagem:
No dia de hoje .. .. .. —
No diaNo dia anterior .. —
Exterior:
No dia de hoje .. .. .. —
No dia anterior .. .. .. —
Existencia:
No dia de hoje 71.864
No dia anterior.. .. .. 71.594
Preço:
No dia de hoje .. .. .. 11$700
No dia anterior .. .. .. 11$400
Mercado:
No dia do hoje .. .. .. Estavel
No dia anterior .. .. Calmo

ALGODÃO

MERCADO DE LIVERPOOL
LIVERPOOL, 3 0de maio.
AVISO
Em virtude da guerra européa, esta Bolsa estará fechada até segunda ordem.

MERCADO DE NOVA YORK
NOVA YORK, 30 de maio.
Feriado.

MERCADO DE S. PAULO
(Contracto A)
ABERTURA
S. PAULO, 30 de maio.

Mezes:	Comp.	Vend.
Para maio	42$000	42$400
Para junho	42$500	42$700
Para julho	42$700	43$000
Para agosto	42$800	43$200
Para setembro.. ..	43$000	43$500
Para outubro	43$200	43$600
Para novembro. ..	43$300	43$900
Para dezembro.. ..	43$700	43$900
Para janeiro (1941)	43$700	44$500

Vendas — 1.000 arrobas.
CVe..5 mfp mfp mfp mfp mpyy

FECHAMENTO
S. PAULO, 30 de maio.

Mezes:		
Para junho..	Nicot.	Nicot.
Para julho..	42$000	42$700
Para agosto.	42$400	42$700
Para setembro.. ..	42$400	43$800
Para outubro	42$500	43$000
Para novembro. ..	42$700	43$200
Para dezembro. ..	42$800	43$500
Para janeiro	43$000	43$500
Para fevereiro.. ..	43$200	44$000

Vendas — não houve.

(Contracto C)
ABERTURA
S. PAULO, 30 de maio
Mezes:

	Comp.	Vend.
Para maio	42$000	42$400
Para junho	42$600	42$800
Para julho	42$800	43$000
Para agosto	43$300	43$500
Para setembro	43$600	43$900
Para outubro	44$100	44$360
Para novembro	44$400	44$600
Para dezembro	44$500	44$700
Para janeiro	44$200	44$500

Vendas — 12.000 arrobas.

FECHAMENTO
S. PAULO, 30 de maio.
Mezes:

	Comp.	Vend.
Para junho	42$000	42$200
Para julho	42$300	42$500
Para agosto	42$700	42$800
Para setembro	42$900	43$400
Para outubro	43$300	43$800

Para novembro	43$900	44$100
Para dezembro	44$100	44$400
Para janeiro	44$200	44$500
Para fevereiro	44$200	44$400

Vendas — 2.500 arrobas.

DISPONIVEL:

Typo 4	42$000	43$000
Typo 5	42$500	43$500
Typo 6	43$000	44$000

MERCADO DE PERNAMBUCO

RECIFE, 30 de maio.

Fardos:
Hoje 151.688
Anterior .. .. —
Stock:
Hoje 4.650.658
Anterior 4.577.797
Consumo do dia:
Hoje 40.000
Anterior 40.000
Exportação:
Hoje 38.827
Anterior .. .. —
Preço typo 5, sertão compradores:
Hoje .. .. 45$000
Anterior .. .. 50$000
Preço typo 5, sertão vendedores:
Hoje .. .. Nom.
Anterior .. .. 51$500

ALGODÃO

MERCADO DE NOVA YORK
NOVA YORK, 30 de maio.
Feriado.

MERCADO DE PERNAMBUCO
RECIFE, 30 de maio.
Entradas do dia:
Saccas
Usina:
Hoje .. .. —
Banguê:
Hoje 841
Anterior 335
Existencia do dia:
Hoje 861.121
Anterior 861.086
Total exportado:
Hoje 525.712
Anterior 525.712
Usina de 1ª:
Hoje .. .. 49$700
Anterior .. .. 49$700
Usina de 2ª:
Hoje .. .. 49$000
Anterior .. .. 49$000
Crystal:
Hoje .. .. 44$700
Anterior .. .. 44$700
Demerara:
Hoje .. .. 37$200
Anterior .. .. 37$200
3º jacto:
Hoje .. .. 32$700
Anterior .. .. 32$700

CACÁO

MERCADO DE NOVA YORK
NOVA YORK, 30 de maio.
Feriado.

PRAÇA DO RIO

O BANCO DO BRASIL VOLTOU A FORNECER HONTEM, COBRANÇAS QUE ESTAVAM SUSPENSAS PARA DIVERSOS PAIZES EUROPEUS

O Banco do Brasil, que ha varios dias, tinha retirado de suas tabellas a taxas de cobranças sobre Allemanha, Italia, Suissa e Suecia, voltou hontem, a operar sobre essas praças novamente.

MERCADO DE CAMBIO

O mercado de cambio abriu hontem com o Banco do Brasil, comprando o dollar a 19$610 e a .. .. 16$460 a 90 dias, a 19$660 e a .. .. 16$500 á vista e a 19$680 e a .. .. 16$520 por cabo, no cambio livre e official, respectivamente.

O Banco do Brasil declarou cotar a libra a 65$310, o dollar a .. 19$790, o franco a $370, o escudo a $660, a lira a 1$000, o marco.compensação 6$070, o franco.suisso a 4$440, o peso.argentino a 4$500, o uruguayo a 7$470, o chileno a $666 e a corôa.sueca a 4$730 para o bancario.

O Banco do Brasil, operava para repasse aos bancos a 16$560 sobre Nova York.

Aquelle banco comprava o dollar a 20$200 e vendia a 20$700 no cambio livre especial.

Assim ficou no primeiro fechamento.

Reabriu e fechou inalterado.

CAMARA SYNDICAL

Boletim de cotações do cambio affixado em 29 de março de 1940.

PRAÇAS	Official	Livre	Especial
Londres ..	54$724	65$056	70$000
França ..	—	$372	$429
Italia ..	—	1$003	$947
Allemanha:			
Reisemark ..	—	—	4$000
Verrechnungsmark ..	—	6$084	—
Unterstuetzungsmark ..	—	—	3$800
Portugal ..	—	$660	$790
Belgica (papel) ..	—	—	$500
Suissa ..	—	4$455	—
Suecia ..	—	4$740	—
Nova York ..	16$580	19$792	21$410
Argentina ..	—	4$510	4$580
Japão ..	—	4$671	—

OURO FINO

O Banco do Brasil comprava hontem a gramma de ouro fino na base de 1.000 por 1.000, em barra ou amoedado, ao preço de 24$000.

OURO COMPRADO

O Banco do Brasil realizou as seguintes compras de rouro fino:
Até 1.º do mez 215.559.723
Hontem 529.180.632
Total .. .. 744.740.35.

MERCADO DE TITULOS

Foram bastante desenvolvidos os negocios realizados na Bolsa sobre valores. As apolices da União achavam.se firmes e melhoradas, com as municipaes em posição de estabilidade. As de sorteio ficaram calmas, bem como as estaduaes. Regularam as acções de bancos em posição de estabilidade. Com as de companhias bem impressionadas. Melhoraram as apolices de Minas Geraes, tanto as de venda, como as de sorteio.

VENDAS REALIZADAS HONTEM

APOLICES GERAES
7 Uniformizadas — 5 % 814$0
27 Idem.. .. .. 817$0
20 Idem.. .. .. 820$0
19 Diversas emissões — 5 por cento, nominal.. .. 818$0
67 Idem.. .. .. 820$0
8 Idem, 200$ .. .. .. 160$0
68 Emprestimo de 1904,
3 Idem, 500$ .. .. .. 400$0
32 Idem, 1:000$, portador 818$0
10 Idem.. .. .. 822$0
100 Reajustamento — 5 % 833$0
67 Idem.. .. .. 835$0
3 Idem, de 500$.. .. .. 415$0
2 Idem, c|9 sorteios vencidos.. .. .. 519$0
22 Idem, de 1:000$ .. .. 1:025$0
10 Obrigações — 7 % — (1921) .. .. 1:025$0
130 Idem (1939).. .. .. 1:010$0

MUNICIPAES
68 Emprestimo de 1904, portador. .. .. 603$0
100 Idem, de 1906.. .. .. 173$0
116 Idem, de 1914.. .. .. 188$0
16 Idem, de 1931.. .. .. 197$5
7 Idem.. .. .. 197$0
59 Idem.. .. .. 198$0
50 Prefeitura de Bello Horizonte — 7 %. .. 810$0
1 Prefeitura de Porto Alegre — 3 ½ % .. 293$0
11 Idem.. .. .. 298$5

ESTADUAES
136 Minas, 1:000$ — 7 %, portador.. .. .. .. 800$0
885 Idem, 200$ — 5 % — (1934), 1a série. .. .. 141$0
5 Idem.. .. .. 143$0
465 Idem.. .. .. 112$0
65 Idem, 2ª série — 8 % 155$0
150 Idem.. .. .. 158$5
310 Idem.. .. .. 158$0
50 Idem.. .. .. 158$5
100 Idem.. .. .. 156$0
738 Idem, 3ª série — 7 % 155$0
178 Pernambuco — 5 %.. 828$5
69 Rio, 500$ — 8 %, portador. .. .. 475$0
30 São Paulo — 5 % .. 194$0
22 Idem.. .. .. 134$5
90 Idem — 8 %, Uniformizadas .. .. 1:019$0
6 Idem.. .. .. 1:038$0
51 Idem.. .. .. 1:039$0
675 Idem.. .. .. 1:037$0

ACÇÕES
420 Banco do Commercio, nominal.. .. .. .. 300$0
100 Companhia Corcovado. 140$0
2 São Jeronymo.. .. .. 128$0
10 L. Americano, S. A. 1:450$0
100 M. no Brasil .. .. .. 75$0
60 Belgo-Mineira, novas. 325$0

DEBENTURES
209 Banco Lar Brasileiro. 200$0

VENDAS JUDICIAES
14 Banco do Brasil .. .. 431$0
10 Seguros Varejistas .. 535$0
38 Seguros "União dos Proprietarios .. .. .. 657$0

MERCADO DE CAFE'

O mercado de café disponivel funccionou hontem em condições estaveis.

A Commissão de Preço sorteada declarou cotar o typo 7 ao limite de 11$800 por 10 kilos, na pedra, e teressados na compra e venda do os negocios realizados entre os inproducto foram moderados.

Venderam-se durante os trabalhos 1.149 saccas.

Cotações para 10 kilos
Typo 3 .. .. .. 13$800
Typo 4 .. .. .. 13$300
Typo 5 .. .. .. 12$800
Typo 6 .. .. .. 12$300
Typo 7 .. .. .. 11$800
Typo 8 .. .. .. 11$300

PAUTA MENSAL
E. Minas:
Café fino .. .. 2$000
Café commum .. .. 1$600

PAUTA SEMANAL
E. do Rio:
Café commum .. .. 1$650

MOVIMENTO ESTATISTICO
ENTRADAS
Pela Central 1.857
Pela Leopoldina 2.819
Reg. Espirito Santo .. —
Reg. Flum. Rio.. 272
4.948
De 1º do mez 124.568
De 1º de julho 1.874.139

EMBARQUES
Europa .. .. —
Estados Unidos .. .. .. —
Africa 4.995
4.995
De 1º do mez 202.885
De 1º de julho 1.330.620
Café bonificação 1.586
Consumo local 500
Stock 447.962

EMBARQUES DE CAFE' NO DIA 30

Exportadores — Saccas
Nova Orleans:
Ornstein 500
Castro Silva Comp. 1.000
A. Jabour 1.500
Felix Fonseca S. A. 2.000
Sul:
Mc Kinlay S. A. 50
Ornstein 25
Alves de Britto 10
Norte:
Mc Kinlay S. A. 80
Orenstein 30
Castro Silva Com. 70
Total 5.265

MERCADO DE ASSUCAR

O mercado de assucar esteve hontem sustentado e com os preços inalterados.

Os negocios verificados accusaram maior vulto e o mercado fechou sustentado.

MOVIMENTO ESTATISTICO
Saccos
Saidas 700
Entradas 11.997
Stock 117.314

Cotações por 60 kilos
saccos
Demerara .. .... 50$000 a 51$000
Mascavos .. .. .. 37$000 a 39$000
Mascavinhos — Não ha.
Branco crystal — nominal.

MERCADO DE ALGODÃO

O mercado de algodão em rama funccionava hontem estavel, e com os preços inalterados.

Os negocios verificados foram apreciaveis e o mercado fechou estavel.

MOVIMENTO ESTATISTICO
Fardos
Entradas .. .. —
Entradas 325
Stock 5.549

Cotações por 60 kilos
Seridó:
Typo 3 .. .. 46$500 a 47$500
Typo 4 .. .. 44$000 a 45$000
Sertões:
Typo 3 .. .. 42$000 a 43$000
Typo 5 .. .. 38$000 a 39$000
Ceará:
Typo 3 .. .. Nominal
Typo 5 .. .. 38$000 a 39$000
Mattas:
Typo 3 e 5 .. .. .. Nominal
Paulista:
Typo 3 e 5 .. .. .. Nominal

CARNES VERDES

MATADOURO DE SANTA CRUZ
Matança geral:
Bovinos 284
Vitellos 47
Ovinos 12
Suinos 5
Preços:
Bovinos .. .. 1$800
Vitellos .. .. 2$000
Suinos .. .. 2$000
Caprinos .. .. 2$500
Ovinos .. .. —

MATODOURO DE NOVA IGUASSU'
Matança geral:
Bovinos 70
Vitellos 9
Suinos 2
Ovinos .. .. —
Caprinos .. .. —
Preços:
Bovinos .. .. 1$800
Vitellos .. .. 2$000
Suinos .. .. 3$000
Caprinos .. .. —
Ovinos .. .. —

MATADOURO DE MENDES
Matança geral:
Bovinos 433
Vitellos 16
Ovinos .. .. —
Caprinos .. .. —
Preços:
Bovinos .. .. 1$800
Vitellos .. .. 2$000
Caprinos .. .. —
Ovinos .. .. —
Suinos .. .. —

MATADOURO DE NOVA IGUASSU'
Matança geral:
Bovinos 135
Vitellos 21
Suinos 8
Ovinos .. .. —
Caprinos .. .. —
Preços:
Bovinos .. .. 1$800
Vitellos .. .. 2$000
Suinos .. .. 3$000
Caprinos .. .. —
Ovinos .. .. —
Rejeições:
Bovinos 615
Suinos 8

MERCADOS DIVERSOS

CAMBIO LIVRE — No fechamento, o Banco do Brasil operava hontem, para o bancario, á vista, a libra a 65$310, e o dollar a 19$970.

CAFE' NO RIO — No fechamento, mercado estavel, com o typo 7, ao preço de 11$800 por 10 kilos.

Em Nova York — Feriado.

ALGODÃO NO RIO — No fechamento, sustentado, sendo o typo 3, Seridó, cotado de 46$500 a 47$500.

EM LONDRES — Fechado.

Em Nova York — Feriado.

ASSUCAR NO RIO — No fechamento, firme, sendo o typo branco crystal cotado nominal.

Em Nova York — Feriado.

50.000 laranjas por semana, para o Rio Grande do Norte

A Divisão do Fomento da Producção Vegetal do Ministerio da Agricultura recebeu da Secção do Fomento Agricola sediada em Natal um telegramma informando que o Rio Grande do Norte poderá receber, semanalmente, 50 milheiros de laranjas doces, grandes, de casca grossa, ao preço de $100 (cem réis) por unidade.

Lá as laranjas são geralmente ordinarias, caras e mesmo assim insufficientes para satisfazer a procura.

Reunião de Conselho de Justiça

Para continuação da formação de culpa dos militares Alberto Antonio de Figueiredo, Agenor Cardoso e Luiz Laurindo do Nascimento, accusados, respectivamente, como incursos nos crimes de desacato, furto e lesões corporaes, reune-se esta tarde, na 2.ª Auditoria, o Conselho de Justiça Militar presidido pelo major Gonçalo Travassos da Veiga Cabral.

Aviso ao publico

Por ordem da Prefeitura, a partir do proximo dia 1.º de junho, os omnibus da VIAÇÃO EXCELSIOR, que trafegam pela Avenida Marechal Floriano para o Monroe, Arcos e vice-versa, terão o ponto de secção de 200 réis alterado, da esquina da rua Camerino para a esquina da Avenida Thomé de Souza.

Rio de Janeiro, 29 de maio de 1940.

COMPANHIA DE CARRIS, LUZ E FORÇA DO RIO DE JANEIRO, LIMITADA.

Desastre ferroviario entre as estações de Belém e Carlos Sampaio

A locomotiva saltou dos trilhos, lançando-se no abysmo

TRES MORTOS E UM GRAVEMENTE FERIDO

Verificou.se hontem um grave accidente na Linha Auxiliar, não havendo nenhum indicio sobre a causa do mesmo.

Uma locomotiva escoteira circulava de Belem para Alfredo Maia, devendo passar pela estação Carlos Sampaio, em determinada hora, segundo o aviso telegraphico do agente de Belem.

Depois de uma espera de 2 horas, o agente de Carlos Sampaio, communicou ás Inspectorias da Linha e da Locomoção, o grande atrazo, num percurso que teria sido vencido na terça parte do tempo decorrido.

Immediatamente partiu um trem especial de Alfredo Maia, conduzindo soccorro.

No kilometro 52, um longo trecho da linha se apresentava damnificado e a locomotiva estava tombada num buraco.

Pouco distante da machina foram encontrados os corpos, já sem vida, do machinista Sebastião Silva, José Anselmo, foguista, e José Honorio Julio, guarda.freios.

Os guarda.freios Silva Brasil tambem ali se achava, apresentando graves ferimentos.

Os mortos foram transportados para o necroterio do Instituto Medico Legal e o ferroviario Silva Brasil para o Hospital "Getulio Vargas", onde deu entrada com as pernas esmagadas, em estado desesperador.

AS PROVIDENCIAS DA CENTRAL

A administração deu providencias para o sepultamento dos tres infelizes ferroviarios.

A locomotiva sinistrada ficou em tal situação, que se tornou impossivel recollocal-a nos trilhos. Vae ser desmontada para que se torne possivel a sua retirada do local.

Não foi possivel ainda apurar a origem do impressionante drama.

Inspectoria do Trafego

Motoristas multados e chamadas para exame

Desobediencia ás ordens de serviço: P. 11247 — 15103 — 15503 15503 — 16749 — 17559 — 30185.

Desuniformizado: P. 1479 — 13092.

Angariar passageiros: P. 3410 4283 — 6729 — 7890 — 8028 — 16700 13728 — 15891 — 15919 — 22114 23303 — 24259 — 27166 — 29773 16170 — 16216.

Contra-mão de direcção: P. 3295 16019 — 22951 — 24278.

Recusar passageiros: P. 23369.

Abandonado: P. 5480 — 8189 — 13005 — 16698 — 25030.

Desobediencia ao signal: R. J. 27-5694 — P. 118 — 883 — 1455 2046 — 2272 — 2320 — 3275 — 3291 3297 — 3452 — 3637 — 4756 — 4949 5256 — 6732 — 6756 — 7312 — 7500 7663 — 8001 — 8093 — 8114 — 8149 8791 — 9061 — 9654 — 10386 11167 — 12392 — 12813 — 13844 14121 — 14753 — 15063 — 15889 16260 — 16749 — 17532 — 17605 18727 — 19025 — 19544 — 20298 20573 — 20626 — 21189 — 21768 21854 — 22022 — 22034 — 22290 22377 — 22881 — 22805 — 23120 23504 — 24468 — 24522 — 24900 24961 — 25270 — 26720 — 26721 26856 — 26918 — 27372 — 28139 28390 — 28773 — 28838 — 28853 28901 — 28935 — 29009 — 29145 29257 — 29359 — 29724 — 30043 30227 — 30249.

Estacionar em local não permittido: R. J. 27-1701 — P. 31 — 1643 1916 — 1962 — 3617 — 4499 — 4633 5147 — 5843 — 5946 — 6029 — 6210 8664 — 9265 — 11704 — 12655 13313 — 14181 — 15199 — 18647 19674 — 16216 — 16467 — 20994 22164 — 22388 — 23205 — 23662 23673 — 23765 — 23772 — 24390 24680 — 25314 — 25316 — 25858 26178 — 26638 — 26899 — 29044 29270 — 29271 — 29462 — 29536 29973.

EXAME DE MOTORISTAS
Chamada para hoje, ás 7.45 horas
(Turma A)

Marcellino da Silva, Manoel Paulino da França, Adamastor Romario Alves, Amaury Ferreira de Souza, João Corrêa Brandão Filho, Horacio Simão da Fonseca, Emmanuel José Ferreira, Fernando Affonso Baster Piler, Heinz Edgar Mumme, Carlos Lederman, Ernesto Cardinal e Luiz Carlos Dupey.

Turma supplementar
Enock Dias e Ernesto Llopert Castro.

Chamada para hoje, ás 7,45 horas
(Turma B)

Waldemiro Gomes de Almeida, Ary de Souza Vasconcellos, Sacha Kislanov, Maxilian Franz, Joseph Maria Meyen, Ubirajara Indio da Costa, Sebastião Alves de Oliveira, Francisco Rhodes, Argentino Alves Moreira, Milton Salino, Nelson da Silva, Vicente Cunha Barbosa e José Monteiro da Silva.

Resultado dos exames effectuados hontem

Approvados — João Antonio de Queiroz, Cyro Rodrigues Teixeira, Lauro Costa Rebello, Leá Monteiro Junqueira, Manoel Agostinho de Freitas Junior, Bechara Lajut, Everaldo Cordeiro de Lima, Darly Alves Cabral, Oscar Santos Arvellos, Abilio de Araujo Lage, Antonio Pedro Nogueira, Luiz Cicarini, Dinarte Pereira, José Lima Venetilho, Filogonio Bastos de Barros Lima Junior, Alvaro Vital Brasil e Francisco Manoel Gaspar.

Reprovados — 7.

Observação — A falta á chamada na turma effectiva e conclusão (pratica e regulamentar) importará no pagamento de nova inscripção (artigo 294 do R. T.).

INFORMAÇÕES VARIAS

O TEMPO

MAXIMA, 28.0.
MINIMA, 19.3.
Tempo bom, com nebulosidades. Temperatura estavel. Ventos variaveis, com rajadas frescas.

PAGAMENTOS

Thesouro Nacional

Na Pagadoria do Thesouro Nacional serão pagas hoje, 31, as seguintes folhas tabelladas no segundo dia:

Departamento de Imprensa e Propaganda.

Ministerio da Fazenda — Directoria do Imposto de Renda.

Ministerio da Justiça — Secretaria de Estado, Directoria de Estatistica Geral, Escola João Luiz Alves, Instituto Sete de Setembro, Penitenciaria Agricola do D. F.

Ministerio do Exterior — Secretaria de Estado.

Ministerio da Educação — Secretaria de Estado, Universidade (Reitoria) e Divisão Ensino Commercial e Industrial Escola Nacional de Bellas Artes, Escola Nacional de Musica, Instituto Benjamin Constant, Bibliotheca Nacional, Observatorio Nacional.

Ministerio da Viação — Secretaria de Estado, Departamento de Aeronautica Civil, Directoria do Saneamento da Baixada Fluminense e Inspectoria Geral de Illuminação.

COTAÇÃO DE MOEDAS ESTRANGEIRAS

A libra regulou hontem, no mercado de cambio, a 65$310, o dollar a 19$790, o franco a $370 e o peso argentino a 4$500.

Aggredido a pá

Em frente ao numero 70 da rua Toneleros, foi aggredido a pá, por um desaffecto, o trapeiro Antonio Silva, de nacionalidade portugueza com 28 annos solteiro e residente na casa nº 20 daquella rua.

Antonio que recebeu ferida contusa na região frontal foi medicado no Hospital Miguel Couto.

Atropelou e fugiu

Na Avenida Beira Mar foi colhido e atirado á distancia por um automovel, que trafegava em grande velocidade, o menino Paulo, de 5 annos de idade, filho de Pedro Paulo Guimarães, morador á rua Hermenegildo de Barros nº 53.

Paulo, que soffreu graves lesões pelo corpo, foi internado, em estado de "shock" no Hospital de Prompto Soccorro.

Conseguiu fugir o motorista atropelador.

Colhido por bonde, o menor soffreu fractura do craneo

No Hospital de Prompto Soccorro foi internado, hontem á noite, o menor Reynaldo, de 4 annos de idade, filho de Antonio Januzzi Netto, morador á rua desembargador Isidro nº 52, que apresentava fractura do craneo.

A pequena victima fora colhida por bonde á mesma rua em frente ao numero 128.

O chefe de policia visitou a Inspectoria Geral de Policia

O major Filinto Muller, chefe de Policia, em companhia do sr. Fernando Carvalho e Silva, director da Assistencia Policial, esteve hontem, em visita á Inspectoria Geral de Policia, sendo recebido pelo tenente Cielio de Souza Carvalho, inspector geral.

Motivou essa visita os recentes melhoramentos alli introduzidos, e ao deixar aquella Inspectoria o major Filinto Muller externou a sua satisfação pela modelar organização que encontrou.

O ex-Superintendente da Rêde Viação Paraná-Santa Catharina, Alexandre Gutierrez, defende-se das accusações que lhe foram feitas

A palavra dos Ministros Marques dos Reis e General Mendonça Lima através da longa defesa do advogado Moesia Rolin

O DASP acaba de suggerir ao exmo. sr. presidente da Republica que se instaure novo inquerito para apurar responsabilidades na administração do ex-superintendente da Rêde Viação Paraná-Santa Catharina, Alexandre Gutierrez — E' a terceira vez que sobre os mesmos factos, com poucas variantes, se instaura inquerito contra o antigo administrador da Estrada de Ferro Paraná — Data o primeiro da gestão do ministro Marques dos Reis — A commissão nomeada por s. ex., e constituida pelo engenheiro Arthur Pereira de Castilho, Alberto Randolpho Paiva e Adriano de Abreu, formulou 37 itens de accusação. Fez, na administração de Alexandre Gutierrez, uma devassa impressionante. Findo o inquerito, o ministro Marques dos Reis, em novembro de 1937, solicitou, em memorial apresentado ao exmo. sr. presidente da Republica, o seu archivamento — Quando, depois, o deputado Plinio Tourinho, da tribuna da Camara, voltou a atacar os actos da administração de Alexandre Gutierrez, o ministro Marques dos Reis, perante essa mesma Camara, não só defendeu, senão tambem justificou os actos do superintendente da Viação Ferrea do Paraná — O DASP, na exposição de motivos, n. 658, dirigida ao exmo. sr. presidente da Republica, e datada de 27 de abril de 1938, ratificou esse archivamento — O segundo inquerito surgiu logo depois de archivado o primeiro — A commissão, nomeada pelo ministro general Mendonça Lima, palmilhou o mesmo terreno vasculhado pela primeira, articulando, como novas, velhas imputações já archivadas — A defesa vae publicada abaixo:

Exmo. sr. ministro general Mendonça Lima:

O ex-superintendente da Rêde Viação Paraná-Santa Catharina, Alexandre Gutierrez, vem, á presença de v. excia., defender-se das accusações arguidas contra elle pela Commissão que presidiu ao presente inquerito.

Como os administradores das cidades gregas, condemnados ao ostracismo, apresentavam á consciencia dos seus juizes, antes de iniciarem a defesa, os trabalhos que haviam realizado, em beneficio do engrandecimento collectivo, para que, do confronto com as imputações engendradas pelo odio e alimentadas pela intriga, verificassem a desproporção entre o bem que tinham feito e o mal que lhes queriam fazer, Alexandre Gutierrez, sereno, tranquillo, como o espirito que, honesta e patrioticamente, não se afastou do caminho do dever rigorosamente cumprido, apresenta a v. excia., sr. ministro, como factos, concretos e irrefutaveis, de uma administração capaz, as obras, resultantes de cinco annos de lutas incessantes e incansaveis, em prol da grandeza da viação ferrea do Brasil.

A Commissão do presente inquerito, ingorando as verdadeiras causas do desmoronamento financeiro da Rêde, procurou exprobal-as, com o ferrete de irregularidades administrativas, de obras lesivas aos interesses do paiz, de liberalidades prejudiciaes ao Patrimonio Nacional.

Obras realizadas — Esqueceu que Alexandre Gutierrez recebeu a direcção da Rêde com 34 mil contos e a deixou com 73 mil contos. Esqueceu que Alexandre Gutierrez, com as rendas ordinarias da Rêde, sem creditos especiaes, empedrou mais de 400 kilometros de linha, substituiu mais de um milhão de dormentes, construiu innumeras estações, casas de agentes e postos telegraphicos. Esqueceu que Alexandre Gutierrez instituiu o Serviço Rodoviario, que proporciona um lucro de mais de um milhar de contos annuaes. Esqueceu que Alexandre Gutierrez recebeu o Almoxarifado, em 1934, com 9.181 contos de material, e o deixou, em 1939, com 38.816 contos, perfeitamente supprido, evitando, assim, que viesse a mendigar, de outras estradas, emprestimos de locomotivas, trilhos e aros de que necessitava. Esqueceu que Alexandre Gutierrez reconstruiu mais de dois mil vagões inutilizados, ao longo da linha, com grave prejuizo para o commercio e para a industria. Esqueceu que Alexandre Gutierrez reforçou pontes que constituiam um perigo permanente para a segurança do trafego, levando á Rêde obras que têm servido como modelos aos technicos do Brasil. Alargou cortes, construiu o ramal do Paranapanema, a "Variante do Capivary", a "Variante da Lapa", a "Variante de Alfredo Maia", a "Variante do Timbó", o Aterro do Linguado, unindo a ilha de São Francisco ao Continente, a ligação de Jacarezinho com a Sorocabana, o ramal de Guarapuava, esse sonho secular do Paraná, essa incoercivel necessidade nacional, e o ramal que levou os trilhos da locomotiva ás minas de carvão de Barra Bonita.

Silenciou tudo isso, que constitue a gloria de uma administração, para repetir sediças accusações, já rebatidas, e, agora, renascentes.

Effectivamente, as accusações formuladas, neste inquerito, contra Alexandre Gutierrez, são, em sua maioria, as mesmas que o deputado Plinio Tourinho articulou no memorial de 17 de setembro de 1936. Não foi o interesse publico que as inspirou. Não foi a necessidade irresistivel de servir á Nação que as moveu. Não havia, no seu falso libello, uma parcella, sequer, de patriotismo. Inspirou-o o odio. Moveu-o o interesse pessoal ferido.

O memorial de 1936 teve a sua reedição, o seu decalque, no inquerito de 1939 como o deputado Plinio Tourinho teve o seu simile, o seu continuador no dr. Carlos Caminha Sampaio, que, como inimigo pessoal de Alexandre Gutierrez, não devia ter aceito a incumbencia de fazer parte da Commissão.

São, em summa, o verso e o reverso da mesma moeda cunhada pelo mesmo odio e posta em circulação pela mesma intriga.

As accusações da Commissão e a devassa de setembro de 1936 — Não procede a estranheza, que manifestou a Commissão do presente inquerito, a fls. 115, de que as autoridades, mais em contacto com a administração do ex-Superintendente, Alexandre Gutierrez, procurassem abafar, reiteradamente, as denuncias apresentadas contra a sua gestão.

Esqueceu a Commissão que, por despacho de 30 de setembro de 1936, o então ministro Marques dos Reis designou, com plena liberdade de acção, uma Commissão constituida pelo chefe do Districto da Inspectoria Federal de Estradas, engenheiro Arthur Pereira de Castilho, que, como presidente do Conselho Geral de Transportes, é, pela integridade, sem jaça, pela cultura, o juiz supremo de todas as Estradas de Ferro do Brasil, e dos directores de secção respectivamente, das Directorias de Expediente e de Contabilidade da Secretaria de Estado, Alberto Randolpho Paiva e Adriano de Abreu, para apurar as irregularidades administrativas, hoje reeditadas pela inimizade pessoal do dr. Carlos Caminha Sampaio.

Essa Commissão fez uma devassa rigorosa e impressionante na Administração de Alexandre Gutierrez.

Não se limitou a ficar em Curityba, como o odio do dr. Carlos Caminha Sampaio.

Percorreu, diz o ministro Marques dos Reis, no relatorio apresentado por s. excia. ao exmo. sr. presidente da Republica, em novembro de 1937, toda a Rêde, para examinar, detalhadamente, o estado das linhas, estações, edificios e officinas, ouvir reclamações e verificar falhas, particularmente no que houvesse de irregular, e pelas quaes pudesse ser responsabilizada a administração conforme o objectivo do inquerito.

Para isso, a Commissão resolveu, continua o ministro Marques dos Reis, dar ampla publicidade, em toda a Rêde, ás suas finalidades, mandando affixar editaes em todas as estações, avisando ao publico que receberia quaesquer queixas e reclamações sobre os serviços da Rêde.

Esses editaes foram tambem publicados no "Diario Official" do Estado do Paraná, e nos jornaes diarios de Curityba: "Estado", "Dia", "Gazeta", "Correio do Paraná" e "Diario da Noite".

Foram expedidas cartas sobre os objetivos dos trabalhos da Commissão aos srs. governador do Estado, commandante da 5.ª Região Militar, prefeito de Curityba, presidente da Associação Commercial do Paraná e do Syndicato de Hervateiros e Madeireiros, e, ainda ao sr. deputado Plinio Tourinho, solicitando-lhe novos elementos de accusação, de que dispuzesse, e que seriam incorporados ao processo.

E — note-se — Alexandre Gutierrez communicou, em officio n. . . 39|438, de 6 de fevereiro de 1936, que, no proposito de dar ampla liberdade á Commissão para apreciação dos actos de sua administração, se afastava de suas funcções, deixando o expediente a cargo do chefe de serviço mais antigo, sr. Arthur C. Ferreira, chefe geral da Contabilidade da Rêde.

O ministro Marques dos Reis, resumia, depois, o pensamento da Commissão de Inquerito, dizendo, no relatorio apresentado ao exmo. sr. presidente da Republica, que, depois de examinados, pormenorizadamente, todos os itens de accusação, "a Commissão de inquerito deteve sua attenção em cada uma das imputações feitas no memorial, tendo esclarecido, em seu relatorio, uma a uma das allegações, sem que tenha encontrado, entretanto, falta a mencionar justificando o procedimento da Superintendencia da Rêde em todos os casos que, apparentemente, poderiam ser tidos como irregulares, excessivos, ou lesivos aos interesses da Estrada."

Em face das razões de defesa, apresentadas pelo ex-Superintendente, Alexandre Gutierrez, e levando em consideração as conclusões irrefutaveis da Commissão, approvadas pelo ministro Marques dos Reis, como expressão da verdade, o exmo. sr. presidente da Republica mandou archivar o inquerito suscitado pela representação do deputado Plinio Tourinho.

Como vê v. excia., sr. ministro, as autoridades, mais em contacto com o ex-Superintendente da Rede, não procuraram abafar, como diz a Commissão, as denuncias apresentadas contra a gestão de Alexandre Gutierrez.

Ao contrario, fizeram, com a mais ampla publicidade, uma devassa na sua administração, como jamais se fez em administração nenhuma do Brasil.

Ora, era natural que, depois de, literalmente, destruidas as accusações, calassem os accusadores.

Mas dizia Ruy que as paixões habituadas a se repastarem da gangrena de casa, se uma vez cravam as presas em uma victima pura, nunca mais se cansam de destroçal-a.

Vem, a proposito, a affirmação de Clemenceau de que ha, nas almas odientas, uma tradição de opprobio, a cujos accommettimentos jamais escapou a honra dos homens publicos.

São os praticos da maledicencia. São os technicos do villipendio. São os sadistas das reputações atassalhadas.

Estão sempre ali onde ha uma obra a negar, uma consciencia a denegrir, um regimen a solapar.

São as toupeiras do sub-solo moral da sociedade.

Alexandre Gutierrez não podia fugir ao destino dos administradores honestos e capazes.

Plinio Tourinho teria forçosamente um successor para reeditar as suas accusações, esmagadas pela verdade dos factos.

O dr. Carlos Caminha Sampaio foi o livreiro dessa nova edição. E fez mais: soube insinuar-se na alma pura dessa organização inteiriça de militar, sans peur et sans reproche, que é Juarez Tavora.

Compra excessiva de material — Mas vamos aos factos allegados. Todas as accusações, articuladas contra Alexandre Gutierrez, nos Capitulos I, II, III, IV, de fl. 3 a fl. 59, se reduzem a este binomio: compra excessiva de material e infracção da Portaria ministerial de 26 de março de 1931.

E' um estribilho monotono, estirando-se em 56 paginas.

Se a Commissão houvesse lido os relatorios de Alexandre Gutierrez, de 1934 a 1938, e a defesa apresentada ao ministro Marques dos Reis, em novembro de 1937, teria comprehendido que, no excesso de compra de material, houve apenas excesso de visão administrativa, já tomando providencias efficientes no sentido do aproveitamento do trafego e reparação do material rodante, já prevendo a situação de instabilidade mundial, deante de uma conflagração imminente, difficultando a acquisição, nos mercados estrangeiros, de bronze, aço e outros materiaes, de que a Rede sempre necessitou.

Através desses relatorios e dessa defesa, verifica-se que a situação da Rede era precaria, em face da expansão crescente das zonas a que serve, e a deficiencia do seu apparelhamento, ainda mais sensivel em relação ás pessimas condições technicas do traçado de suas linhas.

Esse estado de coisas, que veiu desde a sua construcção, attingiu os seus limites extremos, nos ultimos annos, pois, á proporção que augmentava o trafego, sob a pressão irresistivel da producção de dois grandes Estados, apresentando volume muito superior á sua capacidade de transporte, pondo em cheque a Estrada, tambem cresciam, consideravelmente, as difficuldades para a solução desse problema, o que obrigou Alexandre Gutierrez a lançar mão de todos os recursos, applicando-os de accordo com as necessidades, uma vez que não podia contar com nenhum credito especial.

Urgiam medidas immediatas, para supprir a Rêde de tudo. Porque tudo lhe faltava.

Necessitava de trilhos, imprescindivel no serviço ferroviario e á efficiencia do trafego. Era critico o estado da via permanente, pois chegou a não ter um só trilho para fazer substituições em caso de accidente.

Jurandyr Pires Ferreira, em uma conferencia brilhante, que pronunciou, em São Paulo, expressou, com espirito Viatico, uma realidade brutal, dizendo que as locomotivas da Rêde Viação Paraná-Santa Catharina corriam sobre a immortalidade da alma dos trilhos...

Necessitava de locomotivas, pois as da Rêde eram imprestaveis, com mais de 25 annos de trabalho ininterrupto.

Necessitava melhorar as officinas installadas em velhos barracões de madeira, pois do contrario, embora com a acquisição de material de tracção e rodante, não ficaria solucionado o problema, porquanto, no fim de certo tempo, a Rêde teria locomotivas e vagões, aguardando reparação, por falta de officinas, caindo, assim, o problema num circulo vicioso.

Necessitava abrir cortes, reforçar pontes, construir variantes, já approvadas por decretos, construir caixas dagua, construir desvios, construir postos telegraphicos.

Os transportes das riquezas do Paraná e Santa Catharina dependiam de uma acção rapida, efficiente, sem hesitações.

A' falta de recursos especiaes, que se faziam necessarios, impossivel seria executar um programma de realizações, num estado de condições technicas em geral, pessimas, e sem verbas especiaes, condizentes com o vulto das obras a realizar.

Essa situação precaria pintou-a o ministro Marques dos Reis quando, em sua visita ao Paraná, affirmou, referindo-se á Rêde: "Esta Estrada trafega por um verdadeiro milagre de esforços!"

Outra coisa não disse V. Ex., sr. ministro, quando director da Central do Brasil, numa homenagem, que foi uma consagração da Engenharia brasileira, prestada a Alexandre Gutierrez, no Jockey Club, ao declarar que "Alexandre Gutierrez, perfeito conhecedor das necessidades da Rêde, devia ter sentido um momento de desanimo ao iniciar os seus trabalhos. A sua attitude, aceitando o cargo, representa uma obra formidavel de capacidade e patriotismo. Sem recursos, sem locomotivas, sem carros, como poderá elle dispor da renda para administrar?

Precisava substituir, pelo menos, quatro mil kilometros de trilhos, quasi toda a Rêde".

Dahi as providencias que a sua capacidade e o seu patriotismo inspiraram.

Taxa addicional em suspenso — Dahi a razão, por que, esgotadas as rendas destinadas a obras e melhoramentos, provenientes da arrecadação do producto das taxas addicionaes, a Contabilidade da Rêde resolveu escriptural-as sob o titulo — obras novas por conta da taxa addicional em suspenso — aguardando, para a sua cobertura, as futuras arrecadações.

O actual Superintendente, coronel Tiburcio Cavalcante, está fazendo a mesma coisa, porquanto, segundo informações seguras, já comprou, por conta da taxa addicional em suspenso, mais de 4 mil contos.

Alexandre Gutierrez appellava, como o coronel Tiburcio Cavalcante, para o futuro, para salvar o presente. Outra coisa não fazem os estadistas, os conductores de homens, os administradores capazes.

Foram os mesmos os motivos que arrastaram Alexandre Gutierrez a terminar a construcção do ramal do Paranapanema, custear outros serviços pelo producto da arrecadação da taxa de 10 %, serviços esses imprescindiveis ás necessidades da Rêde.

Ou lançava mão desses recursos — honestos, honestissimos — variantes do mesmo esforço gigantesco, para evitar o desmoronamento moral e material da Rêde, ou não administrativa.

Não havia como fugir ás pontas desse dilemma incoercivel.

Mas todas essas providencias foram tomadas com a devida acquiescencia de v. excia., sr. ministro, e do seu integro antecessor, attendendo, em ulterior instancia, a situações verdadeiramente perigosas, casos inadiaveis de prompta e rapida intervenção.

Sujeitava-se a Rêde a alguns sacrificios mas não se entravava a prosperidade economica de dois grandes Estados, que tinha a missão de amparar e incentivar.

Incapacidade administrativa — Esse programma de realizações concretas, nascido do estado de necessidade da Rêde, não constituiu, como diz a Commissão, a fl. 114, "indice de incapacidade administrativa" de Alexandre Gutierrez.

Incapacidade administrativa seria, sr. ministro, ficar indifferente ao desmoronamento moral e material da Rêde. Incapacidade administrativa seria anquilosar o movimento do trafego pela falta de consolidação da via permanente, pela falta de acquisição urgente, inadiavel, de locomotivas, de trilhos, de carros, de vagões e de aros. Incapacidade administrativa seria fechar a consciencia ás reclamações, insistentes, clamorosas, do commercio e da industria do Paraná e Santa Catharina, ameaçados de ruina pela deficiencia de material de tracção.

Incapacidade administrativa seria não reforçar pontes, não rasgar variantes, em todos os sentidos não construir officinas, caixas dagua, postos telegraphicos e estações.

Incapacidade administrativa seria, sr. Ministro, não levar a estrada de ferro aos celeiros do trigo, de cevada e de lupullo dos campos de Guarapuava e ás minas de carvão de Barra Bonita.

Emprestimo de 50 mil contos — Ha, sr. ministro, um facto, para o qual a Commissão não attentou bem, e cuja importancia é preciso resaltar, porque vem desfazer duvidas e reticencias malevolas, quanto ás pseudo irregularidades da administração de Alexandre Gutierrez.

Em 1936, depois de varias exposições, feitas pelo sr. Ministro Marques dos Reis ao exmo. sr. presidente da Republica nas quaes s. excia. apresentava, com as tonalidades mais sombrias, a situação difficil e precaria, em que se encontrava a Rêde pela falta de creditos especiaes, não só para modificação de alguns trechos da linha, senão tambem para a inadiavel acquisição do material fixo e rodante, o exmo. sr. presidente da Republica autorizou um emprestimo de 50 mil contos, — assumpto esse bem conhecido de v. excia. sr. ministro.

Appareceram varias propostas para fornecimento de materiaes e recursos financeiros á Rêde. O então ministro da Viação, dr. Marques dos Reis, nomeou uma Commissão composta dos srs. Capitão João Garcez do Nascimento, ajudante de ordens do exmo. sr. presidente da Republica; dr. Eugenio de Lucena, consultor juridico do Ministerio da Viação, e dr. Moacyr Malheiros Fernandes Silva, consultor technico do mesmo Ministerio, para, reunidos, examinarem e opinarem sobre essas propostas.

Essa Commissão reuniu-se, em 20 de outubro de 1936, e em acta lavrada, nesse mesmo dia, opinou pela acceitação da proposta da firma Societé Anonyme Energie, que, embora só fornecesse material ferroviario, ainda, assim, era acceitavel.

Finalmente, por se referir esse contracto sómente a material ferroviario, a Commissão pedia que fosse o Superintendente autorizado a providenciar no sentido de obter recursos para o fornecimento das construcções e outras acquisições que se fizessem necessarias para a realização integral do programma de obras e melhoramentos da Rêde, merecendo esse pedido, em 23 desse mesmo mez, o despacho do ministro Marques dos Reis, dando ao Superintendente a autorização solicitada.

Especificação 4ª da Portaria ministerial de 26 de março de 1931 — Os trabalhos dessa Commissão, approvados pelo ministro, vinham ractificar os actos de Alexandre Gutierrez, os quaes á Commissão do presente inquerito pareceram infracção da especificação 4.ª da Portaria ministerial, de 26 de março de 1931.

Mas o emprestimo de 50 mil contos, que V. Excia., sr. ministro, na homenagem, no Jockey Club, a Alexandre Gutierrez, chamou "de gran de victoria do esforço, da tenacidade, de invulgar, do patriotismo do superintendente da Rêde", não foi conseguido, por motivos varios e independentes de sua vontade.

Premido pelas circumstancias, Alexandre Gutierrez, ainda em face da autorização ministerial de 23 de outubro de 1936, foi, então, obrigado a adquirir material e atacar serviços imprescindiveis, contando com futuras arrecadações, uma vez que os interesses superiores da Estrada e dos Estados por ella servidos o exigiam.

A situação de instabilidade mundial — Por outro lado, a situação de instabilidade mundial obrigou Alexandre Gutierrez, na provisão de uma conflagração que inhibisse, futuramente, sua acquisição, a comprar material, de que a Rêde dependia e depende, no estrangeiro, como seja bronze, aço, etc.

Os factos do momento tragico, que atravessa o mundo, demonstram que foi segura a sua previsão administrativa.

A guerra, fechando os mercados estrangeiros ás nações consumidoras, difficultou, se não tornou impossivel, além de aggravar-lhe os preços, a entrada de material ferroviario.

Hoje, graças á sua visão larga de administrador — que a Commissão do presente inquerito julgou "indice de incapacidade administrativa" — os Almoxarifados da Rêde estão suppridos, a salvo de surpresas prejudiciaes á marcha dos transportes.

Essas acquisições levadas, em cada caso, ao conhecimento de V. Excia., sr. ministro, e do seu digno antecessor, mereceram approvação de ambos, e, dessa forma, os depositos, que eram em 1934, de 9.181 contos, passaram, em dezembro de 1938, a 38.816 contos.

Actualizem-se em face do crescendo formidavel da crise mundial, provocada pela guerra, os preços desses materiaes, em deposito, e verificar-se-á que foram economizados centenas de contos com a previsão administrativa de Alexandre Gutierrez!

Concorrencia administrativa — O outro termo do binomio, que a Commissão, ininterruptamente nas 56 primeiras paginas do seu relatorio, reedita, refere-se ao facto de haver Alexandre Gutierrez contrariado, na acquisição de material, a especificação 3ª da Portaria ministerial de 26 de março de 1931.

Foi o chavão impenitente do deputado Plinio Tourinho, repisado pelo sr. Carlos Caminha Sampaio.

Essa accusação, sr. ministro, já teve ampla resposta na defesa apresentada por Alexandre Gutierrez, em fevereiro de 1937, e no relatorio dirigido ao exmo. sr. presidente da Republica, pelo ministro Marques dos Reis.

Affirmava, então, o integro antecessor de v. excia., sr. ministro, que "a falta de concorrencia administrativa seria a allegação de alguma procedencia por parecer mais proveitoso esse meio de acquisição de material, ou prestação de serviços, ou para venda de material inservivel.

A attenção da Commissão de inquerito se fixou na comparação de preços, em todas as operações, de que teve conhecimento, de modo a apurar até que ponto poderiam ser justificadas as allegações de maior conveniencia do processo de preferencia, conhecidos, como são, os methodos utilizados pelos interessados, para a presentação de preços em concorrencia, com apparencia de maior vantagem.

No estudo detalhado de cada um dos casos apontados, na representação, não ficou mal a administração da Rêde de Viação, tendo, como ponto de vista, os preços para acquisição e para venda de ferro velho, achando-se cotejadas as possibilidades de condições em operações semelhantes em outros sectores, como tudo consta do minucioso relatorio da commissão de inquerito.

Justifica-se, termina o ministro Marques dos Reis, a ausencia de concorrencia para acquisição de materiaes, porque convem reconhecer a situação de anomalia, em que se encontra a Rede de Viação Paraná-Santa Catharina, no periodo de occupação provisoria, em que o interesse principal da Administração tem que ser o melhor pelo menor preço, levando ainda em consideração as condições de pagamento, dados os recursos financeiros de que dispõe.

Effectivamente, como imagina a Commissão do presente inquerito, seria muito facil proceder a concurrencias administrativas, se não fossem as circumstancias especialissimas, em que se encontrava a Rede.

O estado do seu material fixo e rodante era desesperador. Os depositos de material de custeio estavam abaixo do nivel.

Innumeras vezes, verbalmente, e por escripto, Alexandre Gutierrez representou ás altas autoridades do Governo Central sobre as necessidades imperiosas das linhas da Rede, exigindo o dispendio immediato de algumas dezenas de milhares de contos.

Apesar da melhor boa vontade do exmo. sr. presidente da Republica e de s. excia., o sr. ministro da Viação, não foi possivel a obtenção de recursos extraordinarios, de que carecia.

A producção, nas diversas zonas dos Estados do Paraná e Santa Catharina, crescia dia a dia. Os pedidos de vagões accumulavam-se alarmantemente. Para attender ás proprias necessidades do custeio ordinario, lutava a Rede com grandes difficuldades, apesar do regimen de saldo, pois a receita produzida não era arrecadada em sua totalidade.

Como credito de transportes, por conta do governo federal, tinha a Rede cerca de 14 mil contos, avolumando-se essa importancia se lhe accrescentarem os algarismos relativos aos governos estaduaes. Tinha que arranjar fornecimentos para o supprimento do custeio ordinario, para as prementes necessidades das despesas patrimoniaes. Todas essas despesas haviam de ser feitas á base de credito. Esse credito, principalmente, nas praças estrangeiras, era de difficillima obtenção, devido a razões de ordem geral, affectando e difficultando toda operação sob conversão cambial, dada a situação especial da Rede Viação Paraná-Santa Catharina, em regimen de occupação pela União, na forma contractual, estabelecida entre o governo federal e a Companhia Estrada de Ferro São Paulo-Rio Grande.

Nessas condições, de que adeantariam as concurrencias administrativas? Serviriam, apenas, para complicar um problema de já difficil solução.

As outras estradas de ferro, como a Central do Brasil, acham-se em regimen normal. Possuem, nos orçamentos do Ministerio da Viação, suas verbas proprias para as despesas de custeio, como, tambem, para os gastos patrimoniaes. Podem comprar a vista, ou a prazo, porque as verbas são, previamente, empenhadas, e, no vencimento, ha numerario certo para o pagamento. O mesmo não se dava com a Rede de Viação Paraná-Santa Catharina.

Tinha que recorrer ao pagamento a prazo, mais ou menos longo, e, ainda com incerteza de disponibilidade de fundos na epoca do vencimento.

E' evidente que em taes condições não se poderia applicar á Rede o regimen de concurrencias administrativas.

Era, por isso, obrigada a collocar as encommendas com extrema cautela, tratando, directamente, por meio de pedidos de preços verbaes, ou por escripto, com fornecedores idoneos, tendo sempre em vista os superiores interesses da Rede.

Mas, se, á vista dos motivos expostos, e em razão das condições particularissimas da Rede, não era possivel proceder nella ás concurrencias administrativas descriptas no Codigo de Contabilidade (e note-se: a Rede não era obrigada a seguir as normas traçadas no Codigo de Contabilidade), não é menos certo que nenhuma acquisição se effectuava, na Rede, sem que auscultasse o mercado e estabelecesse o confronto dos preços convenientes aos materiaes de que precisava.

Todo artigo adquirido, só o foi, depois de verificadas as melhores condições de preço, de prazos e de finalidades, a que se destinava, mediante prévia analyse de propostas apresentadas por differentes fornecedores.

Não ha como escapar á evidencia de alguns exemplos incontestaveis.

Bonze phosphoroso, metal antifricção e metal White Bronze, adquiridos pela Rêde, sem concorrencia, respectivamente, por 7$850, 7$900 e 19$500, foram, depois pela mesma Rêde, comprados, sob o regimen de concorrencia, respectivamente, por 8$650, 8$700 e.... 20$300.

A Noroeste do Brasil comprou, com concurrencia, estopa a 3$735, emquanto a Rêde, sem concorrencia, a comprou por 3$485.

Poder-se-iam ampliar, indefinidamente, os exemplos, para provar que, não obstante a ausencia de concorrencia, a Superintendencia procurou comprar, como dizia o ministro Marques dos Reis, "o melhor pelo menor preço".

E fel-o sempre, obedecendo ao imperativo categorico do patriotismo e da probidade administrativa!

Velhas accusações — A Commissão, reeditando velhas accusações, articuladas na representação do deputado Plinio Tourinho, volta a falar, a fl. 30, sobre a acquisição das locomotivas Schwartzkoff. A fl. 32, sobre acquisição de auto-motrizes. A fl. 34, sobre acquisição de carros e vagões. A fl. 36, sobre acquisição de trilhos. A fl. 41, sogre acquisição de machinas para officinas.

Não nos reportaremos a essas accusações, porque já foram objecto de um inquerito que o exmo. sr. presidente da Republica mandou archivar, como improcedente, em face do relatorio apresentado pelo ministro Marques dos Reis.

Os debates sobre ellas estão encerrados pelo pronunciamento definitivo da mais alto autoridade da Republica!

Fiscalização da Inspectoria Federal de Estradas — A Commissão faz, a todo momento, referencias á fiscalização da Inspectoria Federal de Estradas.

E' natural: o dr. Carlos Caminha Sampaio é membro proeminente della...

Não se cansa de bater na tecla das especificações 3ª e 9ª, da portaria ministerial de 26 de março de 1931.

Têm-se a impressão, lendo-se as conclusões da Commissão que a Inspectoria de Estradas, em Curityba, era um orgão morto, simples figura decorativa no vasto quadro das necessidades da Rêde...

Porque, a toda hora, a Commissão declara que a fiscalização federal não era ouvida sobre acquisição de materiaes e execução de obras.

Serafica ingenuidade!

A fiscalização federal não era ouvida e visava todos os documentos de despesa!

A fiscalização federal não era ouvida e menciona, nos seus relatorios, com um requinte de pormenores impressionantes, todos os serviços executados por conta da Rêde!

Assim é que o relatorio da Inspectoria Federal de Estradas, referente ao exercicio de 1938, de fls. 36 a fls. 76, não deixa escapar um só serviço levado a effeito pela administração de Alexandre Gutierrez!

Não deixa transparecer, na menor observação critica através de suas 76 paginas, que alguma coisa fugisse á sua fiscalização!

E' que, cumprindo, rigorosamente, o que estatue o art. 3º, do decreto n. 19.601, de 19 de janeiro de 1931, jamais deixou de haver uma cooperação estreita e cordial entre a fiscalização federal e a Superintendencia da Rêde.

Contracto com a Companhia Brasileira de Construcção Braco S.A. — A Commissão estranha que o contracto com a Companhia Brasileira de Construcção Braco, S.A., não se revestisse de formalidades legaes.

Positivamente, não podemos comprehender o que a commissão entende por acto legal.

Não será legal o contracto que, redigido pelo consultor juridico do Ministerio da Viação, foi approvado pelo ministro, e, lavrado no proprio gabinete do consultor juridico, assignaram, como testemunhas, o consultor juridico e o consultor technico do mesmo Ministerio?

Será, sr. ministro, que um acto desses não é legal?

Compra de aros — Mas não ficaram ahi as accusações.

Aros, trabalhos de alargamento de cortes, bonificação de 20%, reforço de pontes, fornecimento de capotes e bonets, nada escapou á ferula inquisitorial da commissão.

Uma analyse summaria, porém, mostrará a improcedencia e a fragilidade das imputações.

Não houve, quanto aos aros, preferencia na compra.

Houve submissão ás circumstancias do momento que não permittiam á Rede sujeitar-se ás exigencias impostas pelos concurrentes. Dahi acceitar propostas que, embora mais elevadas, em 1938, do que em 1937, convinham á Rede pela facilidade de acquisição.

Aliás, essa elevação de preço, que não era um facto peculiar sómente á Rede, senão tambem a todas as Estradas de Ferro, generalizou-se a muitos artigos adquiridos pela Superintendencia.

Succedeu a mesma coisa em relação ao aço redondo Balfour, para molas, ao aço rapido Ultra Capital, para ferramentas, ao bronze phosphoroso, ao metal antifricção, ao metal White Bronze, á estopa enchimento, á estopa limpeza, á estopa branca de primeira, para citarmos alguns entre muitos artigos.

Accresce ainda a circumstancia de que o material rodante, dependente das condições technicas da linha, exigia, e era mesmo imprescindivel, afim de serem evitados sérios desastres, a substituição urgente dos aros.

Tal foi a falta delles, que a Rede chegou a não ter um só em deposito, sendo obrigada a recorrer á Sorocabana, que, por nimia gentileza do seu honrado director, lh'os cedeu.

Alargamento de cortes no ramal do Paranapanema — Quanto aos trabalhos de alargamento de cortes, no ramal do Paranapanema, pagou a Rede ao engenheiro Bittencourt de Paula, por metro cubico de escavação, os preços da tabella, porque foi o unico empreiteiro que trabalhou com ferramenta e material proprios.

Os outros, ao contrario, pequenos tarefeiros, se utilizavam de ferramenta e material fornecidos pela propria Rede, que, assim, lhes pagava os serviços com um pequeno desconto, compensador da desvalorização do seu material.

Bonificação de 20% sobre os preços da tabella — Quanto á bonificação de 20% sobre os preços da tabella, adoptada para os serviços de construcção do ramal do Paranapanema e da linha de Barra Bonita-Rio do Peixe, resultou da grave situação creada pelo surto de enfermidades violentas, taes como a amebiose, o typho, a febre amarella silvestre e outras que, dizimando, rapidamente, as turmas, estabeleciam o panico entre as pessoas, obrigando a Superintendencia a invocar o soccorro da missão Rockfeller.

Dada a necessidade de concluir, com presteza, por ordem superior, essas construcções, o superintendente da Rede foi forçado a lançar mão dessa medida, que, verbalmente levada ao conhecimento de v. excia., sr. ministro, mereceu a sua devida approvação.

Trata-se, aliás, de uma medida que nada tem de singular, porquanto é adoptada por todas as Estradas em casos identicos.

Consta nos seus orçamentos a gratificação de 20% para as zonas insalubres.

E — note-se — apesar da majoração, os 20 % ficaram aquem da ultima tabella approvada pelo governo (Tabella Guarapuava.)

Contracto com o dr. Oscar Machado da Costa — Quanto ao contracto do serviço de reforço de pontes com o dr. Oscar Machado da Costa, talvez, no Brasil, a maior autoridade nessa materia, Alexandre Gutierrez agiu, sem duvida, não só usando das attribuições proprias do seu cargo de superintendente da Rêde, na obrigação, que se lhe impunha, de prevenir serios desastres, em face do estado precario, mesmo ruinoso, em que se encontrava a quasi totalidade das pontes da Rêde como, ainda, com pleno conhecimento de v. excia., sr. ministro.

Em sua recente visita ao Paraná, para presidir ao Congresso Ferroviario, que a Rêde patrocinou, v. excia., sr. ministro, foi a Porto Amazonas examinar os estudos feitos por esse engenheiro, não regateando encomios pelo que acabava de verificar, dando-lhe ainda a incumbencia de novos trabalhos e approvando, por ultimo, o contracto feito.

Nesse Congresso, houve, em uma de suas sessões, um voto de louvor ao valor technico dos trabalhos do dr. Oscar Machado, e outro a Alexandre Gutierrez pela solução acertada dada ao serviço de reforço de pontes.

A impressão, que a propria commissão do presente inquerito teve dos serviços, a cargo do engenheiro Oscar Machado da Costa, foi como ella o diz, a fls. 14 "verdadeiramente surprehendente", concluindo por affirmar que "é incontestavel que o trabalho do engenheiro Oscar Machado da Costa vêm resolver um serio problema que, ha annos, se apresenta como de natureza inadiavel para a segurança e efficiencia do trafego na Rêde Viação Paraná-Santa Catharina. Quasi todas as pontes, segundo os estudos feitos, têm peças trabalhando acima do limite de segurança do seu material. O reforço das superstructuras impõe-se, portanto, não só como garantia do trafego actual, mas tambem para permittir o emprego de locomotivas de grande peso, providencia necessaria a um maior rendimento do trafego futuro."

Fornecimento de capotes e bonés — Quanto ao fornecimento de capotes e bonés que, em vesperas do Natal, a Superintendencia autorizou a fornecer aos guarda-freios e operarios da Rêde, que ganhavam, não 400$000, como diz a commissão, mas menos de 300$ mensaes, como um estimulo á dedicação e ao trabalho, na impossibilidade de lhes augmentar os salarios, attendeu á extrema necessidade dessa pobre gente, constatada por Alexandre Gutierrez, pessoalmente. A esse respeito conversou o ex-superintendente com v. excia., sr. ministro, quando da sua visita ao Paraná.

E foi uma iniciativa feliz.

Guarda-freios e operarios viviam expostos á chuva e ao frio intenso, sem capas e bonés, para protegel-os. Ganhando menos de 300$000, não podiam compral-os. Augmento de salarios era impossivel. Doenças constantes, provocando a miseria organica, diminuiam a energia do capital humano para o trabalho, sem falar nos pruridos de revolta, nos appellos á greve, que esse estado de coisas creava sob a acção subversiva dos agitadores.

A visão administrativa de Alexandre Gutierrez, sr. ministro, evitou um oneroso augmento de salarios e destruiu a fermentação do desespero, que acaba sempre na effervescencia revolucionaria!

"Liberalidades" — Entre as causas, diz a Commissão do presente inquerito, a fl. 59, que arrastaram a Rêde á actual premencia financeira, avulta uma serie de actos, que ella chamou de "liberalidades" da administração de Alexandre Gutierrez.

O termo tem uma dupla significação: "liberalidades", da parte de Alexandre Gutierrez e "abuso de autoridade com finalidade extorsiva, da parte dos beneficiarios".

A's vezes, o dr. Carlos Caminha Sampaio perde a serenidade e accende-se em ira santa, para azorragar os vendilhões — elle que já foi despejado da direcção de duas Estradas...

No trabalho chinez de descobrir em tudo "liberalidades", a Commissão desencantou velhas prestações de contas, para sacar de suas parcellas algarismos que impressionassem.

Rastreou cinco annos de archivos, para, levantando fantasmas de accusações, já extinctas, brandil-as como imputações novas.

E chegou ao extremo de chamar á despesas autorizadas pelo ministro "liberalidades" de Alexandre Gutierrez...

Senão, vejamos:

Moveis para o Ministerio da Viação — Foi autorizada a acquisição de utilidades para o Ministerio da Viação, no total de 1.043:262$100.

Essas utilidades têm existencia real, concreta, e chamam-se mobiliarios, automoveis, machinas de escrever, refrigeradores, estação de radio, etc.

Contribuição para a Inspectoria Federal de Estradas — Autorizada foi tambem a importancia de 47:970$, entregue em parcellas de 12:000$000, 1:500$000, 3:000$000, 3:000$000, ... 10:600$000, 14:700$000 e 3:000$000, á Inspectoria Federal de Estradas, como contribuição da Rêde para a realização dos Congressos de Engenharia.

Aliás, todas as Estradas faziam igual contribuição.

Estações de Radio para a Noroeste do Brasil — Autorizada foi tambem a acquisição de 4 estações de radio, 4 receptores e material avulso, sommando tudo 153:194$000.

O director da Noroeste — é a propria Commissão quem o diz, a fl. 62 — em resposta a uma interpellação sua, declarou que "o fornecimento dessas estações á Noroeste, feito, a titulo de auxilio por essa Rêde, decorreu de entendimento pessoal que teve com Alexandre Gutierrez e que foi homologado pelo então ministro da Viação, dr. Marques dos Reis".

Despesas com o Ministerio do Trabalho — Foi tambem autorizado o gasto, que a Rêde fez, com o Ministerio do Trabalho — Inspectoria Regional do Paraná — para impressos e moveis, no total de 27:408$300.

Despesas com o Congresso de Engenharia — Autorizadas foram tambem as despesas feitas, por occasião do Congresso de Engenharia, presidido por v. excia., sr. ministro, com hospedagem dos congressistas, almoços, em Curityba e Paranaguá, serviço do restaurante nos trens especiaes, serviço de automoveis, conducção a São Paulo, films cinematographicos, no total de .... 176:153$100.

Donativos á Pró-Matre — Foram tambem autorizadas as despesas com donativos a instituições de caridade e auxilio para apparelhamento dos clubs sportivos dos empregados da Rêde em Curityba e Ponta Grossa.

Os donativos destinaram-se á Pró-Matre e ao padre Alberto Kolb, para fundação de uma escola operaria em Joinville.

A importancia de 5:500$000, entregue ao dr. Viegas, por intermedio da Superintendencia, foi o producto de uma subscripção particular, que nada tinha com a Rêde.

Despesas com a Commissão de Inqueritos de 1936 — Autorizadas foram tambem as despesas feitas com a Commissão de Inquerito de 1936, num total de 121:240$000.

Dois avisos deram força de lei a essa commissão: um para abrir o inquerito e outro, dando direito ás mesmas diarias anteriores, para tratar do programma de desenvolvimento da rêde.

As despesas, com ajuda de custas, com diarias, com viagens e hospedagens, com materiaes de escriptorio (a machina de escrever foi, depois, entregue á Rêde), com photographias, com publicações de editaes, tiveram apoio na lei, não constituindo, como "quer" a Commissão, "liberalidades" de Alexandre Gutierrez.

Acquisição de capas e bonés — Foram tambem homologadas pelo sr. ministro as despesas feitas com a acquisição de fardas, capas e bonés, para os operarios e guarda-freios, cujos vencimentos não fossem superiores a 300$000, num total de 1.912:445$000.

A Rêde, assim agindo, não constituiu, como não constitue uma excepção na administração geral das Estradas.

A Sorocabana fez e faz, ainda hoje, a mesma coisa, sem que se averbe de "liberalidade" o gesto de sua administração.

E' que ainda não appareceu um dr. Caminha por lá!...

A Commissão, para affirmar — sem fundamento em provas idoneas — que foi excessivo o preço dos capotes, invocou o testemunho de Francisco Marcellino, que havia sido demittido e estava sendo processado por actos de improbidade pela firma fornecedora Theinel Guiss.

O dr. Caminha não podia encontrar melhor porta-voz para o seu odio mortal a Alexandre Gutierrez!

Pequenas despesas — Ha despesas taxadas de "liberalidades" que são obras primas da maledicencia de quem as inspirou.

Aqui é que verificamos quão afastada esteve a commissão da portaria ministerial que a nomeou.

Indicada para examinar a situação financeira da Rêde, acabou, levada pelo odio de um engenheiro a um administrador honesto, no terra a terra das imputações rasteiras.

E topamos, então, dentro da secção IV, no capitulo V, com "liberalidades", como estas: um cavallo comprado para o ministro Marques dos Reis e pagos pelo ministro o cavallo e as despesas de entrega; um movikon, destinado á excursão do presidente da Republica e do ministro da Viação á Bahia, e com o qual o dr. Licinio ficou, depois de tel-o pago; um Buick, com pneus e baterias, com jogos de capas, que a Commissão diz haver sido comprado para o dr. Licinio, quando o foi para a Inspectoria Federal de Estradas, em cujos serviços se encontra actualmente; licença para o carro do dr. Vieira de Mello, pago por elle, como por elle foram pagas 199 duplicatas por elle assignadas; 189$000 de concerto do automovel do capitão Garcez do Nascimento, ajudante de ordens do presidente da Republica, quando, em serviço official, no Paraná; um almoço offerecido ao ministro da Viação!...

Concertos de automoveis oleo e gasolina — Mas, onde o sophisma do odio do dr. Carlos Caminha Sampaio pontificou, foi nos concertos e serviços para conservação de automoveis, no oleo e na gasolina, gastos pela Estrada, isso sem falar na accusação referente a despesas com melhoramentos, mandados fazer por Alexandre Gutierrez em sua fazenda Santa Noemia.

Não procede essa accusação porque as despesas foram pagas por elle, conforme documentos annexos.

Quanto aos concertos o automovel de Alexandre Gutierrez era o mesmo do director da Rêde. Paulo Gutierrez jamais teve automovel. Raul Gutierrez pagou os seus, como Carlos e Ruy Itiberê da Cunha, conforme documentos juntos. Victor Gutierrez não os podia pagar, porque não tinha automovel, e sobretudo, porque se achava na Europa..

Os demais eram automoveis da Rede, nos quaes os empregados, referidos no inquerito, andavam a serviço della, com excepção do automovel do coronel Otto Simas, que era director da Fabrica de Viaturas do Exercito, em cujas officinas a estrada ia, ás vezes, concertar os seus carros.

Quanto ao oleo e á gasolina, a commissão concluiu precipitadamente: fez incidir a responsabilidade do consumo exaggerado a particulares e empregados da Rede, quando a responsabilidade cabe á propria Rede.

O consumo de 360 litros, por dia, é o consumo normal de toda a Estrada, que tem 12 automoveis de linha, sem falar ainda numa automotriz, nos carros officiaes e nos 12 caminhões para o Serviço Rodoviario.

Ora, não é de ar que esses vehiculos se alimentam: é de oleo e de gasolina...

Prestação de contas — Em meio ás pretensas "liberalidades" de Alexandre Gutierrez, ha a importancia de 845:679$000, referente á compra de materiaes diversos, de março a dezembro de 1936, conforme prestação de contas feita pela Contabilidade Geral.

Essa importancia consta do extracto de contas por ella organizado e enviado ao escriptorio do Rio, em dezembro de 1937.

Não se trata de uma parcella nova: é uma parcella velha, que já figurou no inquerito de 1936.

A commissão devia ter dado baixa nossa "liberalidade", porque, sobre ella, já incidiu o "archive-se" definitivo do exmo. sr. presidente da Republica.

Vencimentos, gratificações, ajudas de custo do superintendente da Rede — A commissão, investigando, paradoxalmente, a situação da Rede, acabou por esbarrar, na Secção VII, nos vencimentos, nas gratificações, nas ajudas de custo e nas diarias do superintendente da Rede.

Nessa secção, é que se constata que o inquerito da commissão dirigiu a sua critica, menos para a situação financeira da Rede, do que para a pessoa de Alexandre Gutierrez.

Esquadrinhou tudo. Fez, com um poder evocativo, sem precedentes, o calculo dos dias de sua gestão, para concluir que Alexandre Gutierrez, em cinco annos, passou 760 delles no Rio de Janeiro.

Não se lembrou, porém, que Alexandre Gutierrez não podia afastar-se da Rede, senão a chamado do ministro.

Não se lembrou tambem que a Superintendencia não tem diaria, e, sim, verba especial, para attender ás despesas, que são necessarias, de accordo com as normas regulamentares.

Commissões pagas a Antonio Mattos Azeredo — A commissão estranha que se tivessem dado commissões ao sr. Antonio Mattos Aze-

(Continua na 9.ª pagina)

O ex-Superintendente da Rêde Viação Paraná-Santa Catharina, Alexandre Gutierrez, defende-se das accusações que lhe foram feitas

(Conclusão da 8.ª pagina)

redo, para receber, como procurador, que era, da Rede, as suas contas no Thesouro e no Banco do Brasil.

Ora, nada mais natural que essa medida tomada pela Superintendencia.

Nem ao menos esse facto constituiu um precedente original.

A Viação Ferrea do Rio Grande e a Sorocabana tinham, no Rio, recebendo percentagens, procuradores para esse fim.

A Central do Brasil dava aos agentes de compra de material, no estrangeiro, a commissão de 2%.

Saindo das relações estreitas das Estradas de Ferro para as relações largas das finanças internacionaes com o governo da União e dos Estados, constatamos que sempre se fez o pagamento de commissões aos encarregados dos seus emprestimos.

Naturalmente, para isso, era necessario que esses encarregados fossem homens de prestigio, de influencia marcante, e, sobretudo, de responsabilidade, no mundo dos negocios financeiros e economicos do exterior.

Funccionarios obscuros não seriam capazes de remover os obstaculos que, forçosamente, repontam na marcha desses negocios.

Esses factos jamais constituiram irregularidades na alta administração do paiz.

Por que, então, as companhias, as empresas particulares, lutando com difficuldades muito mais complexas, não podem conceder commissões aos seus procuradores, para o recebimento de suas contas?

Não é advocacia vergonhosa o que elles fazem. São serviços profissionaes honestos, dando logar a commissões justas.

Não são extorcionarios esses procuradores. São legitimos advogados, com poderes expressos, para defender os interesses das companhias nas suas relações com o governo.

A Rede, dando a Antonio Mattos Azeredo as commissões combinadas para o recebimento de suas contas no Thesouro e no Banco do Brasil, agiu obedecendo ao imperativo de um habito, então, generalizado, ao qual jamais se furtaram o proprio governo da União e os proprios governos dos Estados.

"Despesas reservadas" e gratificações a jornaes e jornalistas — Cabe, agora, uma resposta ás accusações referentes "ás despesas reservadas" e ás gratificações a jornaes e a jornalistas.

Para comprehender a necessidade dessas despesas, é preciso que v. excia., sr. ministro, attente bem para a posição de Alexandre Gutierrez, não apenas como superintendente da Rede, mas como preposto politico do governo federal no Paraná.

Porque, effectivamente, elle foi, na Rêde, o mais decidido, o mais intransigente, o mais solido apoio do governo contra as rajadas revolucionarias que sopravam do Sul.

De balde a muralhada politica bateu contra os flancos de resistencia que elle preparou para abroquelar a ordem ameaçada.

Dahi as investidas dos seus inimigos do Paraná, logares tenentes dos caudilhos gauchos na preparação revolucionaria que se esboçava, ou cumplices das greves que estalavam na Rêde.

Alexandre Gutierrez foi incansavel nessa luta do governo contra a desordem.

Superintendente de uma Rêde, que é a ligação estrategica do Rio Grande com São Paulo elle precisou desdobrar uma energia sobrehumana, para pol-a, a salvo da effervescencia subversiva, integrando-a nos planos de resistencia do governo.

Mas para isso, era necessario despender dinheiro com jornaes — fontes de informações permanentes — e jornalistas — emissarios seguros aos centros de preparação revolucionaria. E não só com jornaes e jornalistas, senão tambem com o policiamento dos trens, das officinas, das estações e das demais dependencias da Rêde.

Foi assim que Alexandre Gutierrez atravessou os movimentos extremistas de 35 e 38, com a Estrada, homens e materiaes, promptos para a reacção legal.

Não ha despesas que bastem, quando se defende o principio da autoridade ameaçado. Não é crime gastar; crime é não defendel-o com energia, com sacrificio de homens e o dinheiro. Crime é deixar o Poder constituido cair nas mãos da desordem.

Preposto politico do governo federal, numa phase de profunda agitação revolucionaria — tal foi a phase de 34 a 38 — Alexandre Gutierrez não mediu sacrificios para defendel-o.

Se as despesas cresceram numa progressão geometrica, é porque, numa progressão geometrica, cresceu o perigo para a ordem publica.

Responsabilizar Alexandre Gutierrez por essas despesas é responsabilizar a sentinella do forte pelo gasto de cartuchos na defesa da muralha atacada.

E mais ainda: é abrir claros de covardia na resistencia moral dos administradores, quando, sobre os seus hombros, pesar a responsabilidade de defender a ordem legal contra o tumulto dos agitadores, que a ressaca das revoluções!

Alterações do pessoal da Rêde e atrazos de pagamento — a defesa deixa de reportar-se ás accusações referentes ás alterações do pessoal da Rêde, porque todas ellas foram feitas em virtude de portarias ministeriaes.

Não pode porém, deixar, sem contradita, a imputação formulada contra Alexandre Gutierrez, quanto aos atrazos no pagamento do pessoal da Rêde.

Sem attentar para a verdadeira causa conclue a commissão com o monotono refrão do relatorio: o atrazo só se explica pela desordem administrativa existente.

Não era desordem administrativa que havia, senhores da commissão: era falta de dinheiro!

V. excia., sr. ministro, já dizia no discurso do Jockey Club: "Sem dinheiro, como podia Alexandre Gutierrez administrar?"

O actual superintendente da Rêde, coronel Tiburcio Cavalcante, reflectindo na impossibilidade de administrar sem dinheiro, acaba de solicitar ao governo um emprestimo de 500 mil contos!

E nem por isso se vae dizer que essa falta de dinheiro só se explica pela desordem administrativa existente na administração do actual superintendente!

Afastamento de funccionarios — Na parte referente ao afastamento de funccionarios da Rêde, a Commissão volta a reeditar o caso do engenheiro Raul Zenha de Mesquita, sufficientemente ventilado no inquerito de 1936, já archivado.

E' um caso morto.

Assim o considerou, em 1936, o illustre antecessor de v. excia., sr. ministro. Assim o considerou, no mesmo anno, o Conselho Nacional do Trabalho. Assim o considerou, em despacho de 28 de agosto de 1938, o exmo. sr. presidente da Republica.

Accusações já archivadas — A Commissão, mais uma vez, a fl. 99 volta a referir-se á compra de locomotivas, fornecidas por E. C. Fontes; de aros, fornecidos por Baja Gabaglia; de aros e parafusos, fornecidos por Marques Couto & Cia., de aros e parafusos, fornecidos pela Sociedade Metallica; de vagões, fornecidos pela Sthalunion Limitada; e de auto-motrizes, fornecidas por Petersen Michahellis.

Esqueceu que tudo isso já foi objecto de inquerito de 1936.

Esqueceu tambem que a venda da sucata já está amplamente justificada, nesse mesmo inquerito, que o exmo. sr. presidente da Republica mandou archivar.

Esqueceu tambem que a tomada de contas de 1935 foi devidamente feita, e a pedido, para as de 1936 e 1937, foi archivado pelo ministro. E' que, á falta de materia para justificar as 121 paginas do seu relatorio, a Commissão deu-se ao trabalho de revolver o cemiterio da Rêde.

Que trabalho estafante esse de rastrear epitaphios em tumulos vasios!...

A situação economica e a situação financeira da Rêde — A situação economica da Rêde, durante a gestão de Alexandre Gutierrez, foi promissora, tendendo sempre a melhorar, como diz a propria Commissão, a fls. 109 e 119.

Critica, porém, a sua situação financeira, achando-a precaria.

E dá, a fl. 3, como causas dessa precariedade, a execução da obras novas e a compra de materiaes.

Isso no começo do relatorio, porque, no fim, a fl. 109, declara que as causas dessa precariedade derivam "da falta de material rodante, aggravada pelas más condições technicas de certos trechos da linha, que impossibilitam a Rêde de transportar, em tempo adequado, todas as mercadorias produzidas pelas regiões que atravessa".

No começo, a precariedade financeira residia na compra, e, no fim, na falta de material rodante...

Se Alexandre Gutierrez não supprisse a Rêde de material fixo e rodante, não na apparelhasse technicamente para transportar a producção de dois grandes Estados, seria responsavel pelo seu desmoronamento moral e material...

Como, porém, a suppriu de tudo, como melhorou as suas condições technicas, é responsavel pela sua precariedade financeira...

De qualquer forma, não escaparia ao ferrete de administrador incapaz.

Estava escripto...

Plinio Tourinho era o deus da vingança e o dr. Caminha o seu propheta...

Mas se a Commissão attentasse melhor para o facto de que Alexandre Gutierrez levou a cabo a obra admiravel que legou á Rêde sem verbas especiaes, com as suas proprias rendas ordinarias, teria estabelecido outras premissas e teria chegado a outras conclusões.

Verificaria que outras Estradas, para fazerem identicas obras e acquisições de materiaes identicos contaram com grandes adeantamentos feitos pelo Governo.

A Viação Ferrea do Rio Grande depois da revolução de 30, recebeu 520 mil contos, e a Sorocabana, mais de 400 mil.

O actual Superintendente da Rêde coronel Tiburcio Cavalcante, nos poucos mezes de sua administração recebeu mais de 23 mil contos, e, agora, está pedindo 500 mil!

E Alexandre Gutierrez durante cinco annos, nada recebeu.

Se houvesse attentado para tudo isso, a Commissão não teria averbado a gestão de Alexandre Gutierrez com a pecha de incapacidade administrativa.

Teria proclamado que essa gestão havia sido um milagre de capacidade e de patriotismo, procurando salvar a Rêde da ruina moral e material, e do marasmo economico, sob a deficiencia perturbadora dos transportes, a producção de zonas riquissimas do Brasil.

O appello da Justiça — São essas, sr. ministro, as allegações que apresenta a v. ex. Alexandre Gutierrez.

V. ex. sr. ministro, é agora juiz depois de ter sido testemunha do esforço, do patriotismo, da capacidade de Alexandre Gutierrez, para evitar a ruina moral e material da Rêde.

Sobre o seu patriotismo, sobre a sua capacidade administrativa, dizem-no, em documentos annexos, o eminente antecessor de v. ex., os directores da Viação Ferrea do Rio Grande, da Sorocabana, da Noroeste, o Syndicato dos Engenheiros do Paraná, o chefe de Policia do Paraná e a Associação Brasileira de Engenharia Ferroviaria.

Os seus inimigos, que eram os inimigos do Governo, não o pouparam, durante cinco annos, numa luta, sem quartel, para derrubal-o.

Provocaram uma devassa rigorosa na sua administração.

Mas, apesar de tudo, nada se apurou que o criminasse.

Coroando as conclusões do ministro Marques dos Reis, que foram defendidas perante a Camara dos Deputados pela palavra do deputado Ruy Carneiro, o exmo. sr. presidente da Republica, oppoz ao inquerito o archive-se definitivo.

Era a verdade, desarticulando a conjuração do odio politico.

O presente inquerito, sobre que v. ex. se vae pronunciar, é, com algumas variantes, o mesmo de 1936.

Nada apresenta de novo, a não ser a substituição do odio do deputado Plinio Tourinho pelo odio do dr. Carlos Caminha Sampaio.

E' que ambos são inimigos pessoaes de Alexandre Gutierrez.

Ora, sr. ministro, até nas formas rudimentares da justiça primitiva, dizia Gabriel Tarde, o inimigo do accusado não participava na formação do processo.

Impedia lhe a honra. Tornava-lhe defeso o imperativo da dignidade humana.

De nada disso se lembrou o dr. Carlos Caminha Sampaio.

Deu de barato, como diria Ruy, a essencia eterna da justiça, gravada na consciencia humana, por uma rasteira desavença de mercador de odio.

Attente v. ex., sr. ministro para todos esses factos, quando se dirigir ao exmo. sr. presidente da Republica.

Lembre-se v. ex. das palavras de Jacques Maritain, evocando os Evangelhos: o homem, que faz justiça aos seus semelhantes, obra como se criasse um universo, porque se identifica com a consciencia de Deus!

Rio de Janeiro, 17 de novembro de 1939.

MOËSIA ROLIM
Advogado

Prefeitura do Districto Federal

SECRETARIA GERAL DE EDUCAÇÃO E CULTURA

ACTOS DO SECRETARIO GERAL — DISPENSAS E DESIGNAÇÕES

Foi dispensado do exercicio no Instituto de Educação e designado para o Serviço de Administração, desta Secretaria Geral, o contador, classe 85, Wilson Senra.

Foi dispensado do exercicio no Instituto de Educação e designado para o Departamento de Educação Nacionalista, desta Secretaria Geral, o official administrativo, padrão 76, Eduardo Tourinho.

Foi dispensado do exercicio no Instituto de Educação e designado para o Serviço de Expediente, desta Secretaria Geral, o secretario, interino, da extincta Universidade do Districto Federal, Pedro Avelino.

Rescisão de contracto: — Foi rescindido, a pedido, o contrato lavrado entre esta Secretaria Geral e Amanda Silva Silveira, para exercer o cargo de auxiliar de Ensino do Instituto de Educação, a partir do dia 15 do corrente.

Despachos do sr. secretario geral: — Alice de Medeiros Freitas — Alzira dos Santos Jacomo — Amalia Mendonça Molina — Alejandro Baldassini — Alayde Fialho Borges — Almerinda Silva — Angelica Lorena — Branca da Conceição Mattos — Cely Andrade Duffles Teixeira — Celia Bastos Martins — Elza Maria Carneiro de Albuquerque — Ermelinda Silveira Thomaz Alves — Edith de Queiroz Itajahy — Grazielia Augusta Leal — Hilda da Silva — Joaquina Candido de Paula Lima — Jorgina Sant'Anna de Oliveira — Jayr Correia de Almeida — João de Oliveira — Julieta Leal Coelho — Lysia Eyer — Lucy Moreira de Barros — Marcilia de Almeida — Maria Antonietta Soares — Marina Benevenuto de Garcia Paula — Maria Paula Figueiredo Pinheiro — Maria Francisca de Souza Vieira — Maria Soares Pereira Ferreira — Marianna Augusta Teixeira — Maria Marques de Almeida — Margarida Martins Gomes Ribeiro — Neyde Ramos Loureiro — Odila Beurem Ramalho — Odette Lopes D'Urso — Palmyra Carvalho de Souza — Regina Nunes da Costa Barbosa — Rosa Ferreira Guimarães — Tancredo Franco Burlamaqui — Yvonne Castanheira Gabriel — Zilmira Ignacio Coelho — Zulmira Alcina de Oliveira Santos e Zulmira Dolly Neptuno de Bolivar — Certifique-se o que constar.

Regina de Freitas Esteves — Deferido, nos termos das informações.

Maria da Gloria Ribeiro Moss — Deferido, nos termos das informações.

Anna Soares de Oliveira e Maria Martins da Silva — Deferido, para o S. O. S.

Abigail de Oliveira dos Santos — Deferido quanto a menor Maria Antonia para o S. O. S.

Eugenia Dalcanale — Deferido quanto a menor Zuleika, para o S. O. S.

Herciiia Ribeiro Augusto — Deferido, quanto á menor Aurea, para o S. O. S.

Dionisia Cavalcante Macieira — Deferido, quanto á menor Otanisia, para o S. O. S.

Maria Rosa do Carmo — Deferido para o Lar das Crianças.

Eulina Soares de Araujo — Deferido, quanto á menor Maria da Conceição, para o Lar das Crianças.

Ophelia Salles — Deferido, quanto á menor Etiennette, para o Lar da Criança.

Amelia Von Draxler — Deferido, quanto a menor Guanumby, para o Lar das Crianças.

Gertudes Tappert — Deferido, quanto á menor Paula, para o Lar da Criança.

Audoema da Costa Oliveira — Deferido, quanto á menor Yvone, para o Lar da Criança.

Regina Kistner — Natalia da Silva Campos — Adelaide Soares da Costa Lima — Deferido, para o Instituto Brasil.

Olivia Moreira Feitosa — Deferido, para o Collegio Emulação.

Olivia Moreira Feitosa — Nada ha que deferir, em face do despacho exarado no requerimento n. 11.082.

Maria Rita da Silva — Deferido, quanto á menor Maria de Lourdes, para o Collegio Emulação.

Amenêres da Silva Carvalho — Deferido, quanto á menor Ruth, para o Collegio Emulação.

Gaudencio Alvaro Rosa — Deferido, para o Instituto Martins Pinheiro.

Adelaide Figueira Homem — Deferido, quanto á menor Maria Lucia, para o Instituto Martins Pinheiro.

Maria Antunes de Figueiredo — Deferido, quanto á menor Jurema, para o Instituto Martins Pinheiro.

Internamento de menores — Edital — 67:

De ordem do secretario geral e de accordo com a determinação do prefeito, communico aos responsaveis pelos menores cujos nomes figuram abaixo, que devem receber hoje, nesta Secretaria Geral, (Avenida Almirante Barroso, 81 — 12º and., Edificio Andorinha) das 11 (onze) as 16 (dezesseis horas), a ficha de matricula dos referidos menores:

Requerentes: Anna Soares de Oliveira menores Neuza.
Maria Martins da Silva — Rachel.
Abigail de Oliveira dos Santos — Maria Antonia.
Eugenia Dalcanale — Zuleika.
Hercilia Ribeiro Augusto — Aurea.
Dionisia Cavalcanti Macieira — Otanisia.
Maria Rosa do Carmo — Maria da Conceição.
Eulina Soares de Aaraujo — Maria da Conceição.
Ophelia Salles Souza — Etiennette.
Amelia Von Draxler — Guanumby.
Gertrudes Tappert — Paula.
Audoema da Costa Oliveira — Ivone.
Regina Kistner — Itelvina.
Nathalina da Silva Campos — Nerêa.
Adelaide Soares ad Costa Lima — Dalva.
Olivia Moreira Feitosa — Marina.
Maria Rita da Silva — Maria de Lourdes.
Amenêres da Silva Carvalho — Ruth.
Gaudencio Alvaro Rosa — Ruth.
Adelaide Figueira Homem — Maria José.
Maria Antunes de Figueiredo — Jurema.

DEPARTAMENTO DE EDUCAÇÃO PRIMARIA

Actos do director

Rectificação:

Regencia de turma:

A estagiaria Lia Cesar Moniz de Souza regeu turma na antiga escola 7-8 no periodo de 1-4 a 12-4 e de 1-4 a 15-4 na antiga escola 7-12.

— A estagiaria Djaldéa Raphael Monteiro regeu turma na antiga escola 10-13 e não como saiu publicado.

— E' Luzia de Abreu Chacon e não como foi publicado o nome da trabalhadora designada para a escola 3-5 "Nascimento Silva", no Boletim n. 112, de 29 de maio de 1940, deste Departamento.

Dispensa:

Do trabalhador Dionysio dos Santos do exercicio no Departamento de Educação Primaria.

Designações:

Do trabalhador Dionysio dos Santos para 3-11, "Bernardo de Vasconcellos".

— Da estagiaria Augusta Adelaide Goulart para a escola 2-12, "Evaristo da Veiga".

— Do trabalhador José Barreira de Souza para a escola 4-10 (antiga 10-9).

Transferencia por permuta:

Da professora de curso primario Ceres Pereira dos Santos da escola 4-3, "Machado de Assis", para a escola 9-13, "Pará", e desta para aquella a professora de curso primario Celia Gortocarrero de Castro.

Transferencias:

Da estagiaria Margarida Maria de Oliveira Bello do collegio "Deodoro", para reger turma no impedimento da professora licenciada Helena Faulhaber Mathias, na escola 5-8, "Afranio Peixoto".

— Da professora de curso primario Francisca Paula Cohn, de collegio 6-3, "Estados Unidos", para o collegio 3-3, "Deodoro", por excesso.

— Da professora de curso primario Paulina Lopes Brandão do collegio 2-1, "Celestino Silva" para a escola 2-10, "Victorio da Costa".

Despachos do director:

Alcides de Carvalho Monteiro — Indefiro.

Adelia Nassar, Ayrthéa Catharino, Bemvinda de Jesus, Djanira Pinto de Azeredo, Ednéa de Amorim, Ivette de Amorim — Considerem-se inscriptas.

Alvaro Pereira da Silva, Angelina Annunciação Gomes Leite Constantina da Silva, Edith Borges de Carvalho Elza Sobral Teixeira Braga, José Custodio de Araujo, Jovira Penna Cavalcanti Maria da Conceição Cavalcanti, Maria Dalva de Abreu Sodré, Maria Esmeraldina Rodrigues Pereira, Maria Gabriella Salles, Maria Helena Gonçalves de Araujo Pinheiro, Marina Alves Moreira, Mauricéa Felix da Silva, Miriam de Faro Sobral, Neusa Gonçalves Nogueira, Oliam José, Raphael Gomes de Sant'Anna Junior, Rizza Domingues Monteiro da Silva — Registre-se.

Aldemar Tertuliano dos Santos, Ezilda Paes, Adelaide Augusta Camara, Gastão Nunes dos Santos Brun, Oscar Diniz Magalhães, Maria Graziella Lopes, Senhorinha Bezerra — Defiro.

Candido Antão Barreto de Faria — Defiro, quanto á apostilla.

Rectificação onde se lê:

Poderão ser designadas, para exercel-as as professoras que tiverem mais de cinco annos de exercicio de magisterio e forem da confiança dos respectivos directores, que as proporão ao director do Departamento de Educação Primaria.

Leia-se:

Poderão ser designadas, para exercel-a as professoras que tiverem mais de cinco annos de exercicio de magisterio na classe e forem da confiança dos respectivos directores, que as proporão ao director do Departamento de Educação Primaria.

ESCOLA 78

Compareçam ao Serviço de Correspondencia deste Departamento, na avenida Almirante Barroso 81, 5.º andar, sala 520, para esclarecimentos sobre os requerimentos feitos as seguintes pessoas:

Belkiss Barbosa de Araujo Góes — Dóra Alves Castanheira — Enaura de Medeiros Guedes — Francisco Correia de Figuirdo — Mari Franzisca Trusk — Nilza Soares — Rufina da Costa Roma.

DESPACHO DA CHEFIA DO 1 E. P.

Cecilia Cordeiro de Oliveira — Diva Machado — Maria Candida Leal Martins — M. Fredman — Compareçam para esclarecimentos, Maria Celeste Carneiro Marçal — Apresente uma photographia.

Relação dos funccionarios que foram postos á disposição do sr. secretario geral de Educação e Sultura, pelo officio n.º 164, deste Departamento.

Luiza Emilia Momide Peildo — directora. Alba Canizares do Nascimento — technica de educação. José Candido da Costa Senna — technico de educação.

EXTERNATO DE EDUCAÇÃO F. P. "AMARO CAVALCANTI"

EDITAL 24

Convocação de professoras de linguas estrangeiras

De ordem da directora devem comparecer á escola, na proxima segunda-feira, 3 de junho, ás 12 horas, as professoras Amelia Maria de Aboim Hosold, Floriana Ribeiro de Quirós, Gujomar Saraiva e Rosa Gomes de Araujo e Souza, para a eleição da chefe da Secção de Linguas Estrangeiras.

DEPARTAMENTO DE DIFFUSÃO CULTURAL

ACTOS DO DIRECTOR

Designações

Foram designados coordenadores os seguintes professores:

Para o C. C. A. "Mexico" — Alice Marcellino Andrews;
—— Para o C. C. A. "Celestino Silva" — José Quintino Salgado dos Santos;
—— Para o C. C. A. "Orsina da Fonseca" — Gilda Bruno Belucci;
—— Para o C. C. A. "Gonçalves Dias" — Nivardo Martins Batalha;
—— Para o C. C. A. "Bento Ribeiro" — Maria Amelia da Costa Braga;
—— Para o C. C. A. "Sarmiento" — Othelo Medeiros dos Santos;
—— Para o C. C. A. "João Barbalho" — Martiniano da Rocha Bastos;
—— Para o C. P. A. 4—1 (ex-3—7) — Mucio Cordeiro;
—— Para o C. P. A. 3—1 (ex-2—9) — Rubens Coutinho de Britto;
—— Para o C. P. A. 1—2 (ex-4—6) — Gujomar Doile da Silva Costa;
—— Para o C. P. A. 2—2 (ex-3—12) — Zulelka Marques Nunes;
—— Para o C. P. A. 2—3 (ex-2—2) — Olga Moraes Sarmento;
—— Para o C. P. A. 4—4 (ex-1—9) — Antonio José de Amorim;
—— Para o C. P. A. 5—4 (ex-1—1) — Antonio Alves da Cunha Porto;
—— Para o C. P. A. 8—4 (ex-1—10) — Annatilde de Almeida e Souza;
—— Para o C. P. A. 1—5 (ex-1—5) — Maria Clara Teixeira de Meirelles;
—— Para o C. P. A. 3—5 (ex-1—4) — Maria Manoela de Souza Reis;
—— Para o C. P. A. 2—6 (ex-6—6) — Aurelio Cesar da Silva;
—— Para o C. P. A. 10—6 (ex-6—12) — Manoel Bessa de Menezes Junior;
—— Para o C. P. A. 13—6 (ex-7—1) — Alberto Marinho Duhau;
—— Para o C. P. A. 1—7 (ex-4—12) — Sylvia de Sá Earp;
—— Para o C. P. A. 2—7 (ex-5—14) — Abelardo Alarico dos Reis;
—— Para o C. P. A. 7—7 (ex-5—2) — Justina Brandão;
—— Para o C. P. A. 8—7 (ex-5—3) — Ildegardo Midosi da Motta;
—— Para o C. P. A. 10—7 (ex-4—13) — Maria José Barbosa Soares;
—— Para o C. P. A. 1—8 (ex-5—12) — Lucinda Camaz de Magalhães;
—— Para o C. P. A. 3—8 (ex-5—13) — Ignez Spada de Oliveira;
—— Para o C. P. A. 6—8 (ex-5—8) — Carlos Rangel de Azevedo;
—— Para o C. P. A. 2—9 (ex-9—1) — Justina Elras Plato da RoRcha;
—— Para o C. P. A. 3—9 (ex-9—2) — Emilio Espindola;
—— Para o C. P. A. 1—10 (ex-10—6) — Maria Olinda Loureiro Vieira;
—— Para o C. P. A. 15—10 (ex-8—13) — Roberto Martins Pinheiro;
—— Para o C. P. A. 11—11 (ex7—6) — Tibiriçá Cruz;
—— Para o C. P. A. 18—11 (ex-9—10) — Esther Demarais Costa Lima;
—— Para o C. P. A. 19—13 (ex-12—12) — José Joaquim de Azevedo Filho;
—— Para o C. P. A. 1—15 (ex-13—9) — Henrique Cancio Fontes Filho;
—— Para o C. P. A. 1—12 (ex-11—1) — Ulysses Augusto de Sant'Anna;
—— Para substituir o professor Ulysses Augusto de Sant'Anna, durante o seu impedimento, a professora contractada Eponina de Ragazzi Palmeira.

Departamento do Contencioso Fiscal — Estão convidados a comparecer ao Departamento do Contencioso Fiscal, para satisfazerem o pagamento de seus debitos, sob pena de cobrança executiva, os seguintes contribuintes:

Magdalena Paura, Manoel Ferreira Gonçalves, Manoel Botelho de Macedo Filho, Manoel Caetano de Oliveira, Manoel Marsues Roque, Manoel dos Santos, Manoel Martins de Souza, Manoel Nascimento Sengo, Miguel Antunes, Oliveira Irmãos Ltda., Paul Sranov Perjun, Valentim Barbosa, Virgilio de Carvalho, Waldemar da Cruz Roldão, João Hyppolito Gatti Junior, William Wallace Hollowell, Antonio Severiano Pires Vieira, Aielo Salvador, Antonio Esteves, Antonio Augusto, Antonio Christiano Vieira, Francisco Fernandes, Jacyntho Valente, Joaquim Rodrigues Gonçalves, Manoel Felismino de Freitas Borges, Manoel das Neves Ayres, Raphael Pinto, Antonio Martins Costa, Antonio José Martins Tinoco, Antonio Cardoso da Silva, Antonio Serra Nunes, Antonio Mader, Antonio Meira da Silva, Antonio Mendes Coelho, Antonio Silva, Antonio Rodrigues, Antonio Dantas Fialho, Antonio de Moraes, Antonio Luiz Brêa, Antonio Reis & Cia., Antonio Pereira, Antonio de Oliveira, Albino Campos & C., Annibal da Silva Bastos, Abilio José Teixeira, A. Marques Damas, Albino de Almeida Mancio, Agostinho Primo & Cia. Ltda., Armando Faccini e Alexandrina Piedade.

SECRETARIA GERAL DE ADMINISTRAÇÃO

Departamento do Pessoal — Aviso — O pagamento attendivel mediante procuração passada por serventuarios, inactivos, addidos ou em disponibilidade, e bem assim licenciados desde 1939, será effectuado á vista do attestado de vida do outorgante. Os responsaveis pelos nucleos deverão apresentar taes attestados ao acompanhante, funccionario do Departamento do Pessoal. Os serventuarios que não possam ter taes attestados em ordem no proprio dia do pagamento serão attendidos logo que apresentem ao Serviço de Ligação o documento acima referido.

Pagamento de processos — Será effectuado hoje, no Serviço de Ligação (Palacio da Prefeitura), o pagamento dos seguintes processos: Atahy Aguiar, Irene Celeste Gonçalves Gomes, Octaviano Ferreira da Cruz, Pindaro de Castro Faria, Nelson Felippe Werner, Nelson Rodrigues, Ary Monteiro e Nelson Spinola Teixeira.

Serviço de Contrôle Funccional — Despachos do chefe de serviço: Officio 18 do nucleo 309 — 4º districto de Educação e Saude — Póde ser mantido o mesmo numero para o nucleo transferido. José Chermont de Brito, encarregado do nucleo 308 (extincto) — O nucleo constituido á rua Felippe Cardoso n. 328 fica identificado com o de n. 737 incorporado no lote 9.

Comparecimentos — Compareçam a este serviço os encarregados dos nucleos ns. 160, 167, 291, 325 e 435, srs. Clovis da Rocha Leão, Nair Rodrigues, Marina Magno, José Teixeira de Carvalho Sobrinho e Julieta Ferreira de Carvalho Sá.

Aviso — Aos responsaveis pelos nucleos — 1: O que o responsavel pelo nucleo deve fazer na effectivação do pagamento:

1ª phase:

a) Comparecer pessoalmente ou por funccionario autorizado a assignar em seu nome, ao Serviço de Ligação, no dia previamente annunciado, para receber cheques (CH), contra-cheques (CC), relações de cheques por nucleo (RCN), segunda e terceira vias, e papeletas para reclamação (PRC), conferindo estes documentos e passando recibo global na segunda via da relação de cheques por nucleo (RCN).

b) Distribuir os cheques (CH) e contra-cheques (CC) aos serventuarios, exigindo a devolução do cartão funccional (CF) do mez anterior, devidamente preenchido.

c) Informar os serventuarios do nucleo sobre qualquer duvida no cheque (CH), auxiliando-se a preencher a reclamação, em impresso proprio.

d) Collectar todas as reclamações.

e) Carimbar com as letras seguintes os cheques dos serventuarios: Transferidos, TN; licenciados, LC; ausentes por outros motivos, AT.

f) Fazer com que os serventuarios do nucleo firmem recibos dos cheques (CH), ainda mesmo que delles não conste importancia liquida a pagar, salientando-lhes que a falta do cartão funccional (CF) desse mez impedirá o recebimento do vencimento do mez seguinte.

g) Os cheques (CH) a que se refere a letra "e" e mais os que não tenham sido reclamados deverão ficar em poder do encarregado do nucleo, que os entregará ao funccionario do Departamento do Pessoal que acompanha o fiel do Thesouro.

2ª phase:

h) Entregar contra-recibo ao acompanhante do pagador-itinerante no dia do pagamento: 1º, cartões funccionaes, preenchidos; 2º, cheques e contra-cheques carimbados TN, LC ou AT. 3º, collecção de reclamações.

i) Assistir ou providenciar para que encarregados ou feitores assistam á effectivação do pagamento dos serventuarios, sendo os cheques (CH) dos analphabetos assignados a rogo.

j) Receber e distribuir as reclamações devolvidas pelo Departamento do Pessoal, com as respectivas respostas.

2 — O que o responsavel pelo nucleo não deve fazer na effectivação do pagamento:

a) Atrazar no comparecimento ao Serviço de Ligação para receber os documentos referentes ao pagamento, pois que isto acarreta a demora pelo menos de 10 dias na effectivação do pagamento de todos os serventuarios do seu nucleo.

b) Entregar o cheque (CH) sem receber o cartão funccional (CF) do mez anterior: este cartão é o recibo com que o responsavel provará a entrega do cheque (CH), e nunca poderá ser substituido por outro qualquer documento; no caso de perda deste cartão, deverá o responsavel providenciar para que o serventuario preencha uma papeleta de reclamação (PRC).

Concurso de desenho no Pedro II

REALIZA-SE HOJE A ULTIMA PROVA PRATICA

Realizou-se hontem a prova pratica do concurso de desenho no Collegio Pedro II para provimento de duas vagas de professores cathedraticos dessa disciplina. Os trabalhos referidos correspondem á 3ª sessão nos termos da lista dos pontos approvados pela Congregação.

A 4ª e ultimo sessão da prova pratica será effectuada hoje ás 8.30 horas.

O estudante francez desembarcou no Rio com uma collecção de caramujos

CHEGOU FINALMENTE DE MARSELHA O TRANSATLANTICO "JAMAIQUE"

Procedente de Marselha, com escalas em Casablanca, Dakar e Lisboa, passou hontem pelo nosso porto, rumo ao Rio da Prata, o vapor francez "Jamaique", que estava sendo esperado ha tres dias.

Nesta capital desembarcaram quatro passageiros de primeira classe, quatro de segundo e 79 de terceira, estes ultimos, em sua maioria, emmigrantes portuguezes que vêm ao Brasil em caracter permanente.

NÃO ESTAVA EM IDADE DE SER MOBILIZADO

No armazem de bagagens, nossa reportagem avistou-se rapidamente com a sra. Soukou Hamon de Bladis, esposa do senhor Hamon, director da Companhia Sul-America Capitalização, e que, radiante, nos contou ter vindo receber o seu filho Claude Le Bozec, joven estudante francez, que, pela primeira vez, vem ao Brasil.

Antes que fizessemos qualquer pergunta, o rapaz, como se comprehendesse a interrogação que nos ia saltando dos labios declarou: "Não. Não fui mobilizado. Ainda não chegou o momento. Bem que o desejava, mas recusaram-me dizendo-me que não havia attingido a idade minima para prestar o serviço militar."

Apesar de esplendidamente patriota, a sra. Hamon não póde esconder um sorriso de justa e grande alegria, vendo retornar aos seus braços o filho que estivera na imminencia de seguir para a linha de fogo.

Por ultimo, registramos um detalhe curioso: o joven Claude Le Bozec trouxe da França uma linda collecção de caramujos, que ficou, entretanto, retida n o armazem de bagagens, para ser examinada pelos veterinarios, conforme determina expressamente a legislação em vigor do Departamento Nacional de Saude Publica.

Todos os esforços do rapaz para sair com a sua "preciosa carga" resultaram infrutiferos e, embora elle parecesse a principio inconsolavel, logo se conformou quando sua progenitora fez ver que os inoffensivos malluscos seriam guardados ali com todo carinho.

A lei não pode ser applicada em favor dos que exercem tarefas

COMO O MINISTERIO DO TRABALHO RESOLVEU A CONSULTA

Officiaes sapateiros da fabrica Gandhi solicitaram ao ministro do Trabalho o amparo das leis trabalhistas.

Em resposta, o director do Serviço de Communicações do Ministerio do Trabalho officiou ao Syndicato dos Empregados e Operarios em Calçados e Annexos, communicando, de ordem do titular da pasta, para conhecimento dos interessados, que, segundo ficou apurado pela Inspectoria do Departamento Nacional do Trabalho, a situação daquelles operarios é "sui generis", de vez que exercem sua actividade na propria residencia, mediante tarefa e para varios empregadores, não lhes cabendo, portanto, os beneficios ou vantagens legaes normalmente auferidos pelos que desempenham o seu mister em um só estabelecimento, isto é pelos que possuem p om pregador fixo.

Boa alimentação para todos os trabalhadores de todo o Brasil

O DIRECTOR DO SERVIÇO DE COMMUNICAÇÕES DO MINISTERIO DO TRABALHO DIRIGE-SE AOS DELEGADOS REGIONAES

Aos delegados regionaes do Ministerio do Trabalho nos diversos Estados, o director do Serviço de Communicações do mesmo Ministerio dirigiu o seguinte telegramma circular:

"De ordem do ministro, para attender a solicitação do Conselho Consultivo do Serviço Central de Alimentação, peço torneis publico, sobretudo no seio das empresas fabris comprehendidas no art. 1º do decreto-lei n. 1.238, de 2 de maio de 1939, e ás quaes interessa a portaria ministerial SCm.221, de 29 de dezembro de 1939, que quaesquer requerimentos concernentes á alimentação do trabalhador devem ser encaminhados directamente ao alludido Conselho, situado na sala 546 do quinto andar do edificio — sede desde Ministerio, cabendo-vos facilitar-lhes copias das especificações ou sejam das condições minimas que devem preencher os refeitorios, mencionados no art. 4º da portaria citada publicada no "Diario Official" de 3 de janeiro".

Encerrado o "caso" do capitão Sá Benevides

Entrou em julgamento no Supremo Tribunal Militar a correição parcial procedida no processo referente ao capitão-tenente aviador naval Salvador Corrêa de Sá Benevides, tendo funccionado como relator o ministro Pacheco de Oliveira.

Por unanimidade de votos, o Tribunal não conheceu da correição.

A situação actual do Maranhão

UMA EXPOSIÇÃO FEITA PERANTE O MINISTRO DA JUSTIÇA

Esteve hontem no Palacio Monroe, em conferencia com o sr. Francisco Campos, ministro da Justiça, o sr. Paulo Ramos, interventor federal no Maranhão.

O interventor maranhense foi acompanhado de varios de seus auxiliares de administração, e teve opportunidade de fazer perante o ministro Francisco Campos uma exposição da actual situação do Maranhão e das medidas que seu governo vem pondo em pratica para resolver os multiplos problemas do interesse do Estado.

Julgamento de militares

Está marcado para hoje, na 1.ª Auditoria, o julgamento do sargento Alexandre Saindola do Nascimento accusado do crime de falsidade administrativa e na 2ª Auditoria o julgamento de Anisio Gonçalves, apontado como infractor da disposição penal que pune as lesões physicas.

O anniversario do C.P.O.R. da 1.ª R.M.

As matriculas na Escola Technica em 1941 — Officiaes com novas commissões — Outras noticias do Exercito

Depois de amanhã, dia 2 de junho, o Centro de Preparação de Officiaes da Reserva da 1ª R. M. commemorará o 13º anniversario de sua fundação.

Commemorando a data o coronel Alfredo Gomes de Paiva, director do Centro, organizou um programma festivo que será iniciado ás 8 horas, com o hasteamento da bandeira, seguido de uma prova hippica disputada pelos alumnos na Quinta da Boa Vista.

A 2ª parte do programma que terá inicio ás 15 horas será em homenagem aos directores e Professores das Escolas Universitarias desta capital e de Nictheroy, o que é de justiça, pois dellas é que são provenientes os alumnos do C. P. O. R.

Depois da recepção ás altas autoridades civis e militares e de uma visita ás dependencias do Centro formará o corpo de alumnos para a leitura do Boletim do coronel Gomes de Paiva, devendo tambem falar aos futuros officiaes da reserva, o sr. Leitão da Cunha reitor da Universidade do Brasil.

Dessa parte do programma constam ainda outros numeros, seguindo-se após uma parte de musica e canto encerrada pela professora Christina Maristany.

NA D. DE ENGENHARIA

Em nota dirigida ao director de Engenharia, o ministro da Guerra declarou que em 1941, não haverá matriculas no Curso de Construcção da Escola Technica do Exercito.

—"Afim de completar o curto tempo de arregimentação que lhe falta, para preencher o requisito da Lei de Promoções e por não haver vaga no seu posto em nenhuma unidade de sua arma, é no interesse do serviço, mandado servir addido ao Batalhão Vilagran Cabrita o major Raul Guimarães Regadas. Para o caso de substituição temporaria, deverá o referido official ser considerado como se effectivo fosse (n. 6 do Artigo 426, do R. I. S. G.)".

O CAPITÃO DA G. N. NÃO TEVE MATRICULA

No requerimento em que o capitão da extincta Guarda Nacional, Mario de Oliveira Brandão, pede matricula no Curso B do C. P. O. R., deu o ministro da guerra o seguinte despacho:

"Deferido, se satisfeitas as exigencias do regulamento do C. P. O. R., decr. n. 2.795, de 27|VI|938."

Manifestando-se, por sua vez, sobre o caso, o general Silva Junior, commandante da Região, assim o resolveu:

"Não satisfazendo o requerente a letra "a" do art. 30 do regulamento para os C. P. O. R. e de accordo com as informações da Directoria de Recrutamento e do director do C. P. R. O., deixo de effectivar a matricula do requerente no Curso B do C. P. O. R. desta Região."

ELOGIADO O 2º B. C.

O commandante da 7ª Região Militar publicou no "Boletim Regional", a proposito do 2º B. C., o seguinte:

"DIVERSAS ORDENS — Regresso do 2º B. C. — De ordem do senhor ministro, deverá regressar em breve á sua séde o 2º B. C., que pertence á 1ª R. M.

E' de justiça reconhecer e consignar que esse Batalhão se conduziu nesta capital de maneira a mais louvavel, disciplinada, instruido e presto para o cumprimento de qualquer ordem.

Meus agradecimentos e meus elogios ao coronel Marco Antonio Felix de Souza, seu commandante, actualmente fazendo parte de um Conselho de Justiça, que soube imprimir á sua unidade um cunho de ordem, disciplina e respeito, ao lado da instrucção de que não se descuidou.

Meus agradecimentos e meus louvores, tambem, ao major Jeronymo Ferreira Romariz, commandante interino, que seguiu o mesmo rythmo de trabalho de seu antecessor, agradecimnetos e elogios que estendo a todos os officiaes.

Merecem ainda referencias elogiosas, a criterio do commandante do Batalhão, os sub-tenentes, sargentos e praças dessa modelar unidade."

NO GABINETE DO MINISTRO

O capitão Aloysio de Miranda Mendes foi designado para servir como adjunto do gabinete do ministro da Guerra.

DIVERSAS NOTICIAS

Foram designados: o major Sabino Maciel Monteiro, para chefe da 2ª secção da 3ª C. R.; os capitães Edson Figueiredo, official supplementar do E. M. da 7ª R. M. e José Ferrugem de Mello Mattos, addjunto do E. M. da mesma Região, e Itacilio de Figueiredo Pessoa, instructor de Infantaria da Escola Militar.

—— Os tenentes coroneis Raul Miranda Leal e João Tavares, foram designados chefes de sub-secção da Directoria de Engenharia.

—— Foram concedidos 30 dias, em prorogação, para a entrega dos inqueritos policiaes militares de que estão encarregados os capitães Antonio Linhares de Paiva, Evaristo R. Teixeira e Josaphat Padilha da Cunha.

—— Por ter sido promovido apresentou-se ás altas autoridades do Exercito o general Salvador Cesar Obino.

—— O commandante do Collegio Militar será substituido em seus impedimentos pelo sub-director de Instrucção Geral.

—— Apresentou-se á D. C. por ter de regressar a Santiago o coronel João Baptista de Magalhães.

—— Foi concedido ao capitão Arnaldo da Camara Canto, um periodo de férias regulamentares relativas ao anno de 1938 com permissão para gozal-as no Estado do Rio Grande do Sul.

—— Fo. designado o 1º Regimento de Aviação para os capitães Geraldo Guia de Aquino e Roberto Carlos de Assis Jatahy, executarem seu treinamento aereo.

—— O chefe do E. M. E. despachou o seguinte requerimento:

Nelson Freire Lavanere Wanderley, capitão, pedindo autorização para publicar o livro de sua autoria intitulado — "Curso Elementar de Navegação Aerea" — Deferido, correndo por conta propria as despesas de publicação.

REUNIÕES E CONFERENCIAS

SOCIEDADE BRASILEIRA DE GYNECOLOGIA

Reune-se hoje, ás 21 horas, em sua séde, na Avenida Mem de Sá, 197, a Sociedade Brasileira de Gynecologia.

A ordem do dia é a seguinte: I — Prof. Karl Slotta: Conferencia (Hormonios proteicos, gonadotropicos em particular). II — Discussão e votação dos pareceres dos premios "Armando Fajardo" e "Augusto Brandão", de 1939. III — Discussão e votação do regulamento do I Congresso Brasileiro de Gynecologia e Obstetricia. IV — Dr. Clovis Corrêa da Costa: Diagnostico de prenhez ectopica. V — Dr. Jorge Romero: Nanismo e orgãos genitaes.

A entrada é franca a medicos e estudantes de medicina.

SOCIEDADE DOS AMIGOS DE ALBERTO TORRES

Na séde da Sociedade dos Amigos de Alberto Torres, no edificio do "Jornal do Commercio", haverá hoje, ás 17 horas, reunião, em que falarão o ministro Fonseca Hermes e o professor Modesto de Abreu.

"A THEORIA DO GOVERNO AMERICANO"

Realizar-se-á, no proximo dia 6, na séde do Instituto Brasil-Estados Unidos, uma conferencia do sr. Odilon Braga, sobre "A theoria do governo americano".

"DA ORGANIZAÇÃO, FINALIDADE E IMPORTANCIA DOS CONGRESSOS DE TECHNICOS EM CONTABILIDADE"

O sr. Francisco d'Auria realiza hoje, ás 20.30 horas, no salão nobre da Associação Christã de Moços, sob os auspicios da Faculdade de Sciencias Economicas do Rio de Janeiro, uma conferencia sobre o thema — "Da organização, finalidade e importancia dos congressos de technicos em contabilidade publica".

ESCOLA TECHNICA DE SERVIÇO SOCIAL

O juiz Ribas Carneiro realiza, hoje, ás 17 horas, na Escola Technica de Serviço Social, uma conferencia sobre "A finalidade do direito no seculo XIX e no seculo XX". Pontos differenciaes. A socialização do direito e a relevante importancia da Assistencia Social. A obra de Getulio Vargas".

"CULTURA E ENSINO"

Realiza-se hoje, ás 21 horas, no salão do 7º andar do edificio da Equitativa, uma conferencia sobre "Cultura e ensino", pelo sr. Edgard Sussekind de Mendonça.

A conferencia é patrocinada pelo Instituto de Estudos Brasileiros.

Encerra-se hoje a conferencia de Viajantes Commerciaes

OS DELEGADOS SERÃO RECEBIDOS A' TARDE PELO PRESIDENTE DA REPUBLICA

Realisa-se hoje ás 16 horas a ultima reunião plenaria da Conferencia Pan-americana de Viajantes Commerciaes.

Nessa occasião serão approvadas as conclusões dos varios assumptos debatidos, as quaes opportunamente serão encaminhadas aos governos americanos.

A' tarde os degados serão recebidos em audiencia especial pelo presidente da Republica, no palacio do Cattete. Em seguida, os mesmos irão ao Itamaraty, afim de apresentar agradecimentos ao ministro Oswaldo Aranha pelo apoio dado ao certamen. Ainda no Itamaraty, os organisadores do Congresso prestarão homenagem ao ministro J. R. de Macedo Soares, director da Divisão de Actos, Congressos e Conferencias.

HOMENAGEM DOS ARGENTINOS

Amanhã, á tarde, as delegações da Argentina farão entrega á Federação Brasileira de Viajantes Commerciaes de uma placa de bronze, homenagem da Federacion Argentina de Agentes Commerciales a todos os componentes da classe, no Brasil. Ainda as mesmas delegações entregarão á Federação, como lembrança, um mimo de arte. As mães, mulheres, irmãs e noivas dos viajantes argentinos mandaram ás mães, mulheres, irmãs e noivas dos viajantes brasileiros um pergaminho.

TRIBUNAL DO JURY

Está marcado para hoje, neste Tribunal, o julgamento do processo em que é réo Joaquim da Silva Cascaes, pelo crime de homicidio.

No Supremo Tribunal Militar

O Supremo Tribunal Militar indeferiu o pedido de revisão formulado pelo excluido militar Oswaldo Miranda Pimentel, cumprindo pena no presidio da Fortaleza de Santa Cruz, pelo crime de homicidio; confirmou a sentença de primeira instancia que condemnou Antonio Pereira de Araujo, como incurso no crime de lesões corporaes; annullou o processo, para mandar que seja renovado o termo de deserção lavrado contra João Miranda e julgou em sessão secreta, por se tratar de réo solto, Inamá Vieira Marques, como incurso no crime de homicidio.

Denunciado por aggressão

Foi recebida pelo auditor Mario Leal, da 2.ª Auditoria, a denuncia offerecida pelo promotor Tarquinio de Souza Filho contra o militar Julio Rodrigues de Souza, por ter ferido o seu companheiro de farda Francisco Simões das Neves, na rua Miguel Rangel.

Já foram tomadas as primeiras providencias para o inicio da sua formação de culpa.

C. B. C. — FILMS PARA HOJE — C. B. C.

SAO LUIZ — MEU REINO POR UM AMOR, com Bette Davis e Errol Flynn — "Manhã em Copacabana" (Nac.) — A's 2 — 4 — 6 — 8 e 10 horas.

PALACIO — ROBINSON SUISSO, com Thomas Mitchell e Freddie Bartholomew — "Cine-Jornal Brasileiro n. 107" (nac.) — A's 2 — 4 — 6 — 8 e 10 horas.

ODEON — MEU REINO POR UM AMOR, com Bette Davis e Errol Flynn — "A Juventude da Bahia ao Presidente Getulio Vargas" (Nac.) — A's 2 — 4 — 6 — 8 e 10 horas.

REX — A ESQUINA DO PECCADO, com Irene Dunne e John Boles (Imp. até 18 annos) — "Guanabara-Jornal n. 2" (Nac.) — A's 2 — 4 — 6 — 8 e 10 horas — Balcão, 2$000.

IMPERIO — AO RUFAR DOS TAMBORES, com Henry Fonda e Claudette Colbert (Imp. até 10 annos) — "Cine-Jornal Brasileiro n. 111" (Nac.) — A's 2 — 4 — 6 — 8 e 10 horas. Poltrona, 2$000.

GLORIA — ESTALAGEM MALDITA, com Charles Laughton (Imp. até 14 annos) — "A Inauguração do Estadio Municipal de Pacaembú" (Nac.) — A's 2 — 4 — 6 — 8 e 10 horas.

ROXY — MUSICA, DIVINA MUSICA, com Jascha Heifetz e Andrea Leeds — "Escola de Pesca Darcy Vargas" (Nac.).

IPANEMA — AGENTE DE ESPIONAGEM (Imp. até 10 annos); com Joel Mac Crea e Brenda Marshall — "Onde as Forças se Renovam" (Nac.).

PIRAJA' — CRUEL E' O MEU DESTINO (Imp. até 14 annos), com John Garfield e Priscilla Lane — "Bacia do Rio Merity" (Nac.).

SÃO JOSE' — MUSICA, DIVINA MUSICA, com Jascha Heifetz e Andréa Leeds — "Cine-Jornal Brasileiro n. 106" (Nac.) — Ao meio-dia, ás 2 — 4 — 6 — 8 e 10 horas — Poltrona, 2$000.

As consequencias do incendio do "Santarem"

ATIRADAS ÁO MAR DEZ MIL SACCAS DE CAFE'

PORTO, 30 (H.) — Annuncia-se que foi ordenado o lançamento ao mar de dez mil saccas de café do carregamento do vapor "Santarem".

Esse café foi transbordado para chatas portuguezes, por occasião do incendio que se manifestou no vapor brasileiro. Em consequencia desse incendio, esse café ficou deteriorado.

Arribou á Guanabara para desembarcar um cadaver

Afim de desembarcar aqui o corpo de um dos seus tripulantes, morto em viagem, arribou hontem de madrugada á Guanabara, o cargueiro noruguez "Patifome" vindo dos portos do sul.

Uma vez cumpridas todas as formalidades legaes, o cadaver foi encaminhado ao Necroterio do Instituto Medico Legal, acompanhado de uma guia da Policia Maritima.

Nossa reportagem apurou que o morto era o marinheiro Ramiro Peres de vinte e tres annos de idade.

AVENIDA RIO BRANCO NS. 129 e 131 TELEPHONE 43-7482

ANNUNCIOS CLASSIFICADOS

CASAS E APARTAMENTOS — TERRENOS — EMPREGOS — DIVERSOS

PREDIOS

ALUGA-SE um quarto para um senhor só, á rua do Lavradio 168-sobrado. (08483

ALUGA-SE 1 casa na Muda da Tijuca, com 1 sala, 2 quartos, cozinha, fogão a oleo e carvão, W. C., chuveiro electrico, quarto de empregada, centro de terreno, muita agua, distante 200 mts. de bondes e omnibus, pintada recentemente. Aluguel 300$000, inclusive taxas. R. Garibaldi 266 (ultima da rua), portão e janellas côr de laranja. Chaves com o vizinho, sr. Rexo. Tratar com o proprietario, á R. do Ouvidor 69-A, 2º andar, sala 25, das 11,30 ás 12 e das 16 ás 18 horas. (08404

DIVERSOS

BALAS: KILO 2$000

Vendem-se balas de fructas crystallizadas a 2$000 o kilo; caramellos e balas recheiadas, de fructas, a 3$000 o kilo; doces a 7$000 o cento, na Fabrica Paulista, á R. Miguel de Frias 35, ou no deposito á R. Visconde de Itauna 329. (04675

SEU FOGÃO

Não funcciona bem? Procure o IMPERIO DOS FOGÕES

Compram-se, vendem-se, trocam-se, reformam-se fogões de gaz, lenha, carvão e coke.

Exposição: RUA SENADOR EUZEBIO, 23 Tel. 43-6881

Officinas e deposito: RUA ALVARO RAMOS 122 Tel. 26-3008 (04455

DA FABRICA AO CONSUMIDOR CORTES DE CASIMIRAS

COM 2,80 Mts.

35$000, 55$000
75$000, 85$000
PERI-PERI 150$000

132 ALFANDEGA 132

DENTISTAS

DR. OCTAVIO EURICIO ALVARO — Technica propria para clientes nervosos e de idade. Especialista em cirurgia bucal, focos de infecção, trabalhos de porcellana e pontes moveis. Trabalhos controlados pelos Raios X. Av. Rio Branco, 137-8º and., S. 811 e 813 — Phone 23-3632. Edificio Guinle. (4463

Dr. PLINIO SENNA

Exames clinicos e aos Raios X dos focos dentarios; tratamento com a conservação dos dentes, resultado garantido. Anesthesias regionaes e geraes para os casos indicados com assist. medica. Instituto de Estomatologia completo. Edificio Porto Alegre. R. Araujo Porto Alegre 70-7º andar. Atraz da Escola de Bellas Artes. Phone: 22-1659. Radiographias a 10$000.

DINHEIRO

GANHE 12$ DIARIOS

Em sua propria casa, nas horas vagas, na mais rendosa, original e artistica indústria doméstica MANIM, facil para ambos os sexos. Informa-se gratis. Desejando amostra e catálogo do trabalho a executar, remeta 3$ mesmo em sêlos, a F. Marinelli - Rua 15 de Novembro, 312 - Caixa Postal, 2436 - S. Paulo.

MODAS

MME. AMARAL — Faz chapeos, desde 10$000, reforma desde 6$, ultimos modelos a venda, faz vestidos desde 25$, corta e prova desde 20$, ensino chapéos e corte. R. Chile 5. Tel. 42-1401, esquina de São José. (4464

CINTAS ABDOMINAES 18$

NA Casa Mme. Sara, Rua Visconde de Itauna o 145 Praça 11 de Junho. (04471

INST. MUSICAES

PIANOS — Vendem-se, alugam-se, concertam-se e afinam-se. Av. Mem de Sá, 310. Phone 22-9459. (08424

PIANOS — Alugam-se magnificos a preços modicos, compram-se, vendem-se, trocam-se, concertam-se e afinam-se — CASA FREITAS. R. 24 de Maio, 1031 — Engenho Novo. Tel. 29-1570. (4408

O seu radio parou!

Oh!... Telephone para 42-5200, chame a Universal Electrica, rua Marquez de Sapucahy n. 219, officina especializada em concertos technicos, orçamento gratis a domicilio. Serviços garantidos por 1 anno. (4299

O seu radio parou!

Telephone para 22-9473 R. Marquez de Sapucahy, 176, A Casa Ritz concerta-o, dando garantia de 6 mezes. Orçamentos a domicilio, sem compromisso. Valvulas com desconto. Vende material electrico e radios, compra e vende radios usados. (04054

Concertos de radio

S. A. CASA DALE — RUA SÃO JOSÉ, 18 — Telephone 42-0237

concerta qualquer marca de apparelho. Attende-se a domicilio. Casa de confiança, estabelecida ha mais de 50 annos. (04059

RADIOS

Philco, Philips, Pilot 1940 — preços baratissimos, a longo prazo — 38, RUA SETE DE SETEMBRO, 38, Tel. 43-4171.

VALVULAS

PHILIPS — PHILCO — R. C. A

GELADEIRAS

Electricas, a gaz e kerozene. Electrolux, Norge, G. E. 1940. Preços baratissimos, a longo prazo, sem fiador.

38, R. SETE DE SETEMBRO, 38 Tel. 43-4171

FEIRA DE AUTOMOVEIS

COMPRE JA' UM OPTIMO CARRO USADO NA

CIA. COMMERCIAL E MARITIMA

R. Mayrink Veiga, 9 — R. Bento Lisboa, 116 (Garage Central)

Temos o mais variado stock de carros usados em condições de perfeito funccionamento, a preços excepcionaes e com grande facilidade de pagamento

APROVEITE ! — CARROS QUASI DE GRAÇA !

OURO, JOIAS, ETC.

A JOALHERIA VALENTIM vende, compra, troca, faz e concerta joias e relogios com seriedade; á rua Gonçalves Dias, 37. Tel. 22-0994.

BRILHANTES, OURO E PRATARIA

Paga-se pelo maior preço da praça. Avaliação gratis. LARGO DE S. FRANCISCO, 19 (Ao lado da igreja) — Tel. 22-3171 (4071

BRILHANTES

Joias velhas, prataria e objectos de valor, não vendam sem consultar nossa offerta. 14 - Largo de S. Francisco - 14

JOALHERIA PASCHOAL

Compram-se OURO e BRILHANTES. Platina e prataria vendem-se, trocam-se e concertam-se com precisão. Casa de absoluta confiança — Avenida Rio Branco, 151, e 151-2º andar, esquina da assembléa, junto ao Bar Automatico. (04072

O Banco do Brasil precisa de

OURO

Não deixem baixar, aproveitem e vendam todo o seu ouro ao maior comprador autorizado.

BRILHANTES E PRATARIAS E' QUEM MELHOR PAGA

14, Largo de S. Francisco, 14 (4162

OURO

Brilhantes e prataria, compra-se. Trocam-se, vendem-se e concertam-se joias e relogios com garantia. Avaliação gratis. JOALHERIA BESDIN

Rua da Carioca n. 85 — Proximo á Praça Tiradentes

OURO brilhantes e prataria, compra pelo maior preço — Avaliação gratis — JOALHERIA MONROE — Rua Uruguayana n. 26 esquina de 7 de Setembro. (04460

MOVEIS

DORMITORIOS — 433$000, salas de jantar 500$, fabricação garantida em imbuya e peroba; a R. Frei Caneca, 9. (4467

MOVEIS — Compramos e trocamos por modernos; geladeiras, machinas de costura, cofres, escriptorios, etc., á R. Senhor dos Passos, 95; tel. 43-1208 — Casa Moutinho. (4468

VOSSA Excia. vae viajar? Deseja guardar seus moveis? Telephone para o Guarda Moveis BOTAFOGO, R. São Clemente, 165. Tel. 26-5814 — Não se esqueça: 26-5814. (4469

DIVORCIO

GARANTIDO — Novo casamento no Uruguay, Mexico e Bolivia. Peça informes gratis: Dr. Luis Medal, Bartolomé Mitre, 430 — Ex. 217. Buenos Aires (Argentina). (08102

BICYCLETAS E PATINS

A CASA PAVAGEAU tem um grande stock de "Bicycletas" de todos os typos. Completo sortimento de patins. Na CASA PAVAGEAU o maior stock de "Bicycletas". Rua da Constituição, 44.

Quer aprender a dirigir automovel?

Procure a Escola MOTORAM, á Praça Tiradentes, 71. Filial: Praça General Osorio — Ipanema. Tels.: 22-4777 e 47-8557.

PARTEIRAS

IRACEMA MIRANDA — Parteira e enfermeira especializada. Rua Miguel Ferreira 159 — Ramos. Tel. 30-3025.

MME. GUIU — Parteira das Faculdades de Medicina de Barcelona e Rio. Offerece seus serviços profissionaes, á R. São José, 27, das 13 ás 17 horas. Tel. 42-0705. (04296

SERV. FUNEBRES

ANTONIO Joaquim Esteves — Funeraes a domicilio. Soccorros funerarios — Tel. 22-2826 e 22-0309. Serviço permanente dia e noite. Capella propria para velorios. Ambulancias apropriadas para remoções. Adeanta as despesas. Praça da Republica. (4470

FUNERAES a domicilio dia e noite. Capella para deposito de corpos e remoções. Telephone 42-5041. Av. 14 de Setembro, 74-A (4470

Alliança do Lar

(LTDA.)

Séde: AV. RIO BRANCO N. 91 — 5.º andar

RIO DE JANEIRO

CARTA PATENTE N. 113 — EXPEDIDA PELO THESOURO NACIONAL

Resultado dos sorteios do Plano Immobiliario e do Plano Federal do Brasil, realizados pela Loteria Federal do Brasil no dia 29 de maio de 1940:

PLANO "Z"

MILHAR
2587 — Premiado com o valor de Rs. .... 50:000$000
CENTENA
Todos os titulos com os tres finaes 587 estão premiados com Rs. .... 6:000$000

PLANO "Y"

MILHAR
2587 — Premiado com o valor de Rs. .... 30:000$000
CENTENA
Todos os titulos com os tres finaes 587 estão premiados com Rs. .... 3:600$000

PLANO "X"

MILHAR
2587 — Premiado com o valor de Rs. .... 20:000$000
CENTENA
Todos os titulos com os tres finaes 587 estão premiados com Rs. .... 2:400$000

PLANO FEDERAL DO BRASIL
SERIES "A" e "C"

MILHAR
2587 — Premiado com o valor de Rs. .... 10:000$000
CENTENA
Todos os titulos com os tres finaes 587 estão premiados com Rs. .... 1:200$000
INVERSÃO
Do milhar 2587 premiados com o valor de Rs. .... 300$000

SERIES "B", "D" e "E"

MILHAR
2587 — Premiado com o valor de Rs. .... 5:000$000
CENTENA
Todos os titulos com os tres finaes 587 estão premiados com Rs. .... 600$000
INVERSÃO
Do milhar 2587 premiados com o valor de Rs. .... 200$000

Rio de Janeiro, 29 de maio de 1940.

VISTO: — R. Pessoa Ramalho, fiscal federal.
Eduardo F. Lobo, director-thesoureiro.
E. R. Oliveira, director-gerente.

AVISO: — Os sorteios do Plano Federal do Brasil e do Plano Immobiliario realizar-se-ão no dia 29 de junho (sabbado) pela Loteria Federal do Brasil.

Convidamos os srs. prestamistas contemplados, que estejam com os seus titulos em dia, a virem á nossa séde, para receberem seus premios, de accordo com o nosso Regulamento.

MEDICOS

Dr. Horacio Moreira Piedras

Medico Homeopatha

Consultorio: Rua Uruguayana, 142 - 1º andar — Tels. ns.: 43-0221 e 23-5502 — Consultas: Diariamente de 9 ás 11 e das 15 ás 18 horas. (Gratis pela manhã) (4297

OLHOS

Dr. Pache de Faria
R. BUENOS AIRES, 41-5º
2as, 4as, 6as — Das 9 ás 11

ACABE COM ESSA TOSSE! TOME TUSSITOL E' SEGURO

DR. ANNIBAL VARGES

Raios X, Electricidade Medica, sob todas as fórmas, Ondas Curtas e Ultra-Curtas, autor de um processo (Galvanodiathermia), já adoptado na Europa. Molestias das senhoras, Syphilis, Molestias internas, Systema Nervoso, especialmente paralysias, Polynevrites e Atrophias Musculares. Cons.: 7 de Setembro 141-3º — Tel. 22-7602. Resid.: 26-5416. (05472

COLLEGIOS

INGLÊS por methodo intuitivo, com quadros muraes, projecções luminosas e discos phoneticos, para principiantes, médios e adeantados. Fale inglez e ganhe mais! INSTITUTO BRITANNIA (Especializado no ensino de inglez) — Rua do Passeio, 42, 1º andar (2329

REGISTRO DE PROFESSORES

JOSE' RIBEIRO COSTA
Rua Alvaro Alvim 37-6º andar, Sala 604 — Ed. Rex.
Telephone 42-4353.
RIO DE JANEIRO

ESCOLA de Corte e Alta Costura — Mme. Allessio — Lecciona com rapidez e perfeição. Aulas mensaes 20$000. Rua Pedro Alves 51. (04260

BROWN'S COLLEGE

Novas turmas de inglez para adeantados e principiantes. — Ed. Rex, sala 1.410, 14º andar. (08479

ESCOLA LUSITANIA — Sob a direcção de José Joaquim Tavares — Alfaiataria, aulas de corte e dactylographia. Acceitam-se copias á machina e trata-se de registro de estrangeiros, á R. Octavio Kelly 53 tel. 38-3378 (04053

Escola Padua Soares

Optimo clima, esplendida situação. Amplas salas para gymnastica, piscina e demais dependencias em conformidade com os preceitos de hygiene moderna. Estrada Velha da Tijuca n. 61. Telephone 48-4131 (04056

CURSO GRATUITO DO IDIOMA JAPONEZ

O Centro dos Estudantes da Lingua e da Cultura Japoneza faz saber aos interessados que, até o dia 15 de junho, se acham abertas as inscripções para nova turma de principiantes em seu curso de japonez. Os interessados deverão comparecer á Séde, no 1º andar do Edificio Odeon (entrada pela Americana), em qualquer dos dias uteis, das 9 ás 11 e das 14 ás 19 horas.

Esclarecendo, a gratuidade do curso fica subordinada á qualidade de socio do Centro: 15$000 de joia e 5$000 mensaes, para custeio do material didactico.

O Syndicato dos Corretores de Immoveis do Rio de Janeiro é o orgão official da classe reconhecido pelo Governo Federal, de accordo com o decreto n. 24.694.

As transações realizadas por seus associados offerecem garantias proprias e especiaes decorrentes de disposições estatutarias. (04060

Os annuncios desta secção, com irradiação gratis pela Tupi, são recebidos pelo Tel. 43-7482 ou em nosso balcão á Avenida Rio Branco, 131 - Loja

ESTADO DO RIO

A REUNIÃO DOS PREFEITOS DO NORTE FLUMINENSE

Os themas que serão debatidos

O interventor federal no Estado do Rio, proseguindo na sua iniciativa de reunir periodicamente os prefeitos das regiões fluminenses de interesses economicos affins, presidirá quarta-feira proxima, em Campos, um pequeno congresso desse genero, no qual estarão representados dez municipios do norte do Estado, cujas lavouras principaes são a canna de assucar e o café.

Nessa reunião serão debatidos variados assumptos, todos ligados á administração publica e ás actividades geraes dos logares ali representados. Entre as materias que serão discutidas figuram: padronização dos orçamentos municipaes; suppressão dos addicionaes e sua incorporação ao principal; modificação na nomenclatura dos impostos e taxas, de accordo com a legislação federal; grupamento dos municipios da região para os fins constantes do artigo 29 da Constituição Federal; serviços de engenharia em cooperação; estradas de rodagem municipaes e seu entrosamento com o plano rodoviario do Estado; serviços de natureza industrial e sua exploração em commum, para o effeito de reduzir o respectivo custo; elaboração de um convenio, abrangendo esses serviços e ainda os de organização interna das prefeituras grupadas, para o fim de racionalizar e padronizar a contabilidade e a administração; padronização dos cargos e vencimentos do funccionalismo municipal; o Estatuto dos Funccionarios Publicos e sua applicação aos municipios; contribuições obrigatorias para o Estado; verbas para os serviços policiaes e vantagens na fixação de uma percentagem para essa contribuição; cobrança da divida activa e expurgo da parte incobravel; decretos de cancellamento; influencia perniciosa da divida activa nos balanços municipaes de activo e passivo; liquidação da divida passiva; impostos que recaem sobre a producção; sua revogação e substituição por outras fontes de renda; vantagem da creação do imposto de producção pelo Estado e sua transferencia aos municipios; impostos de licença de vehiculos movidos a motor, para o fim de serem uniformizados na região; barreiras intermunicipaes e sua extincção; vantagem de ser estabelecido um convenio entre os municipios e o Estado, para unificar os tributos que incidem sobre esses vehiculos, cuja cobrança se faria á semelhança do imposto de industrias e profissões; serviços de omnibus e seu licenciamento; cobrança pelo Estado do imposto de industrias e profissões, mediante pequena contribuição á collectoria estadual; licença para construcções na zona rural; faixa de dominio nas estradas de rodagem e construcções a uma distancia ponderavel do eixo das estradas; devastação de mattas e reflorestamento; recenseamento e cooperação dos municipios; Codigos Tributarios; sua uniformização; consolidação das leis fiscaes dos municipios; Codigos de Posturas e de Obras; legislação de um municipio suppletiva das da região em que estiver localizado; emprestimos municipaes para obras reproductivas; a guerra e a compressão das despesas publicas; assistencia publica; assistencia á maternidade e á infancia; lactarios; assistencia aos doentes da zona rural; estabelecimentos hospitalares e subvenções municipaes; organização dos serviços funerarios; educação physica; cooperação do Estado; intercambio sportivo e cultural entre os municipios da região; paradas; bibliothecas municipaes; circulação de livros entre os municipios da região; coordenação do ensino; propaganda dos municipios da região, no sentido de realçar os recursos naturaes e de estabelecer a unidade espiritual da região dentro do Estado e do paiz.

VAE SER EXONERADO

No inquerito administrativo instaurado para apurar falta de autoridades policiaes na cidade de Entre Rios, em connivencia com contraventores do "jogo do bicho", o interventor proferiu o seguinte despacho: "A' vista do apurado, determino que seja exonerado o delegado do 1º districto do municipio de Entre Rios."

CONSERVANDO A ESTRADA DE RODAGEM

O prefeito de Macahé iniciou os trabalhos de conservação da estrada de rodagem para automoveis que liga aquella cidade ao Districto de Quissamã.

Regressou ao Rio o director do Departamento de Immigração

Pelo avião "Abaitára" da Condor, regressou, hontem, de Porto Alegre o sr. Dulce Pinheiro Machado, director do Departamento Nacional de Immigração e Colonização.

SO' PARA OS QUE FREQUENTAM MUITO OS CINEMAS!

Se você acompanha de perto o movimento cinematographico mundial, poderá resolver facilmente o problema que "A Cigarra Magazine" está offerecendo aos seus leitores. Trata-se de um interessantissimo quebra-cabeça, mas, como adeantamos, só póde ser decifrado pelos verdadeiros "fans". Adquira um exemplar de "A Cigarra" e tente solucional-o.

No mundo cinematographico

O noivo de minha noiva

Lew Ayres, Gree Carson e Robert Taylor, o trio notabilissimo numa comedia de surpresas: "O noivo de minha noiva".

Lew Ayres, que é o assumpto amavel da cidade, neste instante, porque aqui está em pessoa, mostrando-se ainda mais captivante do que nos varios films que o creditaram como um dos mais valiosos interpretes do cinema de hoje, Lew Ayres, diziamos, muito bem acompanhado, porque ao seu lado estão Robert Taylor e Greer Garson, estará na téla do Metro, em seu mais recente trabalho, uma comedia de surpresas, de mil coisas saborosas, que Norman Mac Leod dirigiu com a habilidade que todos lhe reconhecem.

"O noivo de minha noiva" está estreando em homenagem a Lew Ayres.

"Luz que se apaga"

A proposito de "Luz que se apaga" ... mount, que o Palacio vae exhibir, transcrevemos abaixo o que a seu respeito disseram alguns dos con... especial, o film interpretado por Ronald Colman:

"Raramente uma obra literaria da força de "The Light That Failed" (Luz que se apaga) tem sido transportada para a tela com tanta felicidade. O film ... Kipling possue o mesmo vigor épico da obra do grande poeta" — disse Guilherme de Figueiredo.

"Com o film "Luz que se apaga", o cinema marcou uma grande victoria. Interpretou um livro magistral com uma felicidade rara. A Paramount está de parabens" — opinou F. Tude de Souza.

Eis a opinião do consagrado pin... se apaga" tem momentos photographicos fóra do commum."

Muriel Angelas e Ronald Colman em um instante do film "Luz que se apaga".

Ainda a proposito da producção da Paramount, disse Graciliano Ramos: "Não faço nenhuma restricção á "Luz que se apaga". Nunca faço restricções aos films que me agradam."

TRAQUINA QUERIDA

Scena do film da Nova Universal "Traquina querida".

O cinema Plaza vae ter hoje um dos seus grandes dias, lançando "Traquina querida", com estréa de Gloria Jean a estrellinha encantadora da voz maviosa, a qual, apesar de não ter ainda apparecido ao publico carioca, já conta com um sem numero de fans.

O film é todo musicado e a voz maviosa de Gloria Jean encanta, ao par de sua naturalidade ao representar, no que ella é secundada por um grupo de meninas verdadeiros prodigios.

Gloria Jean canta deliciosamente e tem todos os predicados de uma artista consummada, apesar de sua pouca idade. Ella vae dar muito que falar. O enredo do film revolve-se todo num ambiente são e os papeis foram distribuidos com tanta felicidade que agradarão a qualquer espectador, independente de idade, além de servir o assumpto de instrucção e moral para muitos. Temos plena certeza que Gloria Jean se tornará o assumpto obrigatorio do dia e deixamos ao publico a liberdade de opinar se temos ou não razão.

"Meu reino por um amor"

Sobre "Meu reino por um amor" já foi dito muita coisa, mas nunca é demasiado louvar essa admiravel realização da Warner, admiravel pela novellização da vida intima da rainha Elisabeth da Inglaterra, a ultima Tudor, Elisabeth a Grande, filha de Henrique VII e de Ann Boleyn, que subiu ao throno inglez com vinte e cinco annos de idade e nelle se conservou quasi meio seculo, para maior grandeza do Imperio Britannico, que, sob seu reinado, se agigantou politica, geographica e financeiramente.

Mas, Elisabeth se conservou virgem. Nenhum soberano póde conquistar sua mão de esposa, embora se alinhassem, como pretendentes, os chefes das casas de França e de Hespanha, os principes da Austria e da Baviera.

Elisabeth passou á historia como a Rainha Virgem.

Mas, nem por isso, o amor deixou de penetrar em seu coração. Um amor immenso, um amor que foi maior do que seu orgulho de soberana, sómente inferior ao amor que ella dedicava á Inglaterra!

Elisabeth amou o bello Robert Devereux, conde de Essex, nobre aventureiro, desabrido, autoritario e que mais ousava quanto mais obtinha da rainha apaixonada.

Um dia, quiz tambem o throno. E Elisabeth, soffrendo terrivelmente, mandou-o para o cadafalso, onde pagou com a cabeça o crime de lésa-majestade.

"Espia submarino"

Durante a guerra de 14 a participação dos submarinos na mesma foi decisiva e de grande effeito nos combates navaes entre os alliados e a Allemanha. Os horrores da guerra submarina, as consequencias dos bloqueios, taes como agora se verificam na Europa ensanguentada, serviu de fundo para um dos mais impressionantes films, através da producção da Columbia "O espia submarino" — U Bat 29.

O que foi a participação dessa unidade da Marinha ingleza na grande guerra, sua missão arriscadissima nos mares conflagrados, furando bloqueios e conseguindo os objectivos de maior relevancia para sua bandeira, resalta nesse film de lances heroicos, em que a bravura e o heroismo do commandante do U Bat 29, embora attraido pela espionagem do inimigo e, mesmo depois, já em seu poder, consegue, pela admiravel coragem pessoal, a victoria de sua missão como corsario da Grande Guerra.

Esse opportuno e momentoso film, que tem como interpretes principaes Conrad Veidt e Valerie Hobson e foi dirigido pelo famoso Michael Powel, será exhibido no Broadway.

Valerie Hohson e Conrad Veidt em "O espia submarino"

"Traidora"

O publico ainda tem presente o trabalho de Viviane Romance em "Gibraltar". A estrella que polariza todas as attenções dos fans, vae reapparecer num papel identico, ainda mais suggestiva e fascinante. E' uma bailarina que exhibe as linhas perfeitas do seu corpo e deixa-se envolver na trama da espionagem internacional levada pelo amor. Ao seu lado, apparece Jean Murat, vivendo mais uma vez, na téla, o bravo "Capitão Benoit", personagem audacioso a serviço do "Deuxiéme Bureau" e cujas façanhas correm mundo.

"Traidora", o film que reune esses dois astros, destaca-se pela sua movimentação continua e, sobretudo, pelos lances sensacionaes que assignalam os golpes e contra-golpes dos agentes secretos de duas potencias inimigas.

Jean Murat consegue penetrar no estado-maior de uma grande potencia europ[illegible] e roubar os planos de uma bomba de ar liquido, cujos effeitos eram tremendos de explodir. Por esse motivo, é condemnado á morte pelos seus adversarios e perseguido por um agente encarregado de assassinal-o, dentro do seu proprio paiz.

"Traidora" é um film que mantem o espectador sempre de olhos fixos na téla, á espera do imprevisto que se adivinha em cada scena...

Viviane Romance está elegante em "Traidora".

A CASA DO PECCADO

Assia Noris e Amadeu Nazzari em uma scena do film "A casa do peccado".

"Casa do peccado" é um dos mais deliciosos films que a Europa nos envia. Ambiente luxuoso, mulheres bonitas, vivacidade nos dialogos e, sobretudo, uma série de situações divertidas em meio a um desfile de "toilettes" vistosas. A historia póde ser resumida no seguinte: uma joven viveria feliz em companhia do marido, se não estranhasse o facto daquelle não revelar o menor ciume por ella. Consequencia logica para o espirito critico feminino: aquella indifferença era prova de falta de amor. Para espicaçar o marido, ella resolve "traíl-o" figuradamente. Marca um encontro com um Don Juan inoffensivo, de maneira a que o esposo de tudo soubesse, e aguarda que este a viesse surprehender na "casa do peccado". Mas o marido era de circo. Conhecia muito de psychologia feminina e o film termina de um modo imprevisto e pittoresco. São principaes interpretes dessa pellicula adoravel: a linda Alida Vali e o garboso Amadeo Nazzari, dois artistas de raça do cinema latino.

No mesmo programma será apresentado o sensacional complemento "Bombas sobre Londres". Antevisão do que será um bombardeio da cidade do Tamisa com todo o seu cortejo de horrores. Este empolgante documentario serve para demonstrar o mecanismo de defesa da Inglaterra contra ataques aereos.

O JORNAL

ANNO XXII — RIO DE JANEIRO — SEXTA-FEIRA, 31 DE MAIO DE 1940 — N. 6.433

Os alliados fizeram novas encommendas de aviões aos Estados Unidos no valor de 250.000.000 de dollares

Hitler prepara-se para fazer uma "declaração sensacional"

BERLIM, 30 (A. P.) — Uma fonte geralmente merecedora de inteiro credito disse que o sr. Hitler convocou ás pressas o sr. Goebbels ao Quartel General, afim de "preparar um annuncio sensacional".

A alludida fonte opinou que o annuncio estaria vinculado á entrada da Italia na guerra. O accordo entre os srs. Hitler e Mussolini sobre a entrada da Italia na guerra só teria sido firmado depois que o sr. Hitler assegurou ao Duce que a força aerea franceza estava de tal maneira demolida, que não poderia constituir uma ameaça aos centros industriaes mais importantes da Italia, localizados principalmente no valle do Pó.

"A intervenção da Italia na guerra é de todo inevitavel"

Como se teria manifestado Mussolini perante os leaders fascistas de Trento — Vae reunir-se o gabinete italiano

ATTITUDE DA FRANÇA — PREVENÇÃO

ROMA, 30 (A. P.) — O Duce convocou uma reunião do gabinete para o proximo dia 4 de junho, afim de serem discutidos "importantes assumptos". Alguns circulos estrangeiros mostram-se propensos a acreditar que se trata da entrada da Italia na guerra.

INEVITAVEL A ENTRADA NA GUERRA

ROMA, 30 (U. P.) — Sabe-se de forma autorizada que o Duce declarou a um grupo de chefes fascistas, quando os recebeu, ha dias, no Palacio de Veneza, que a entrada da Italia na guerra é inevitavel.

Esclarecendo o seu ponto de vista, disse Mussolini que se a Italia não tomar parte no conflicto corre o risco de perder o seu logar de grande potencia mundial, ficando reduzida a uma potencia de segunda ordem.

Lamentou que a Conferencia de Roma de 1934, na qual tomaram parte Italia, França, Grã Bretanha e Allemanha fosse classificada certa vez no exterior como uma reunião de salsicheiros porque tentaram cortar a Europa em pedaços, dando como resultado o aborto do pacto.

De accordo com a sua norma de receber os chefes fascistas de differentes cidades da Italia, para commentar com elles os problemas do momento, falando claramente aos Secretarios de Trento, ter-lhes-ia dito: "O que hoje occorre podia ter sido evitado. Desde 1919 sustentamos a nossa opinião, no sentido da necessidade de uma revisão do Tratado de Versalhes, e o Pacto das Quatros Potencias poderia ter sido um meio efficiente para iniciar a politica de evolução. Mas a politica do Pacto foi considerada um ponto de vista de salsicheiros porque quizeram cortar em postas a Europa e, por isso, o Pacto não progrediu. Se a França e a Grã Bretanha não se tivessem encerrado então em seu cego egoismo, a sorte da Europa teria sido outra. E' inevitavel, repito, inevitavel, a intervenção da Italia na guerra. — "Quando? — Não é este o logar nem o momento para marcar datas. Quando a hora soar, marcharemos. Não quero com isto dizer que a nossa acção deva ser imminente, embora a Historia se processe em rithmo muito accelerado, como o das divisões motorizadas. Seria uma insensatez não encarar a realidade frente a frente. Quanto aos resultados, não pode haver a menor duvida, visto que o conservantismo nunca sobrepujou a revolução como não acontecerá desta vez."

CAMPANHAS DE PROPAGANDA

ROMA, 30 (H.) — A propaganda por meio de cartazes em favor da intervenção da Italia no conflicto e das reinvidicações italianas no Mediterraneo, prosegue methodicamente.

Depois dos ultimos "placards" que a multidão transportou recentemente pelas ruas, novos cartazes foram pregados nas paredes e muros da cidade Eterna, preconizando a conquista da Tunisia. São cartazes de grandes dimensões representan-

nisiana e siciliana e um enorme revolver apontado de Bizerta, em direcção á Palermo. A legenda diz: "Bizerta em mão dos francezes é uma pistola apontada contra a Sicilia."

PREVENÇÃO EM PARIS

PARIS, 30 (De Jean Allary, da Havas) — O facto do sr. Mussolini se retirar de Roma por alguns dias, o que muitas vezes succede quando prepara uma decisão importante, dá origem a diversos boatos, entre os quaes o que lhe attribue a intenção de pronunciar um importante discurso por occasião do seu regresso.

Em uma palavra, o sentimento de que se approxima a hora da entrada da Italia na guerra explica o motivo por que não só na França e na Grã-Bretanha, mas em toda a Europa danubiana e até no Oriente Proximo e na Russia, se encaram de modo preciso o que seriam as repercussões da acção italiana.

A intervenção da Italia pode provocar certamente a reacção da Turquia, que não vê com indifferença a extensão da influencia italiana no sector oriental do Mediterraneo. Mas a reacção da Turquia, por seu turno, attingiria directamente a Bulgaria e é por isso que a Russia procura desenvolver os seus interesses em Sofia e está prompta a nomear seu embaixador na Bulgaria o seu proprio representante em Londres, sr. Maisky.

Por outro lado, assignala-se não só a existencia de reforços militares russos ao longo da fronteira rumaica como a remessa de novas forças de aviação e [illegible] para a região de Odessa e a adopção de medidas para o caso em que a intervenção italiana se realize por meio de reacção ou ataque contra as potencias ribeirinhas do Mediterraneo Oriental ou do Mar Negro.

NÃO TERIA HAVIDO NOTIFICAÇÃO

LONDRES, 30 (Havas) — Os meios autorizados informam não ter confirmação alguma relativamente ás declarações feitas pelo sr. Raymond Gram Swing, commentador do radio americano segundo as quaes a Italia teria notificado a França da sua intenção de entrar na guerra.

O governo italiano não fez declaração alguma, desse genero, ao governo britannico.

Acredita-se nesta capital, que a prolongada campanha da imprensa italiana contra os alliados visa apenas dar o maior vulto possivel ás difficuldades actuaes dos exercitos franco-britannicos, afim de fazer suppôr que a Allemanha caminha para uma proxima victoria.

A ATTITUDE DA FRANÇA PARA COM A ITALIA

BERNA, 30 (Havas) — A attitude correcta da França para com a Italia é defendida na "Gazetta", de Lausane, pelo professor Edmond Rossier, que escreve:

"Devemos estar muito reconhecidos á Italia pela attitude favoravel que tem a nosso respeito, mas quando vejo que certos jornaes italianos designam a conducta da França em relação á Italia em 1919 como de traição, não posso deixar de lamentar.

Foi o presidente Wilson que fez objecções aos designios italianos. Clemenceau, ao contrario, affirmou aos delegados italianos no dia 19 de abril daquelle anno:

"Si invocardes o Tratado de Locarno, nós o executaremos, apesar da abstenção dos Estados Unidos e quaesquer que sejam as consequencias disso.

Depois disso, Clemenceau accrescentou que se a Italia reclamasse a revisão do tratado, podia contar com "nossa attitude amistosa".

Finalizando, o articulista detém-se no problema da violação da neutralidade suissa, affirmando que ella em nada contribuiria para a victoria de qualquer dos belligerantes.

EXPULSO DE ROMA UM JORNALISTA FRANCEZ

ROMA, 30 (A. P.) — As autoridades italianas expulsaram o senhor Pierre Gallozzi, correspondente francez do "Paris Soir".

Não foram dadas as razões dessa acção, mas os seus amigos disseram que a causa principal foram certos artigos escriptos por elle, recentemente e que não agradaram aos italianos.

DETALHES DO AFUNDAMENTO DO "URUGUAY"

O submarino deu dez minutos para a tripulação se salvar

TORPEDEAMENTOS

LA CORUNA, 30 (A. P.) — Já se conhecem agora mais detalhes sobre o afundamento do cargueiro argentino "Uruguay" ao largo da costa hespanhola.

As autoridades portuarias dizem que a tripulação do submarino deu alguns minutos para que a equipagem do barco argentino abandonasse o mesmo antes de disparar o torpedo. Tres guarda-costas hespanhoes estão percorrendo a região ao largo do cabo Finisterra em procura do barco de bordo no qual estão ainda 14 sobreviventes do naufragio. Essas mesmas autoridades adeantaram que os tres barcos que estavam em pesquisa, até agora, não encontraram nenhum traço do barco em questão. O sr. Legoria, consul da Argentina nesta cidade informou que pretende alugar seis embarcações para proseguir nas pesquisas. Ao mesmo tempo, essa autoridade está procurando arranjar as passagens de volta ao seu paiz dos 13 tripulantes do navio argentino no navio "Domine" que deixará Cadiz no dia 4 de junho.

PREPARANDO O RELATORIO

O commandante Garcia, do navio sinistrado e os sobreviventes do mesmo, nesse contra-tempo, estiveram no consulado onde foram interrogados afim de que seja preparado o relatorio official sobre a occorrencia afim de ser enviado a Buenos Aires com a maxima presteza possivel, conforme é desejo do governo argentino.

O consulado alugou os cutters "Martin", "El Ferrol VII" deste porto e "Vio" de Corcubion. O barco argentino, com capacidade para 10.348 toneladas, estava primitivamente em demanda do porto de Antuerpia, porem com a invasão da Belgica mudou de rumo e seguia para a Inglaterra quando foi victima dos submarinos, menos de 72 depois que foram afundados tambem um navio cargueiro francez e um tanque inglez.

O capitão Antonio Garcia informou que o submarino interceptou o seu navio quando o mesmo estava a 130 milhas a oeste do cabo Finisterra. Logo depois subiu a bordo uma commissão de officiaes e marinheiros que, depois de examinarem os papeis e a carga de bordo, mandaram que fossem descidos os barcos salva vidas e deram á tripulação dez minutos para ser abandonado o navio. Logo depois, foram postas a bordo bombas de tempo que acabaram de afundar o navio já então alvo das granadas do canhão do submarino.

OS BARCOS SALVAVIDAS

O primeiro barco salvavidas, com o commandante do navio, sr. Antonio Garcia, o primeiro official Mario Peso, o segundo official Antonio Inglesias, o radio telegraphista Ernesto Meretl o primeiro machinista Ernesto Cosines e oito marinheiros, foi pouco depois interceptado pelo navio francez "Elima" que o entregou depois ao "Ramonin". O outro barco, emquanto isso, foi perdido de vista na direcção da costa da Galicia.

Os tripulantes do barco que já chegou a esta cidade disseram que tiveram tempo de apanhar suas roupas de uso, dinheiro e documentos pessoaes.

Nos ultimos dias, alem do navio argentino ora torpedeado o foram tambem o barco francez "Maria José", o navio tanque inglez "Telonda" alem de um outro navio francez mas de cujo accidente não existem detalhes. Noticias recebidas de Pontevedra dizem que um navio francez que não foi identificado foi obrigado a encalhar, em chammas após ter sido torpedeado.

DESAPPARECIDOS 14 TRIPULANTES

MADRID, 30 (A. P.) — Navios do serviço hespanhol de guarda-costas estão pesquisando as aguas em torno do cabo Finisterra, á cata do escaler desapparecido com quatorze tripulantes do cargueiro argentino "Uruguay", posto a pique por um submarino allemão em 27 de maio.

O consulado argentino providenciou a intensificação das pesquisas, depois que um barco de pesca, o "Ramonin", trouxe hontem um escaler com treze sobreviventes do navio afundado. O "Uruguay", carregado de cereaes, destinava-se a Antuerpia, procedente da Argentina, mas teve que voltar-se para a Inglaterra, depois da occupação da Belgica.

Em La Coruna, o capitão do "Uruguay", Antonio Garcia, relatou que o submarino deteve o navio a 130 milhas a oeste do cabo Finisterra. Um grupo de officiaes examinou os papeis, deu ordem para que os escaleres fossem descidos, concedendo dez minutos á tripulação para abandonar o navio. Em seguida, um torpedo punha a pique o navio, com forte explosão.

O escaler contendo treze tripulantes foi recolhido pelo vapor francez "Elima", que os entregou ao "Ramonin". O outro escaler perdeu-se de vista no nevoeiro da costa da Galicia.

PROSEGUEM AS BUSCAS

LA CORUNA, Hespanha, 30 — (A. P.) — Apesar de já decorridas vinte e quatro horas após as primeiras pesquisas, o consul argentino nesta cidade, Lagorio, recusa-se a abandonar as buscas para o encontro do escaler que traz a bordo 14 tripulantes do "Uruguay", afundado hontem por um submarino allemão.

"O bom tempo reinante, desde que o navio afundou — declarou essa autoridade á Associated Press — leva-nos a crer que o escaler, solidamente construido, ainda esteja navegando ou tenha sido recolhido por algum navio que ainda não communicou o facto". Os circulos maritimos deste porto accen-

(Continúa na 3.ª pagina)

Radiophoto transmittida de Berlim para Nova York e da capital norte americana para o Rio, por via aerea, mostrando tropas allemãs improvisando uma ponte para atravessar "certo rio da Belgica", após intenso e impiedoso bombardeio aereo, que destruiu completamente as localidades marginaes. (Serviço "Wide World", para os "Diarios Associados")

Novos planos de defesa interna da Grã-Bretanha

"Estamos dispostos a lutar como nunca em todo o decurso da nossa historia", declara o sr. Hugh Dalton

TRANSFERENCIAS DE POPULAÇÃO

LONDRES, 30 (De Gaston Gervil le Reache, da Agencia Havas) — Assistimos actualmente na Inglaterra a transferencias macissas de populações, de umas para outras regiões do paiz.

O primeiro desses movimentos foi aconselhado pelas autoridades afim de permittir que os operarios residentes em regiões flagelladas ou que são victimas de desemprego possam exercer actividades nas fabricas e usinas de guerra installadas em outras regiões. Grande controversia se estabeleceu sobre o assumpto, porque os operarios não comprehendiam que as fabricas fossem installadas em locaes onde não havia o problema do desemprego obrigando-os a mudar de região e consequentemente de residencia. O governo teve de explicar as razões que o levaram a estabelecer as usinas em pontos julgados os menos vulneraveis possivel.

Outra transplantação é a que se refere aos "estrangeiros inimigos" que são internados nos campos de concentração ou nas pequenas povoações do interior do paiz. Um movimento mais importante é o que se refere á execução dos novos planos de evacuação das populações civis e principalmente das crianças que residem nas "zonas vulneraveis".

Como se sabe, nas vesperas de arrebentar a guerra, esse plano já estava sendo executado, mas os refugiados verificando que os perigos assignalados não eram immediatos, foram regressando aos poucos aos seus lares.

Além disso muitas zonas consideradas em setembro como "zonas de segurança", são agora tidas como "vulneraveis", em virtude da occupação das costas da Dinamarca, da Noruega, da Hollanda e da Belgica e do Passo de Calais pelas tropas allemãs.

As costas de Norfolk, Suffolk, e Kent, já não são regiões aconselhaveis e isso tem particular importancia na época em que geralmente as crianças são enviadas para as praias proximas a Londres.

Nova transferencia vae portanto ser effectuada no sentido leste-oeste que é geralmente o das grandes migrações.

A esses diversos movimentos vem agora juntar-se o do afluxo de refugiados da Hollanda e da Belgica, que terão de ser distribuidos por differentes partes do paiz.

A differença entre a actual situação e a que se verificava em setembro, provem das ameaças de invasão que obrigaram as autoridades a estabelecer um plano de evacuação quasi total das zonas que a presença dos allemães transformaria em campos de batalha.

Tal eventualidade parece agora muito menos remota do que naquel la época.

E' claro que os planos de evacuação total só serão executados se fôr absolutamente necessario.

FALA O SR. HUGH DALTON

LONDRES, 30 (Havas) — O ministro da Guerra Economica, sr. Hug Dalton, durante uma allocução radiophonica transmittida pela British Broadcasting Corporation, declarou:

"Estamos preparados para tudo, excepto para a derrota.

Achamo-nos dispostos para a luta, como nunca em todo o curso da nossa historia".

Deu em seguida alguns esclarecimentos sobre as medidas tomadas pela Grã Bretanha contra a ameaça de invasão aerea.

"E' assim que é impossivel doravante —disse o sr. Dalton — comprar uniformes do exercito britannico e insignias de official britannico, sem que o interessado não possua os seus papeis em ordem.

"De hoje em deante, nenhum carro ou automovel poderá trafegar na Grã Bretanha se possuir um posto emissor ou receptor de radio."

MEDIDAS DE SEGURANÇA

LONDRES, 30 (H.) — O "New Emergency Powers Regulation" decretou que será daqui por deante prohibido o uso de uniforme naval, militar, de aviação, de bombeiro, etc., inglez ou estrangeiro, assim como insignia de official de qualquer pessoa não autorizada.

E' igualmente prohibido o uso de uniformes que se assemelhem ao uniforme official.

Se uma pessoa autorizada tiver razões sufficientes para suppor que um apparelho transmissor de signaes se encontra em uma casa, essa casa pode ser revistada e tomadas medidas para impedir a utilização do apparelho.

Salvo autorização do Postmaster geral, fica prohibido possuir apparelhos de radio receptor fixado em vehiculo.

Outra clausula faculta poderes ás autoridades competentes para utilizar qualquer terreno para o proseguimento efficaz da guerra e da manutenção dos aprovisionamentos e serviços essenciaes. As autoridades competentes podem autorizar qualquer pessoa dirigente de industria a occupar ou utilizar terrenos de fabricas, nas condições approvadas pela pessoa dirigente de industria e pelas autoridades.

A ACÇÃO CONTRA OS "INIMIGOS INTERNOS"

LONDRES, 30 (U. P.) — Os agentes da Scotland Yard e as autoridades policiaes intensificam as suas precauções contra os "inimigos internos", tendo havido já varias prisões.

Além disso, deu-se faculdade ao Ministerio do Interior para supprimir os orgãos da imprensa que revelem inclinações adversas á continuação da guerra.

Nas primeiras horas da manhã de hoje os agentes detiveram varios operarios de uma fabrica. Acredita-se que serão accusados de tentativa de sabotage. Os suppostos culpaveis serão julgados immediatamente.

Por sua vez, a policia de Northampton varejou a séde central do Partido da União Britannica, entidade fascista, detendo quatro individuos encontrados no local, os quaes foram conduzidos á séde policial.

Simultaneamente, a Côrte Policial de Totenham resolveu manter sob custodia, durante duas semanas, o operario Cyril Desmond Stephens, de 18 annos, pertencente a um estabelecimento industrial e que é accusado de ter provocado o resarranjo de machinismos da fabrica onde trabalha, dedicada á producção de artigos essenciaes para a nação.

O detective que prendeu Stephsen declarou que este, ao ser preso, allegou que não tinha o proposito de provocar nenhum entorpecimento nas machinas e que o accidente registrado fôra accidental.

— Puz em movimento um dos mecanismos — explicou — sem ter desligado o outro. Por um descuido, fil-os funccionar simultaneamente.

Não obstante, no criterio das autoridades, as suas declarações não esclarecem devidamente a occorrencia.

NOVA PROVA

Hontem colheu-se uma nova prova das actividades dos elementos suspeitos cada vez mais activos na Grã Bretanha.

75 aviões destruidos pela R.A.F.

Pleno exito no bombardeio de depositos de munições e aerodromos

FEITOS HEROICOS

LONDRES, 30 (A. P.) — O ministerio do Ar annunciou que "pelo menos 75 aviões inimigos foram destruidos pelos apparelhos de combate inglezes hontem".

E' o seguinte o texto do communicado que isto informa: "Durante o dia de hontem, o principal esforço da RAF, concentrou-se em fazer diminuir a pressão sobre os flancos dos exercitos alliados na Flandres. Nossos aviões de combate, em magnificas series de acções, repetidamente quebrou formações de aviões de bombardeio e de combate inimigos. Severissimas perdas foram infligidas ao inimigo. As noticias mostram que pelo menos 75 aviões inimigos foram destruidos pelos nossos apparelhos de combate durante o dia. Emquanto isso, apparelhos medios de bombardeio da RAF atacavam muitos transportes, columnas inimigas blindadas e vehiculos de combates e destruiam pontes e ninhos de metralhadoras. Essas operações continuaram durante todo o dia. Todos os nossos apparelhos voltaram. Um apparelho atacante foi derrubado. Operações, por "bombardeadores" pesados realizaram-se durante a noite. Uma columna do commando da aviação e da frota aerea empenhou-se em reconhecimento e bombardeio nas costas francezas e belgas e poz abaixo dois apparelhos inimigos e avariou outros dois.

NA AREA DE SELAN

Dez desses apparelhos perderam-se mas as equipagens, pelo menos de tres, foram salvas.

Boletim de noticias foi agora recebido das operações que se realizaram segunda-feira nos area de Sedan.

Aviões operando da França atacara numerosos aerodromos inimigos causando incendios nos edificios dos mesmos, e nos que os cercam.

Elles tambem tiveram pleno exito no bombardeio de depositos de supprimentos e de trens.

Todos os nossos apparelhos voltaram.

No mesmo dia nossos aviões de combate em patrulha de offensiva nesse sector derrubaram onze apparelhos inimigos e damnificaram mais 3.

Foi nessa occasião que uma esquadrão nosso de aviões de combate se empenhou em luta com uma formação de 24 aviões de bombardeio inimigos escoltados por vinte aviões de combate e poz abaixo nove dos primeiros e um dos segundos, sem perda de nossa parte.

Na area de Narvik, nos dias 27, e 28, treze apparelhos inimigos foram destruidos pelos nosso saviões de combate."

ACÇÃO DE PILOTOS SUICIDAS NO MOSELLA

LONDRES, 30 (Havas) — Esta simples mensagem:

"Senhores, eu vos agradeço", enviada pelo general Georges, chefe do estado maior do general Weygand, a uma esquadrilha da Real Força Aerea refere-se a um dos mais gloriosos feitos da guerra.

Todas as pontes sobre o Mosella proximo a Mastricht, onde os allemães avançavam para cortar em duas as forças alliadas, haviam sido destruidos, excepto uma que era utilizado pelas ondas de tanks e unidades blindadas inimigas.

O stock de combustivel e munições passava por essa ponte poderosamente defendida pela Defesa Contra Aviões allemã, formando uma verdadeira barragem de fogo, e pelos aviões de caça germanicos.

Oito ataques foram levados a ef.

(Continúa na 3.ª pagina)

Roosevelt pedirá ao Congresso uma acção mais rapida

Serão elevados para 4 billiões e 182 milhões de dollares os creditos destinados ao rearmamento

AVIÕES PARA OS ALLIADOS

WASHINGTON, 30 (A. P.) — O secretario da Presidencia, Stephen Early, revelou que o presidente Roosevelt deve enviar amanhã uma mensagem ao Congresso, solicitando uma verba addicional de 1 billião de dollares destinado á construcção de tanks, canhões, aviões e material de reserva.

Assim, o programma de defesa nacional fica elevado agora ás seguintes cifras: 1 billião e 182 milhões de dollares já solicitados ao Congresso pela mensagem da semana passada; 1 billião para o exercito e 1 billião para a marinha, pedidos no orçamento normal; e mais esse billião de dollares que vae ser solicitado amanhã, pertazendo todos esses creditos a somma total de 4 billiões e 182 milhões de dollares.

PARA AGIR COM MAIOR RAPIDEZ

WASHINGTON, 30 (H.) — O sr. Stephen Early, secretario do presidente Roosevelt, em palestra com os jornalistas declarou que o governo pedirá ao Congresso a approvação de uma lei que permitta o treinamento de effectivos para as forças combatentes e não combatentes. Lembrou que a commissão de defesa organizada recentemente para coordenar os preparativos do rearmamento realizará sua primeira reunião hoje á tarde com a presença da maioria dos membros do gabinete, inclusive o general Georges Mitchell, chefe do estado maior do Exercito, almirante Stark, chefe das operações navaes, srs. Harold Smith, director do Orçamento, Barkley, leader da maioria do Senado, e Rayburn, leader da maioria do Congresso.

Logo após essa reunião, os repredente Roosevelt receberá os representantes da imprensa com os quaes terá uma troca de vistas.

O sr. Early, de outro lado, declarou que o chefe de Estado pediria ao Congresso uma acção mais rapida possivel para a solução dos problemas relativos aos Departamentos da Guerra e da Marinha á luz dos acontecimentos mundiaes.

DECLARAÇÕES DE ROOSEVELT

WASHINGTON, 30 (H.) — O presidente Roosevelt, logo após a reunião da commissão de defesa nacional, declarou aos jornalistas que esse organismo estava prompto para funccionar e accrescentou que esperava que a producção do material de guerra augmentaria muito dentro de cinco ou seis mezes.

Disse ainda que enviou uma mensagem ao Congresso pedindo que fossem approvadas as despezas addicionaes para a defesa nacional num total de um bilião de dollares em razão das lacunas verificadas desde que o programma inicial foi submettido ao Congresso.

Os sete membros que constituem a commissão da defesa reunir-se-ão novamente á tarde e conferenciarão novamente com o presidente dentro de alguns dias.

O novo programma de defesa nacional, segundo asseverou o presidente Roosevelt, prevê a compra de mais tanks, canhões, munições e materiaes do que os fixados antes.

NOVA ENCOMMENDA DE AVIÕES PARA OS ALLIADOS

WASHINGTON, 30 (U. P.) — Nos ultimos dez dias, segundo se informa, a França e a Inglaterra augmentaram seus pedidos de aviões militares norte-americanos em duzentos e cincoenta milhões de dollares, elevando-se consideravelmente o total de suas encommendas de material aeronautico.

Os peritos da aviação, que continuam acompanhando attentamente a evolução dos acontecimentos no norte da França, reconhecem que a Allemanha conseguiu a supremacia aerea na Europa e opinam que a situação dos alliados é muito grave. Esses technicos acreditam que o Reich possue de 6 a 7.000 aviões de primeira linha, emquanto que o effectivo da frota aerea franceza, que é de 3 a 4.000 apparelhos, diminuiu em consequencia das incursões allemãs contra os aerodromos e nos combates aereos. Consideram tambem que os allemães destruiram 800 aviões belgas e hollandezes, approximadamente.

As ultimas estatisticas conhecidas indicam que a Inglaterra e a França adquiriram neste paiz 7.700 aviões desde janeiro de 1939, dos quaes 2.000 já foram entregues.

FACILITADA A ENTREGA

A entrega dos restantes 5.700 será facilitada em virtude da modificação introduzida quarta-feira pelo secretario de Estado, sr. Cordell Hull, á regulamentação da lei de neutralidade, pela qual se permitte aos pilotos norte-americanos levar os apparelhos, em vôo, aos portos canadenses, para serem embarcados dahi com destino á Inglaterra.

Segundo uma informação do Ministerio do Commercio, no mez de abril foram entregues aos alliados 191 apparelhos militares e 242 motores de aviação, dos quaes 168 aviões e 230 motores eram destinados á França e os restantes á Inglaterra.

Calcula-se aqui que a producção combinada franco-britannica chega, no maximo a cerca de 14.000 aviões por anno, sendo que a producção allemã é de 36.000.

OS ESTADOS UNIDOS NÃO PRECISAM ENTRAR NA GUERRA

BOSTON, 30 (H.) — O sr. James Conant, presidente da Universidade de Harward, num discurso que fez sob os auspicios da Commissão Pro-Defesa da America e dos Alliados, disse que os Estados Unidos deviam conceder immediatamente aos alliados todo o auxilio necessario em armamentos e material.

Nesse discurso, que foi irradiado por todos os grandes postos emissores do paiz, o sr. Conant declarou que, no seu entender, a victoria completa dos allemães sobre a França e a Inglaterra não seria senão o preludio de uma tentativa de Hitler para dominar o mundo. E accrescentou:

"Actualmente a entrada dos Estados Unidos na guerra não parece nem necessaria nem prudente. Neste momento não estamos preparados para dar aos alliados maior assistencia como belligerantes activos do que a que lhes podemos dar como não belligerantes. Se a nossa acção, fóra da guerra, é immediata e efficaz, se entrassemos nella talvez fosse insufficiente. Por outro lado, se continuarmos a pensar de maneira confusa e a agir de modo dilatorio, o nosso auxilio poder chegar tarde, e então surgiria para nós a impossibilidade de uma guerra em condições nitidamente desfavoraveis".

AUXILIO AOS ALLIADOS

O sr. Conant exhortou, em seguida, os americanos a enviar uma petição ao Congresso solicitando-lhe que permaneça em sessão afim de estudar uma legislação que permitta auxiliar os alliados e a fornecer-lhes armamentos dos Estados Unidos.

O orador declarou que os Estados Unidos podiam ajudar os alliados, pondo á sua disposição aviões e material de guerra, abrogando a lei que prohibe o alistamento de cidadãos americanos nos exercitos estrangeiros, controlando as exportações, afim de auxiliar os alliados e impedir que as mercadorias cheguem ao Reich e, finalmente, fazendo com que a Commissão Maritima coopere com os alliados para activar as remessas de material de guerra e de munições.

O orador advertiu os ouvintes de que não deviam acreditar em que a machina de guerra de Hitler, depois de acabar a sua obra de destruição na Europa, se transformasse num instrumento pacifico de actividade industrial.

"Haverá quem acredite — perguntа — que um governo que viola promessa após promessa possa entrar em relações pacificas com os Estados Unidos? Não me parece."

E conclue:

"Se a Allemanha triumphasse, o mais que se poderia esperar seria uma tregua nas hostilidades. Nesse caso, os Estados Unidos deviam empregar todos os esforços para se collocarem numa situação inatacavel baseada numa sociedade altamente militarizada."

REFUGIADOS EUROPEUS PARA O ALASKA

WASHINGTON, 30 (U. P.) — Informa-se que membros do governo e diplomatas estrangeiros têm discutido planos para installar no Alaska os refugiados europeus.

A proposta foi comprehendida no projecto de lei sobre exploração do Alaska, em estudos no Congresso, e tem o apoio do governo, por consideral-o interessante aos planos da defesa nacional, com a contribuição dos recursos naturaes do Alaska.

O secretario de Estado, Cordell Hull, revelou hontem que se estavam realizando conversações sobre a possibilidade de receber nos Estados Unidos os refugiados europeus.

De accordo com os circulos diplomaticos, os principaes problemas discutidos foram as quotas de immigração e um programma de auxilio financeiro aos refugiados.

O projecto de exploração do Alaska permittirá installar nessa zona numerosos refugiados que entrariam no paiz como immigrantes livres, isto é, fóra das quotas, num periodo de cinco annos, findo o qual escolheriam a sua cidadania.

Um official allemão em Londres

SUA CHEGADA CERCADA DE RIGOROSO SIGILO

LONDRES, 30 (U. P.) — Pouco antes de meia-noite, chegou á "Victoria Station" um official allemão, ostentando capacete de aço e botas de campanha, em companhia de um official britannico.

Na estação foi recebido por varios officiaes. As autoridades britannicas recusam-se a revelar a patente do official allemão e a fornecer quaesquer detalhes.

Portugal e Suissa citados pelos belligerantes

BERLIM, 30 (A. P.) — Segundo os jornaes nazistas, a França e a Inglaterra estariam fazendo insistencia junto á Suissa e a Portugal, no sentido de que esses dois paizes acceitem garantias de segurança por parte dos alliados.

Qualificam os orgãos nazistas essas allegadas manobras politicas como "novo esforço para attrahir mais paizes neutros na guerra".